

ÅRSBERETNING FOR BERGENS REDERIFORENING 2025



Styrets oppsummering av 2025

Året 2025 var preget av et høyt aktivitetsnivå i den norske maritime næringen, med sterke markeder på tvers av segmenter og lave opplagstall. Rederiforbundet styrket medlemsgrunnlaget ytterligere gjennom innlemmelsen av brønnbåtsegmentet, som alene tilfører rundt 85 avanserte fartøy til medlemsmassen. Samtidig viser tallene nedgangen i antall skip under norsk flagg, som skyldes økt utflagging og usikkerhet knyttet til rammevilkår.

Geopolitisk ustabilitet, inkludert handelskonflikter, økende proteksjonisme og utfordringer i internasjonale farvann, påvirket også rammebetingelsene for norsk skipsfart. Likevel fremstår næringen samlet sett som robust, med vekst i ordrebøkene og høye rater gjennom året.

På mer hjemlige trakter har styret tatt en historisk beslutning om rehabilitering av Handelens og Sjøfartens Hus(HSH). Dette arbeidet startet opp høsten 2025 og vil være ferdigstilt januar 2027. Prosjektet er meget omfattende og en svært viktig investering i foreningens viktigste eiendel.

I skrivende stund pågår det krig mellom USA og Iran som har omfattende og meget alvorlige konsekvenser for skipsfarten. Hormuzstredet er stengt for normal trafikk og ca 3000 fartøyer med deres besetning er innelåst i Persiabukten. Flere fartøyer er truffet og det er sterk uro for sikkerheten og helsesituasjonen til de som er om bord.

Strategiske områder

Bergens Rederforenings formål er å virke aktivt til fremme av medlemsbedriftenes felles næringsinteresser både ved konkrete tiltak og gjennom forbedring av rammevilkår, for derigjennom å bidra til verdiskapning og bærekraftig vekst og utvikling av rederinæringen i regionen. Strategien fokuserer særlig på tre områder: *Rammevilkår, omdømme og kompetanse*. Styret vil trekke frem noen av de viktige sakene fra året som har gått innenfor disse områdene.

Politiske rammevilkår

Rammevilkår var et hovedtema i 2025, et år preget av politiske prosesser med direkte innvirkning på flåtens konkurranseevne. Det ble vedtatt ny lovgivning som innfører krav om norsk lønn på utenlandske skip i norske farvann og på sokkelen, noe ESA har reist vesentlige innsigelser mot. Usikkerhet knyttet til denne saken skaper bekymring for tilskuddsordningen for sjøfolk og konkurransekraften til NIS. Samtidig ble rederiskatteordningen og tilskuddsordningen videreført uten endringer i 2025, noe bransjen oppfattet som viktig stabilitet. Internasjonalt ble norske rederier rammet av handelspolitiske mottiltak, blant annet i den såkalte 301-saken, som førte til betydelige utfordringer for bilfraktsegmentet. Utviklingen understreker behovet for globalt harmoniserte regler og stabile nasjonale rammebetingelser. Politikerne fra Vestland har god forståelse for viktigheten av maritim næring og disse er meget viktig støttespillere både lokalt og i utforming av det nasjonale rammeverket for næringen.

Klimaomstilling

Klima var fortsatt et strategisk kjerneområde i 2025, der Rederiforbundet opprettholdt sin ambisjon om 50 prosent utslippskutt innen 2030, klimanøytrale medlemmer innen 2050 og krav om kun nullutslippsskip i nybyggingskontrakter fra 2030. Våre medlemmer er langt fremme både i implementering av alternative energi gjennom Vindassistert fremdrift og overgang til lavutslippsdrivstoff. Klimaarbeidet fikk imidlertid et tilbakeslag da IMO utsatte vedtaket om et nytt globalt klimaregelverk etter politisk press. EU-regelverk fikk dermed større betydning, med videre implementering av EU ETS for skipsfarten og innføringen av FuelEU Maritime fra 1. januar 2025. Forbundet uttrykker bekymring for dobbel CO₂-beskatning for innenriks skip og påpeker at en global løsning er avgjørende for å sikre like konkurransevilkår og forutsigbare investeringsprinsipper. Det pågår betydelig aktivitet for å styrke virkemiddelapparatet, blant annet i Klimapartnerskapet og gjennom dialog med Enova.

Kompetanse og rekruttering

Kompetansebehovet i næringen økte videre i 2025, og mangelen på kvalifiserte sjøfolk og teknisk personell er en av de mest påtrengende utfordringene. Samtidig er det positiv utvikling i rekrutteringen til maritime utdanningsprogrammer, med seks nye maritime klasser fra høsten 2025. Maritim Karriere-kampanjen i regi av Norges Rederiforbund vokste videre og med dokumentert økning i unges kjennskap til næringen. Maritime Trainee-programmet markerte 20-årsjubileum og hadde svært mange søkere til kull 18, mens ATEP-programmet på Filippinene tok inn 245 nye kadetter, hvor 17 prosent var kvinner. Økt likestilling, bedre overgang mellom militær og sivil maritim kompetanse, samt arbeidet med revisjonen av STCW-konvensjonen var andre sentrale tiltak for å styrke framtidig tilgang på arbeidskraft.

Styret har hatt høyt fokus på å synliggjøre maritime karrieremuligheter for elever og studenter i samarbeid med Maritime Bergen. Det er arbeidet målrettet mot skoleelever og studenter for å synliggjøre alle utdanningene og jobbmulighetene.

One Ocean Week ble gjennomført for tredje gang i april og innholdet for foreningen sin del omfatter shipping-telt med utstillere, aktiv deltagelse i debatter og konferanser og jolleseilas for publikum.

Medlemmer og medlemskap

Bergens Rederiforening er en selvstendig forening og landets eldste rederiforening stiftet i 1899, og har sitt fokus på fornyelse og fremtiden for skipsfartsnæringen i Bergen og Norge.

Bergens Rederiforening har per årsskiftet 89 medlemsbedrifter, og disse har igjen 359 representanter innmeldt til foreningen. Dette er en økning fra året før. Bergens Rederiforening er den største, og mest aktive kretsen (lokalforening) i Norges Rederiforbund. (Se vedlegg 1)

Rederiforeningen har vært en viktig aktør i utviklingen av institusjonene i Bergen. Dette har gitt foreningen et betydelig antall styreverv lokalt. I 2025 har våre representanter innehatt 16 ulike eksterne styreverv. (Se vedlegg 2)

Av våre medlemsbedrifter er 34 rederier også innmeldt i Norges Rederiforbund med 491 skip og rigger. Våre rederier er meget aktive i forbundet med 48 tillitsverv i styrer og utvalg.

(Se vedlegg 3)

Aktivitet i 2025

Foreningen har deltatt aktivt i på møter og konferanser i samarbeid spesielt med Maritime Bergen og Norges Rederiforbund. De årlige møtene sammen med WISTA og YoungShip ble gjennomført og er en del av vårt strategiske samarbeid. I tillegg var One Ocean Week arrangert av Bergen Kommune i april en svært viktig anledning til delta i debatter og engasjere medlemmene.

Maritime Bergen er vår viktigste samarbeidspartner på arrangementer og prosjekter og vi har et tett og godt samarbeid.

21. januar – Rundebordsmøte med fiskeri- og havminister Marianne Sivertsen Næss



Fiskeri og havminister Marianne Sivertsen Næss møtte et knippe av Maritime Bergens medlemsbedrifter til et rundebords møte i styrerommet til Bergens Rederiforening. På agendaen sto temaer som rekruttering og behov for nye maritime studieplasser, landstrøm, politisk risiko for industrien, CO2-mottak og behov for flere lærlinger.

På møtet deltok: Fiskeri- og næringsdepartementet,

Vestland Arbeiderparti, CCB Energy, Høgskolen på Vestlandet, Bergen Engines, Corvus Energy, Framo, Norwegian Hull Club, Utkilen, Odfjell, Bergens Rederiforening og Maritime Bergen.

28. januar – Medlemsmøte Kina: Status og muligheter



Tema på årets første møte var Kina. Kina har betydelig innflytelse på globale markeder, spesielt innen skipsfart og maritim industri. Vår næring er avhengig av kinesisk kapasitet, og i dag bygges hele 60% av nye skip her. Samtidig blir landet mer autoritært – men også mer innovativt.

Henning Kristoffersen fra Innovasjon Norge, Line Ollestad fra Norges Rederiforbund og Joachim Erlandsen fra Grieg Shipbrokers delte sine innsikter om Kinas rolle på årets første medlemsmøte.

7.mars Medlemsmøte 40 by 30

Rundt 100 deltakere fra 37 ulike selskaper samlet seg 7.mars hos Grieg for å markere årets internasjonale kvinnedag med fokus på mangfold, rekruttering, og suksesskriterier for fremtiden. Knut Arild Hareide, administrerende direktør i Norges Rederiforbund la vekt på at vi har et enormt rekrutteringsbehov og det er ikke kø på kaien i dag. Han stilte spørsmålene: hvilken næring vil vi være om ti år? En næring som bare rekrutterer fra halve basen, eller en næring som er i front på mangfold, innovasjon og bærekraft?

I et panel ble det poengtert at maritim næring er fascinerende, internasjonal, variert, og tilbyr mange muligheter. Unge har en høy arbeidsmoral. De ønsker å utvikle seg, gjøre en god jobb og føle at de gjør en forskjell. Alle liker å få tilbakemelding, å vite hva man gjør godt og hva som kan bli bedre. Ansvar går hånd i hånd med fleksibilitet.

Mads Nordmo Arnestad, Handelshøyskolen BI la i sitt innlegg vekt på at vi må reposisjonere mangfoldsarbeidet. Han mener at shipping må formidle en tydelig merkevare og løfte frem hva som er unikt med denne bransjen. Kampen om talentene handler om å skape verdi over tid. Man må gjøre det høyt under taket – det er ok å være annerledes, i shipping er mangfold en fest!

Camilla Grieg, Grieg Maritime Group avsluttet arrangementet følgende: "Vi har fremdeles en lang vei å gå, og mangfold er så mye mer enn bare kvinner og menn. Det er vårt felles ansvar å selge denne fantastiske næringen som vi er en del av. Vi opererer i en internasjonal industri og vi er direkte påvirket av det som skjer nå. Jeg håper at vi kan stå opp mot kreftene som ønsker å gå baklengs inn i fremtiden".



10.mars Innspills møte med Venstre og Alfred Bjørlo



I mars møtte Venstres Alfred Bjørlo et utvalg med medlemsbedrifter til et maritimt innspills møte i styrerommet til Bergens Rederiforening. På agendaen var temaer som behovet for en ny nautikkutdanning i Vestland, rekruttering, nettlønnsordningen og industrielle muligheter for Vestland i forbindelse med Forsvarets langtidsplan. Bjørlo tok med seg viktige innspill tilbake til Stortinget og Venstres partikontorer.

På møtet fikk han innspill fra Utkilen, CCB, Høgskolen på Vestlandet, Bergen Engines, Sjøforsvaret, Bergens Rederiforening og Maritime Bergen.

1.april Norges Rederiforbunds årskonferanse

Bergens Rederiforening deltok på den årlige konferansen samt generalforsamlingen til Norges Rederiforbund. Dette har utviklet seg til å bli en meget god konferanse med høyaktuelle tema og medlemmene oppfordres sterkt til å delta.

5. og 6. april – Maritim lørdag og Familiesøndag - One Ocean Week

Under åpningen av årets One Ocean Week samlet Bergens Rederiforening og Maritime Bergen nok en gang en rekke Bergensbaserte rederi og utstyrsleverandører i en egen paviljong. Dette er en viktig møteplass og utstillingsvindu for den maritime industrien. Sammen med Odfjell SE, Norwegian Electric Systems (NES), DNV, Utkilen, Grieg Maritime Group, Seatrans-gruppen og Skipsregistrene ble det under årets utgave arrangert rebusløp, Kahoot og formidlet kunnskap om den maritime næringen til byens befolkning.

Inne i teltet stilte NES med en bro-simulator og rederiene med skipsmodeller. Det var også mulig å virtuelt gå om bord på skipene. Maritime Bergen viste også frem i real time hvor den norske handelsflåten opererer – verden over.

Responsten var upåklagelig. Sammen med Bergen Engine ble det også arrangert et rebusløp, hvor belønningen for å løse oppgaver hos alle utstillere kastet av seg i form av Båt-is (selvsagt!). Is-disken, levert av Askøy-bedriften Isbjørn Is, stappet med over 700 båt-is da vi startet – og ble effektivt tømt.

Suksessen med seilregatta fra i fjor ble også gjennomført i år. Både lørdag og søndag var det mulighet for å delta på seilregatta – helt gratis! Med instruktører og båter fra Vestland seilkrets ble deltakerne transportert med RIB fra Bradbenken, og ut til seilbåtene i Byfjorden. Det krevdes ingen forkunnskaper for å delta, men alle deltakerne fikk likevel mulighet til å prøve seg på oppgavene om bord.



18.april – Flaggfrokost – Sikkerhet og beredskap i urolige tider

Bergens Rederiforening arrangerte, i samarbeid med Sjøfartsdirektoratet, Kystrederiene og Maritime Bergen, flaggfrokost under One Ocean Week. Møtet ble avholdt om bord på en fullpakket Statsraad Lehmkühl.

Temaet for dagen var sikkerhet og beredskap, den strategiske betydningen av en stor flåte under norsk flagg, og viktigheten av sivil og militært samarbeid.



Flaggfrokostene er et viktig arrangement med stor tyngde. På årets arrangement ble sikkerhetssituasjonen særlig understreket. For første gang fortalte Hansa Tankers om hva som skjedde da deres skip ble beskutt i Rødehavet, og viseadmiral Louise Dedichen snakket om trusselsituasjonen sett med et maritimt og europeisk perspektiv. Det ble også avholdt en politisk samtale med Venstres Alfred Bjørlo.

6. mai Benkemøte med Hordaland og Sogn og Fjordane benkene



I mai tok Bergens Rederiforening og Maritime Bergen med seg et knippe medlemsbedrifter over fjellet, til det aller siste møte med de sittende stortingsrepresentantene på Hordalands- og Sogn og Fjordanebenkene før det nye stortingsvalget. Denne gangen ble PowerPoint-presentasjoner og konferanserom byttet ut til fordel for pizza, øl og uformelle samtaler i Stortingets peisestue.

På benkemøtet deltok CCB, Grieg Maritime Group, Bergen Engines, Høgskolen på Vestlandet, Maritimt Forum og Bergens Rederiforening.

8. mai - Medlemsmøte – Kontrakter og forsikring innen offshore havvind

Bergens Rederiforening og Sjørettsforeningen inviterte til det årlige sjørettsseminaret. Dette er et flott samlingspunkt for engasjerte sjørettsinteresserte. I år var fokuset på kontrakter og forsikring innen offshore havvind. Det tydelige budskapet fra alle foredragsholderne var å ha troen på gode havvindprosjekter og fortsette satsingen.

21. mai – Ordinær generalforsamling



Generalforsamlingen ble gjennomført i store spisesal på Grand. På årets generalforsamling ble Martin Lundberg valgt som nytt styremedlem i Bergens Rederiforening. Lundberg har hatt ulike finansroller i DOF siden 2014, og er i dag finansdirektør i konsernet.

12. juni – Besøk av Sjøfartsdirektoratet



Ledelsen i Sjøfartsdirektoratet tok turen til Bergen for å få innspill og høre hva som rører seg i næringen. Det er viktig med et sterkt norsk flagg for å beholde vår posisjon i maritim næring og det ble en god prat om både framtidsutsikter, utfordringer, rammevilkår, service og fått ærlige tilbakemeldinger.

19. august – Besøk av den norske ambassadøren til Filippinene



Norges ambassadør på Filippinene, Christian Lyster besøkte Norges maritime hovedstad, Bergen, for å møte rederier som har sitt hovedkontor her. I tillegg til å besøke Grieg Maritime Group, Odfjell, Maritime Bergen og Skipsregistrene kom de også til Bergens Rederiforening. Det ble et godt møte der man utforsket muligheter for samarbeid, innovasjon og bærekraft i den maritime sektoren.

27. august – Det store sjøslaget



Toppkandidater fra Hordalandsbenken argumenterte for sin maritime politikk da Bergens Rederiforening og Maritime Bergen inviterte til "Det store sjøslaget" på Statstraaden Bar.

På agendaen stod følgende spørsmål: Hva vil partiene med maritim næring? Ja eller nei til norsk lønn i norske farvann? Hvordan sørge for kompetanse og rekruttering? Hva skal nivået for nettolønnsordningen være, og er det blink eller bom for statsstøtten til grønne teknologier?

Etter en time kunne moderator Sølve Rydland konkludere at "dersom partiene realiserer alt de har sagt i dag, ser det jammen ikke mørkt ut for maritim næring."

27. august – Blue Sea Onboarding

Med stor entusiasme ble årets Blue Sea Onboarding satt i gang i august. Dette er et faglig sterkt og strategisk viktig program for nyansatte i maritim næring, i regi av Maritime Bergen. Programmet gir deltakerne en helhetlig gjennomgang av sektoren, fra historiske røtter og verdikjeder til myndighetsroller og næringspolitikk.



Årets gruppe består av 18 engasjerte personer med ulik bakgrunn og erfaring som representerer en bredde av næringen. Noen kommer rett fra skolebenken, andre har allerede fartstid i arbeidslivet. Felles for alle er at de bringer med seg et friskt blikk, høy motivasjon og et ønske om å forstå og bidra til utviklingen av den maritime næringen.

Dette er ikke bare et introduksjonsprogram til bransjen, men også en arena for faglig vekst, nettverksbygging og strategisk innsikt.

Årets gruppe har en sterk kjønnsbalanse: 13 kvinner og 5 menn. Det er et viktig steg mot en mer inkluderende og representativ næring! På årets første samling bidro blant annet daglig leder i Bergens Rederiforening med innsikt fra rederihistorie til næringspolitikk.

17. oktober – Medlemsmøte med Norges Rederiforbund



Tradisjonen arrangerte vi det årlige høstmøte med ledelsen i Norges Rederiforbund. Administrerende direktør Knut Arild Hareide og holdt en grundig innføring i hovedprioriteringer og status.

Hareide visste også å anerkjenne vår maritime klynge og historie der i anledningen 125-års jubileet viste til hvordan man tenkte i 1899 om å organisere seg, få til et fellesskap, dele ideer, kunnskap, og gjøre hverandre bedre selv om man er konkurrenter. Han konkluderte med at dette har vi lyktes med her i Bergen på en utrolig god måte.

13. november – Medlemsmøte med YoungShip

I november hadde Bergens Rederiforening og YoungShip sitt årlige fellesarrangement, hvor seks foredragsholdere ga oss et innblikk i de mange bevegelige delene av skipsfartsindustrien.



Fra befraktning og bemanning til finans, teknisk ledelse, drift og forsikring – hver foredragsholder delte hvordan en dag i sin rolle ser ut, de viktigste utfordringene de står overfor, og hva som gjør deres del av bransjen både spennende og unik.

De som bidro med sin ekspertise, var Henrik Aasgaard Hisdal fra DOF – Finans, Carl Johan Fotland fra Hansa Tankers – Befraktning, Anne-Line Sørberg fra Norwegian Hull

Club – Forsikring, Andreas Breivik fra Odfjell SE - Teknisk ledelse, Sindre Olsen fra Wilson ASA – Drift, Oddbjørn Lange fra Grieg Star – Bemanning.

19. desember – Julemøte i Bergens Rederiforening

Tradisjonen tro arrangerte Bergens Rederiforening julemøte for sine medlemmer og samarbeidspartnere på tampen av året. Det er, som alltid et populært arrangement og i år var det 140 feststemte deltakere som møtte på Grand Terminus Hotel. Til tross for at lokalet var nytt, grunnet oppussing i OK11, var menyen og rammene de samme som alltid. I år var det Vossaduoen Sjur Hjeltnes og Linda Eide som stod for underholdningen til stor forlystelse for forsamlingen. Ordføreren deltok som vanlig og ordførerkjedet bærer meget passende foreningens gamle logo.



Bergens Rederiforenings regnskap for 2025

Regnskapene for Bergens Rederiforening er satt opp under forutsetning av fortsatt drift.

Regnskapene for Bergens Rederiforening viser i 2025 et underskudd på NOK 283 814 mot et overskudd på NOK 876 505 for 2024.

Underskuddet skyldes noe svakere avkastningen på foreningens finansaktiva. Underskuddet foreslås trukket fra foreningens egenkapital som utgjør per 31.12.2025 NOK 64 095 090 mot NOK **64 378 904** per 31.12.2024.

Styrets langsiktige forvaltningsstrategi, med en balansert fordeling mellom egenkapitalinstrumenter (aksjefond) og rentepapirer. Porteføljen har i 2025 vært gjennom en flytting av midlene fra Formue AS og over til den nye forvaltningsavtale med Gabler Investments AS.

Målsettingen er fremdeles å oppnå en avkastning som er god nok til å finansiere foreningens virksomheter i tråd med styrets strategi, og samtidig søke å sikre foreningens kapital, heller enn å optimalisere den kortsiktige avkastningen ved mer risikofylt forvaltning. Styret har aktiv dialog med relevante fagmiljøer om forventet langsiktig avkastning og har som målsetting å opprettholde porteføljens størrelse over tid.

Foreningens portefølje har hatt en avkastning i 2025 på 6.6 prosent mot en budsjettert avkastning på 6.8 prosent. Dette er en avkastning, noe under forventningen sett opp mot relevante referanseindekser.

Handelens og Sjøfartens Hus

Foreningen eier 1/3 del av aksjene i Olav Kyrres gate 11 som igjen eier Handelens og Sjøfartens Hus AS (HSH). De øvrige aksjonærer er Bergens Næringsråd og Norwegian Hull Club (NHC). Aksjonærforholdet er regulert gjennom en aksjonæravtale, hvor partene har gjensidig forkjøpsrett til aksjene. I tillegg har alle aksjonærene ytet aksjonærlån til Olav Kyrres gate 11 AS.

Styret i HSH arbeidet i 2025 besluttet å starte prosjektet med oppgradering av huset. Det er svært omfattende oppgraderinger og arealendringer som gjennomføres og det skal i tillegg bygges på en ny etasje på taket. I byggeperioden har foreningen ikke faste lokaler, men benytter andre lokaler til medlemsmøter og styremøter etter behov. For å sikre effektiv bruk av huset har styret besluttet av forening flytter sine lokaler opp til 6. etg. Disse skal være klare til innflytting i januar 2027. Dette var en krevende beslutning med avgjørende for utvikling av huset. Det er tatt forbehold som gjør det mulig for foreningen å reetablere lokalene i klubben i fremtiden om ønskelig.

Styret for Bergens Rederiforening

På den ordinære generalforsamlingen 21. mai 2025 ble det valgt følgende styre for perioden 2025–2026 i tråd med valgkomiteens innstilling

Styrets leder	Matthew Duke, Grieg Maritime Group	-	Velges for ett år
Styrets nestleder	Siri Anne Mjåtvedt, Utkilen	-	Velges for ett år
Styremedlem	Johan Christian Hvide, Seatrans	-	Velges for to år
Styremedlem	Cecilie Isdahl Gjelsvik, Odfjell Drilling	-	Ikke på valg
Styremedlem	Martin Lundberg, DOF(ny)	-	Velges for to år
Varamedlem	Anngun Dybsland, Odfjell	-	Velges for ett år
Varamedlem	Cathrine Rieber, Rieber Shipping	-	Velges for ett år

Som revisor ble KPMG ved partner statsautorisert revisor Tom Rasmussen gjenvalgt. Foreningen har engasjement med Vinje Eriksen som regnskapsfører.

Det har vært avholdt seks styremøter i 2025. Styreverv i Bergens Rederiforening er ikke honorert.

Kontingent 2025

Generalforsamlingen vedtok å beholde kontingent for 2025/2026 uendret på NOK 15.000,- per medlemsbedrift og NOK 1.000,- per representant.

For enkeltmannsforetak (bedrift med kun en ansatt) betales halv kontingent, men ordinær representantavgift.

Bergen 26. mai 2026

Matthew Duke
Styrets leder

Siri-Anne Mjåtvedt
Styrets nestleder

Martin Lundberg
Styremedlem

Johan Christian Hvide
Styremedlem

Cecilie Isdahl Gjelsvik
Styremedlem

Trygve C. Nøkleby
Daglig leder

Bergens Rederiforening Medlemsliste per 31.12.2025

ACE Capital (Artesia Corporate & Equities)

Thorstein Selvik

Advokatfirmaet Bahr AS

Hågen Hansen

Øystein Meland

Amalie Strandenes Balulu

Geir Gustavsson

Mari Elisabeth Bygstad

Eivind Eliassen

Lars Inge Ørstavik

Knut Emil Johannessen

Advokatfirmaet Simonsen Vogt Wiig AS

Jan Vablum

Kristoffer L. Rognvik

Advokatfirmaet Thommessen AS

Jan Brudvik

Jan J. Greve

Bjørn Sande Urtegaard

Nicolai Misje

Marianne B. Overaa

Rune Ulriksen Steinsland

Lisa Marie Opdahl

Advokatfirmaet Schjødt AS

Thomas A. Dale

Morten Foros Krohnstad

Ali Sayyad

Lene Kristin Hennø

Advokat Solheim AS

Erik Solheim

Alex Birger Grieg AS

Arnfinn J. Seim sr.

Arnfinn Seim jr.

Aon Norway AS

Ove Matthiesen

Einar Samset

Remy Stusdal

Kenneth Søvdsnes

Connie Husevik

AS J. Ludwig Mowinckels Rederi

Geir Belsnes

Georg Solvåg

Jan Ove Havnerås

Assuranceforeningen Skuld (Gjensidig)

Ove Kristian Roll

Kristian Valevatn

Jo-Harald Færø

Eirin Horn

Elise Vatn

Atlantic Offshore

Roy Wareberg

Bergen Tankers AS

Kjell Olav Haugland

Ingemar Tønder Presthus

Birger Gran AS

Torbjørn Wickman

CGG Services (Norway) AS

Marianne Lefdal

Caiano Maritime As

Henrik Orth

Eivind Eidesvik

Jon Rørtveit

Champion Tankers AS

Tone B. Solstad

Karl L. Kvalheim

Harald Eikeland

Geir Grønning

Ragnar Grønseth

Morten Døsen
Henning Kvalheim

Codan Forsikring AS
Aleksander Martinsen

Corvus Energy
Sonja Vernøy Hansen
Ronald Hansen
Roger Rosvold
Kjetil Dent Tranberg
Halvard Hauso
Anders Padøy
Efraim Kanestrøm
Stein Ruben Larsen

CR Nordic AS
Petter Gustav Meyer
Thomas Moltubakk Holsen
Vegar Williams-Eiken
Per Rune Austgulen
Geir Arne Heggland

CSL Norway AS
Helge Sandvik
Jakob Hansen

Deloitte AS
Mats Nøttveit
Tord Teige
Arne Magnus Johnsen

DNB Bank ASA
Knut Voraa
Siri Visthoff
Kjell Erik Mjøs
Thomas Nordahl
Ole Lund
Thomas Johannessen

DNV GL AS
Frode Eriksen
Trude Helen Bergheim
Olav Golten
Mads Arild Eidem
Janicke Juvik
Elisabeth Drægeby
Stine Mundal

DOF ASA v/DOF Management AS

Mons S. Aase
Arnstein Kløvrud
Marianne Møgster
Jan-Kristian Haukeland
Jeanette Skeppland
Martin Lundberg
Alf Inge Johannessen

Dobbel EMM
Magne Morken

Lockton Edge Norway
Pål Christian Midttun
Anders Langeland Johannessen
Magnus Taanevig
Turid Ulvatn
aonAnn-Mari Storebø
Henrik Opkvitne
Astrid Elvebakk
Bente Wiik Nesse

EGD Shipholding AS
Magne Øvreås
Espen Galtung Døsvig
Einar Galtung Døsvig
Eivind Dragesund Rørvik

Ernst & Young AS
Øyvind Nore
Jørn Knutsen
Eirik Moe

Esvagt Norge AS
Ib Henrik Hansen
Steffen Rudbech Nielsen

Fender Marine AS
Ola Skauge

Gard AS
Reidun Haahjem
Ivar Rokne
Kenneth Meyer
Trygve C. Nøkleby
Anders Moseid

Leif Erik Abrahamsen
Espen Olsen
May Kristin Lillebø

GC Rieber Shipping AS

Einar Ytredal
Bjørn Valberg
Øystein Kvåle
Paul-Christian Rieber
Cathrine Rieber
Terje Kvalsvik

Green Reefers

Jon Rørtveit

Grieg Maritime Group AS

Camilla Grieg
Matthew Duke
Kjerstin Hernes
Sveinung Tvedt
Jan Øyvind Svardal

Grieg Shipbrokers KS

Morten Müller
Ivar S. Thorsen

Grieg Star AS

Eli K. Vassenden
Roar Misje
Oddbjørn Lange
Terje Monslaup
Yngve Rein
Michael Back
Atle Sommer
Roar Fanebust
Torleif Frimannslund
Rasmus Holm Lunde

G2 Ocean AS

Byoungil Kang
Annette Thuen Hansen
Agnethe Brekke
Heine Berge
Margrethe Bø Landro

Hansa Tankers Management AS

Torfin Eide
Hans Solberg

Øyvind Holte

Harald Sander AS

Harald Sander

Huisman Norge AS

Jan Atle Andresen

Island Drilling Company ASA

Roger Simmenes
Rune Arnøy

J. Gran & Co. AS

Truls J. Strandheim

JT Cement

Patrik Gandvik

KCA Deutag Modu Operations AS

Tom Einar Aasland
Thorbjørn Anhøj
Mona Wolf

KPMG

Tom Rasmussen
Anfinn Fardal
Knut Olav Karlsen
Magnar Ekerhovd
Ola Mæle

Kristian Gerhard Jebsen Skipsrederi AS

IarsPetter Mowinckel
Torstein G. Bruvik

Kristian Jebsen Rederi

Bjørn Jebsen

Lighthouse Shipmanagement

Marius Engen
Nils Tore Øpstad Melingen

Lloyd's Register EMEA

Marine Benefits AS

Casper M. Meland
Stefan Andreasson
Ingrid Bothem
Mona Lucille Tellnes Halvorsen

Maritime Bergen

Sigvald Sveinbjørnsson

MedTug AS

Martin Olsen

Misje Rederi AS

Nils Magne Fjereide
Roald Misje
Alexander Misje
Alina Printseva

Myklebust Management AS

Leif Kr. Bjermeland
Tore Myklebusthaug
Roald Myklebusthaug
Kim Thuen Dahlhaug

Nomadic Shipping AS

Erik Thulin

Nordsjø ASA

Christian Ravnå
Cato Tveit

North Sea Shipping

Aksel Økland
Hallvard Klepsvik
Knut Klepsvik

Norwegian Electric Systems

Siv Remøy-Vangen

Norwegian Hull Club

Åge Solberg
Per Gustav Blom
Georg Nygård
Sveinung Drivenes
Atle Fjeldstad
Hans Chr. Seim
Anne Systad
Olav Hausvik

Rune Henriksen
Morten Aalen
Hildegunn Nilssen
Leif Ove Sætenes
Hanne Langeland Johannessen

Odfjell Drilling AS

Cecilie Isdahl Gjelsvik
Helge Maubach
Kurt Werner Holsæter
Janike Myre
Jacob Korsgaard
Ørjan Lunde
Kjetil Gjersdal

Odfjell Technology AS

Simen Lieungh
Kurt Meinert Fjell
Hilde Grønlien
Eva Utskot
Henrik Johannesen

Odfjell SE

Harald Fotland
Terje Iversen
Anngun Dybsland
Kjell Vassdal
Arne Harkestad
Elsebeth Guttormsen
Knut Henrik Holsen
Knut Erik Fredriksen
Arild Viste
Øistein Jensen
Åke Gregertsen
Bjørn Hammer
Thomas Macody Lund
Erik Hjortland
Ingjerd Morland Nettetstad
Gustav Sannem
Nils Ove Lekven
Robert Nesvold
Torgeir Trige
Lars Morten Bjørneberg
Adrian Lenning
Alena Korbova Pedersen
Gunnar Moen

OSM Bergen AS

Sverre Jacob Mehn
Morten Sejrup
Jan Rene Myran
Tore Telle
Pål Morten Hjulstad
Tommy Rekdal
Thorbjørn Dalsøren

Peak Group AS

Jan-Petter Slethaug

Petrolia NUF

Berge Gerdt Larsen
Brede Bjørvad Larsen

PricewaterhouseCoopers (PwC)

Fredrik Gabrielsen
Marius Kaland Olsen
Robert Lambach

Rasmus F. Olsens Rederi AS

Arne Mohn-Olsen

Rederiet Stenersen AS

Sigmund Stenersen
John Stenersen
Sigve Stenersen

Scandinavian Reach Technologies

Tor-Erik Rong

Sea - Cargo AS

Ole Sævild
Erik A. Paulsen
Tor Gjøstein

Seatrans AS

Johan G. Hvide
Johan Christian Hvide
Lars Helge Kyrkjebø
Tom Atle Pedersen
Erik W. Mohn
Gisle Rong
Leif Holst
Knut Havn
Helge Steinsund
Geir Drivenes

Seatrans Chemicals AS

Tom I. Skare
Frode Nordanger
Brede Gislefoss

Seven Seas Carriers AS

Christian Sundt
Eivind K. Lunde
Andreas Sundt

Shearwater Geoservices AS

Irene Waage Basili
Andreas Hveding Aubert
Peter Hooper
Gunnvor Dyrdi Remøy
Mari Nyheim

Sigba AS

Sigfinn Bartz-Johannessen

Stiftelsen Seilskipet Statsraad**Lehmkuhl**

Haakon Steinar Vatle

Sydvester AS

Tom Elvøy
Dag Nesfossen
Paal Minne

Tailwind (Europe) AS

Petter Traaholt
Frank- Petter Kval

Utkilen AS

Siri-Anne Mjåtveit
Espen Bjelland
Anders Utkilen
Frode Veivåg
Jarle Hillestad
Leif S. Larsen
Arne Nordanger
Roy Håre
Carl Ove Utkilen
Kjell Ove Breivik

Vaage Ship Management

Håvard Våge

Gotfred I. Andenes
Per Gunnar Strømberg Rasmussen

Viken Shipping AS

Tom C. Steckmest
Hans Olav Lindal

Westfal-Larsen Management AS

Rolf Westfal-Larsen
Ulrich Müller
Bente Voraa
Rolf Westfal-Larsen jr.
Linda Herfindal
Sandra Talce
Helene Westfal-Larsen
Petter Berge
Bernt Jacob Pettersen

Wikborg Rein Advokatfirma AS

Øyvind Axe
Geir Ove Røberg
Morten Valen
Håkon Stalheim Meldahl
Lars-Erik Østerbø
Christian James-Olsen
Stian Holm Johannessen
Geir Ove Røberg

Willis Towers Watson, Norway

Cecilie Grasdal

Wilson ASA

Øyvind Gjerde
Lisbeth Utskot
Tormod Johannessen
Fredrik Salen
Einar Torsnes
Jostein Bjørgo

BERGENS REDERIFORENING HADDE I 2025 STYREREPRÆSENTANTER I FØLGENDE STIFTELSE OG ORGANISASJONER:

Stiftelsen Neptun	Siri-Anne Mjåtvedt – nestleder Nils Magne Fjereide – medlem
Maritime Bergen	Siri-Anne Mjåtvedt – medlem Johan-Christian Hvide – varamedlem
Stiftelsen Bergens Sjøfartsmuseum	Bjørn Sjaastad – styrets leder Øyvind Holte – varamedlem
Handelens og Sjøfartens Hus AS/OK11 AS	Stein Olav Onarheim – styrets leder Martin Lundberg – varamedlem
Stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhl	Ole Johan Haahjem - medlem Alina Printseva – medlem
Bergen Børsfond	Trygve Christian Nøkleby – styrets leder
Stiftelsen Bergenssølvet	Hans Olav Lindal – styrets leder William Flatmo – styrets nestleder
H Westfal-Larsen og Hustru Anna W Larsens Almennyttige Fond	Haakon Blaauw – styrets leder
Oluf Bjørneseth og hustru Marie Bjørneseth Født Knutzens fond til Bergen Bys Vel	Trygve Christian Nøkleby – medlem
Rådet Stiftelsen Akvariet i Bergen	Trygve Christian Nøkleby – medlem

**BERGENS REDERIFORENINGES MEDLEMMER I NORGES REDERIFORBUNDS
STYRER OG UTVALG 2025**

Norges Rederiforbunds styre	Harald Fotland – President Marianne Møgster - visepresident Simen Lieungh – medlem Siri-Anne Mjåtvedt - varamedlem
Norges Rederiforbunds valgnemnd	Eli K. Vassenden - medlem
Assuranssutvalget	Kathinka Aksdal - medlem Jeanette Skeppland – medlem
Digitaliseringsutvalget	Kristin Helen Andersen – medlem
Disiplinærutvalget	Jarle Hillestad – medlem Jacob Korsgaard – medlem
Kilma- og miljøutvalget	Lars Christian Larsen – medlem Erik Hjortland – medlem
DMU – Operations and Environment Committee	Jan Fredrik Dale – medlem
DUS (Driftsutvalg for skip)	Gisle Kårbø Rong – leder Ann -Kristin Eidsvik – medlem Roy Håre – medlem Tore Haugen - medlem Knut Erik Fredriksen – medlem
OFU	Kurt Werner Holsæter – medlem Helge Maubach – medlem
UFU	Narve A. Våge – medlem
Revisjonsutvalget	Annicken G. Kildahl – medlem
Rettsutvalget	Elsebeth Guttormsen – medlem Gunvor Dyrdi Remøy – medlem
ASO Training and Education Project	Svend Foyen Bruun – medlem
Redernes Trygdefond	Annicken G. Kildahl – leder

**Utvalg for skatt- og kapitaltilgang
(USK)**

Annicken G. Kildahl – leder
Tom Atle Pedersen – medlem
Silje Tønning Søgner – medlem
Martin Lundberg – medlem

NHH, Styret for NRs fond

Hilde Drønen – medlem

GRUPPESTYRER

GOS (offshore service)

Narve A. Våge – varamedlem

GOE (offshore contractors)

Kjetil Gjersdal – leder
Roger Simmenes – medlem
Kurt Meinert Fjell – medlem

GUE (subsea contractors)

Jan Kristian Haukeland – leder
Toril Træen – varamedlem

GSS (short sea)

Siri-Anne Mjåtvedt – leder
Roald Misje – medlem
Ole Sævild – medlem
Kjell Olav Haugland – medlem

GDS (deep sea)

Magne Øverås – medlem
Atle Sommer - medlem
Torfin Ernst Georg Eide – medlem
Torgeir Trige – medlem

GOV (offshore wind)

Øyvind Våge – medlem
Øystein Kvåle – medlem

Gruppe for brønnbåter

Sigbjørn Stangeland – medlem



Årsregnskap 2025

Bergens Rederiforening

**Resultatregnskap
Balanse
Noter til regnskapet**

Org.nr.: 838 558 062

Resultatregnskap

Bergens Rederiforening

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2025	2024
Medlemskontingenter		1 514 500	1 606 500
Annen driftsinntekt		3 526	989 490
Sum driftsinntekter		1 518 026	2 595 990
Bidrag, gaver og tilskudd		2 365 000	2 992 061
Møteutgifter og representasjon		989 668	2 811 610
Sekretariatkostnader	2	1 090 688	1 060 438
Prosjektkostnader		34 466	794 917
Lønnskostnad	2	59 627	86 256
Andre kostnader		782 014	759 359
Sum driftskostnader		5 321 463	8 504 640
Driftsresultat		-3 803 437	-5 908 650
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt	3	1 010 220	1 035 204
Avkastning finansinvestering	4	2 509 403	5 749 952
Resultat av finansposter		3 519 622	6 785 156
Resultat før skattekostnad		-283 814	876 505
Årsresultat		-283 814	876 505
Overføringer			
Avsatt til/fra annen egenkapital	5	-283 814	876 505
Sum overføringer		-283 814	876 505

Balanse

Bergens Rederiforening

Eiendeler	Note	2025	2024
Anleggsmidler			
Finansielle anleggsmidler			
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	3	12 755 412	12 250 000
Investeringer i tilknyttet selskap	3	6 628 562	6 628 562
Sum finansielle anleggsmidler		19 383 974	18 878 562
Sum anleggsmidler		19 383 974	18 878 562
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer		1 000	39 407
Andre kortsiktige fordringer		832 565	266 416
Sum fordringer		833 565	305 823
Investeringer			
Markedsbaserte obligasjoner	4	17 567 445	16 994 747
Andre finansielle instrumenter	4	29 477 982	30 129 908
Sum investeringer		47 045 427	47 124 655
Bankinnskudd, kontanter o.l.		820 234	1 568 614
Sum omløpsmidler		48 699 226	48 999 091
Sum eiendeler		68 083 199	67 877 653

Balanse

Bergens Rederiforening

Egenkapital og gjeld	Note	2025	2024
Egenkapital			
Annen egenkapital	5	64 095 090	64 378 904
Sum egenkapital		64 095 090	64 378 904
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Pensjonsforpliktelser	2	2 866 750	3 332 750
Sum avsetning for forpliktelser		2 866 750	3 332 750
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		737 709	73 731
Annen kortsiktig gjeld		383 651	92 268
Sum kortsiktig gjeld		1 121 360	165 999
Sum gjeld		3 988 110	3 498 749
Sum egenkapital og gjeld		68 083 199	67 877 653

Bergen, 23.03.2026
Styret i Bergens Rederiforening

Matthew Robert Cagienard Duke
Styreleder

Johan Christian Kyrkjebø Hvide
Styremedlem

Cecilie Isdahl Gjelsvik
Styremedlem

Siri-Anne Mjåtvedt
Styremedlem

Martin Lundberg
Styremedlem

Trygve Christian Nøkleby
Daglig leder

NOTER 2025

REGNSKAPSPRINSIPPER

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak. Det er ikke utarbeidet årsberetning, jf. regnskapsloven § 3-1. Styret bekrefter at forutsetningen for fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelse av årsregnskapet.

Kapitalinntekter inntektsføres etter inntjening for perioden og aksjeutbytte inntektsføres i vedtaksåret.

Markedsbaserte eiendeler bokføres til markedsverdi pr 31.12.

Forpliktelser knyttet til pensjoner over drift (direkte pensjoner) balanseføres. Endring i balanseført forpliktelse resultatføres som pensjonskostnad.

Foreningen er ikke skattepliktig for sin ideelle virksomhet.

NOTE 1 VIRKSOMHETENS ART OG LOKALISERING

Bergens Rederiforening er en forening der virksomheten omfatter å samle bergenske redere til diskusjon og forhandling om rederienes interesser, og i tilfelle å opptre i fellesskap for å beskytte disse interesser overfor andre. Foreningen er lokalisert i Bergen Kommune.

NOTE 2 LØNN, GODTGJØRELSER OG PENSJON

Lønnskostnader

Foreningen har ingen ansatte. Administrative tjenester er innleid.

Pensjon

Foreningen har en pensjonsforpliktelse på kr 2 866 750 knyttet til tidligere daglig leder. Pensjonskostnaden for 2025 utgjør kr 59 000.

NOTE 3 KONSERN, TILKNYTTET SELSKAP M.V

Tilknyttet selskap

Foreningen eier aksjer som følger:

Selskapsnavn	Eierandel	Selskapets egenkapital	Selskapets resultat
Olav Kyrres gate 11 AS	33,4%	61 679 919	5 880 915

Egenkapital og resultat er basert på konsernets regnskapstall per 31.12.2024.

Langsiktig fordring og renteinntekter

	2025	2024
Handelens og Sjøfartens Hus AS, fordring	12 755 412	12 250 000
Handelens og Sjøfartens Hus AS, renteinntekter	1 010 823	1 033 095

Foreningens fordring på Handelens og Sjøfartens Hus AS er sikret med pant i låntakers eiendom. Handelens og Sjøfartens Hus AS er 100 % eiet av Olav Kyrres gate 11 AS.

NOTE 4 AKSJER OG VERDIPAPIR

Aksjer og verdipapirer er i 2025 bokført som følger

	Markedsverdi	Kostpris
Pengemarkedsfond og obligasjoner	17 567 445	16 714 319
Aksjefond	29 477 982	25 432 183
Sum	47 045 427	42 146 502

NOTE 5 EGENKAPITAL

	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2024	64 378 904	64 378 904
Årets resultat	-283 814	-283 814
Pr 31.12.2025	64 095 090	64 095 090

Bergens Rederiforening årsregnskap 2025

Name Date
Lundberg, Martin 2026-03-23

Identification

 **bankID** Lundberg, Martin


Name Date
Duke, Matthew Robert C 2026-03-24

Identification

 **bankID** Duke, Matthew Robert C

Name Date
Hvide, Johan Chr Kyrkjebø 2026-03-25

Identification

 **bankID** Hvide, Johan Chr Kyrkjebø


Name Date
Mjåtvedt, Siri-Anne 2026-03-23

Identification

 **bankID** Mjåtvedt, Siri-Anne

Name Date
Nøkleby, Trygve Christian 2026-03-23

Identification

 **bankID** Nøkleby, Trygve Christian

Name Date
Gjelsvik, Cecilie Isdahl 2026-03-24

Identification

 **bankID** Gjelsvik, Cecilie Isdahl



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF
Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))



Til årsmøtet i Bergens Rederiforening

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Bergens Rederiforening, som består av balanse per 31. desember 2025, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av organisasjonens finansielle stilling per 31. desember 2025, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av organisasjonen i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til organisasjonens evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon.



Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av organisasjonens interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om organisasjonens evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at organisasjonens ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Bergen
KPMG AS

Tom Rasmussen
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Tom Rasmussen

Statsautorisert revisor

På vegne av: KPMG AS

Serienummer: bankid.no no_bankid:9578-5998-4-1469570

IP: 80.232.xxx.xxx

2026-03-29 10:40:49 UTC



QES

 bankID



Dette dokumentet er signert digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglest med et kvalifisert elektronisk segl. For mer informasjon om Penneos kvalifiserte tillitstjenester, se <https://eutl.penneo.com>.

Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.