ÅRSBERETNING

FOR

BERGENS REDERIFORENING 2024

FORENINGENS 125-ÅRS JUBILEUM

Styrets oppsummering av 2024

I 2024 kunne foreningen feire sitt 125-års jubileum. Dette ble markert med flere store arrangement. Det var et viktig år for å skape entusiasme, styrke samholdet og fremheve den viktige rollen vi har hatt i utviklingen av Bergen som sjøfartsby og maritimt sentrum i Norge.

Jubileumsåret startet med kick-off i festsalen på Grand på stiftelsesdagen 15. februar. Programmet inneholdt historiske tilbakeblikk på sentrale historiske hendelser, anekdoter fra tidligere styreledere, diskusjoner om veien videre og lansering av jubileumsfilmen. Jubileet ble videre markert med seilas med Statsraad Lehmkuhl til Shetland, aktiviteter under One Ocean Week og avsluttet med jubileumskonferanse og festmiddag i Grieghallen den 18. oktober.

2024 har vært preget av en meget spent geopolitiske situasjon med flere kritiske konflikter som har fått betydelige konsekvenser for Norge og det internasjonale samfunnet. Krigen i Ukraina har fortsatt å smitte over i andre deler av verden, og sanksjonene mot Russland har blitt ytterligere skjerpet. Disse sanksjonene har påvirket Norges energisektorer ved at man har sett en økt etterspørsel etter norsk gass i Europa som erstatning for russisk energi.

Konflikten mellom Israel og Palestina fortsatte i 2024. Houti-militsen i Jemen har videreført angrep mot sivil skipsfart i Rødehavet og Adenbukta som en støtteoperasjon til palestinske Hamas. Angrepene ble fordømt av det internasjonale samfunnet og militær tilstedeværelse ble etablert for å beskytte sivil skipsfart. Sjøfartsdirektoratet opprettholdt sikkerhetsnivå 3 hele året og slik som Rederiforbundet oppfordret alle som hadde mulighet å unngå å seile gjennom området.

2024 ble et godt år for verdensøkonomien og et meget sterkt år med tanke på finansavkastning. Gabler som er foreningens nye forvalter, gjør følgende oppsummering av 2024: *Fjoråret står igjen som et meget sterkt børsår. Oppgangen på 32 prosent i en global aksjeindeks var den høyeste siden 2013. En kronesvekkelse mot dollar på 12 prosent bidro til den høye verdiøkningen sett med norske øyne. Fra 2014 til i dag har kronen svekket seg med 50 prosent mot dollar. Ifølge Norges Bank har kronen aldri vært svakere målt mot dollar siden 1859.*

Strategiske områder

Bergens Rederforenings formål er å virke aktivt til fremme av medlemsbedriftenes felles næringsinteresser både ved konkrete tiltak og gjennom forbedring av rammevilkår, for derigjennom å bidra til verdiskapning, bærekraftig vekst og utvikling av rederinæringen i regionen. Strategien fokuserer særlig på tre områder: *Rammevilkår, omdømme og kompetanse*. Styret vil trekke frem noen av de viktige sakene fra året som har gått innenfor disse områdene.

- **Rammevilkår**. Norsk eierskap, rederiskatteordningen og nettolønn er helt sentralt for å opprettholde en sterk norsk flåte. Norges Rederiforbund leder det politiske arbeidet og foreningen jobber aktivt mot de folkevalgte fra Vestland. Lovforslaget fra 2022 om Norske lønns- og arbeidsvilkår på utenlandske skip i norske farvann og på norsk sokkel som ble

sendt ut på høring i 2022 fikk mange viktige innspill fra næringen. Formålet er ifølge regjeringen å beskytte arbeidstakere i Norge mot urimelig lave lønninger og motvirke lavtlønnskonkurranse i norsk innenriksfart.
1. mai 2024 sendte Nærings- og fiskeridepartementet ut et forslag til heller å gjøre endringer i allmenngjøringsloven og sektorlovgivningen på høring. Det nye forslaget innebærer at departementet går bort fra forslaget om en egen særlov om norske lønns- og arbeidsvilkår. Kravet om norsk lønnsnivå skal i stedet gjennomføres i allmenngjøringsloven og i sektorlovgivningen. I oktober 2024 meldte NRK at EFTAs overvåkingsorgan ESA ikke anser at forslaget er i tråd med EØS-retten. Departementet utreder saken videre og regjeringen har fremdeles til hensikt å fremme forslaget i løpet av stortingsperiode.

- **Klimaomstilling**. Det grønne skiftet fortsetter å være i fokus både for investeringer og i drift. Norsk rederinæring har ambisjoner om å være klimanøytrale i 2050, og fra 2030 skal norske rederier kun bestille skip basert på nullutslippsteknologi. Medlemsbedriftene arbeider aktivt med teknisk og operasjonell effektivisering, samt deltagelse i pilotprosjekter for å ta i bruk nye drivstoff med lavere eller ingen direkte utslipp av klimagasser. EUs nye regelverk som inkluder skipsfarten i EUs kvotehandelssystem (EU ETS) trådte i kraft 1. januar 2024. Det ble lagt økende press på regjeringen for å øremerke midler som kommer inn til Norge via EU ETS, slik at disse direkte kan stimulerer til ytterligere omstillingstiltak.
  Hovedkravene i Fuel EU Maritime som har til hensikt å øke opptak av fornybar og lavkarbon drivstoff i og til/fra EU kom i kraft 1. januar 2025

- **Kompetanse**. Tilgang på kompetanse vurderes som en økende risiko av medlemsbedriftene. Styret har hatt fokus på dette for å bedre synliggjøre maritime karrieremuligheter for elever og studenter sammen med Maritime Bergen. Samarbeidet med bachelorutdanning i Shipping Management ved NTNU i Ålesund fortsetter, og åtte studenter hadde praksis hos medlemsbedrifter hele høsten. Det er allerede mange fra tidligere årskull som nå er fast ansatt i rederiene. Både Rederiforbundet og Maritimt Forum har rekruttering meget høyt på agendaen for den kommende perioden og vil være avhengig av rederiene for deltagelse på arrangementer og tilgjengeliggjøring av praksisplasser.
  One Ocean Week ble gjennomført for andre gang i april. Denne gangen ble innholdet for forening sin del utvidet med støtte til et shipping-telt med utstillere, sponsing av gratis transport med Beffen og jolleregatta for publikum. Foreningen gjennomførte for andre gang en seilas med Statsraad Lehmkuhl. Seilasen gikk til Shetland med 80 deltagere fra ulike deler av næringen og med god spredning i alder og roller. Svært tøffe værforhold gav krevende rammer og bratt læringskurve, men stort utbytte likevel. Disse seilasene knytter sterke bånd på tvers av bedrifter og erfaringsnivå. I tillegg gir det sårt tiltrengt praktisk erfaring fra sjøen. Planen er å fortsette med disse toktene fremover.

Medlemmer og medlemskap

Bergens Rederiforening er en selvstendig forening og landets eldste rederiforening stiftet i 1899, og har sitt fokus på fornyelse og fremtiden for skipsfartsnæringen i Bergen og Norge.

Bergens Rederiforening har per årsskiftet 84 medlemsbedrifter, og disse har igjen 356 representanter innmeldt til foreningen. Dette er en økning fra året før. Bergens Rederiforening er den største, og mest aktive kretsen (lokalforening) i Norges Rederiforbund. (Se vedlegg 1)

Rederiforeningen har vært en viktig aktør i utviklingen av institusjonene i Bergen. Dette har gitt foreningen et betydelig antall styreverv lokalt. I 2024 har våre representanter innehatt 14 ulike eksterne styreverv. (Se vedlegg 2)

Av våre medlemsbedrifter er 31 rederier også innmeldt i Norges Rederiforbund med 470 skip og rigger. Våre rederier er meget aktive i forbundet med 45 tillitsverv i styrer og utvalg.
(Se vedlegg 3)

Aktivitet i 2024

Jubileumsåret har vært preget av høy aktivitet og meget god oppslutning fra medlemmene. Vi har også hatt stor eksponering mot øvrig næringsliv og god synlighet i bybildet. Vi har tro på at dette har gitt bedre kjennskap til shipping-næringen og at det vil bidra til å styrke vårt omdømme på lang sikt.

Foreningen har deltatt aktivt på møter og konferanser i samarbeid spesielt med Maritime Bergen og Norges Rederiforbund. De årlige møtene sammen med WISTA og YoungShip ble gjennomført og er en del av vårt strategiske samarbeid. I tillegg var One Ocean Week arrangert av Bergen Kommune i april en svært viktig anledning til delta i debatter og engasjere medlemmene.
Maritime Bergen er vår viktigste samarbeidspartner på arrangementer og prosjekter og vi har et tett og godt samarbeid.

15. februar – 125 års jubileumskick off

I 1899 stiftet Christian Michelsen Bergens Rederiforening. 125 år senere har foreningen over 80 medlemsbedrifter og regionens maritime klynge er internasjonalt ledende. Det var verdt en storstilt feiring og ble sparket i gang på Grand Selskapslokaler på selveste stiftelsesdatoen. 180 kolleger fra medlemsbedriftene kom inn fra sidelengs februar-sludd og møtte en festpyntet sal og høy stemning. Finn Tokvam var konferansier for anledningen og loset forsamlingen gjennom programmet. I kjent talkshow stil dukket flere kjente fjes og samarbeidspartnere opp på scenen for å fortelle om sine erfaringer og betraktninger om jubilanten. Rederiforeningen representerer en næring som har vært avgjørende for Bergen og Norge gjennom århundrer. Høydepunkter fra historien var også utstilt og strakk seg fra Christian Michelsen egne protokoller fra stiftelsesmøtet i 1899 til etablereringen av NIS og videre sjette bind i Bergen og Sjøfarten utgitt i 2023.

15. februar – Lansering av jubileumsfilm

I forbindelse med 125-års jubileet ble det laget en film om foreningen. I denne var fokuset sjøfarten som har vært og er viktig for verden, for Norge og for Bergen. Det meste fraktes med skip og løsningen for fremtidens transport ligger fortsatt på havet. Bergen har en stolt sjøfartshistorie og har fortsatt en sterk maritim næring. I filmen ønsket vi å sette fokus på at "Vi bringer verden til Bergen og ikke minst Bergen ut til verden." Flere av rederiene, som er medlem i Bergens Rederiforening, bidrog i filmen.

22. februar – Podcast innspilling med Museum Vest podden

I regi av Museum Vest podden og Bård Gram Økland gjestet daglig leder Trygve Nøkleby studio i forbindelse med 125 års jubileet. Det ble en fin samtale om forenings opphav, dens historie og virke, samt skipsfartens utvikling.

14.mars Norges Rederiforbunds årskonferanse

Bergens Rederiforening deltok på den årlige konferansen samt generalforsamlingen til Norges Rederiforbund. Dette har utviklet seg til å bli en meget god konferanse med høyaktuelle tema og medlemmene oppfordres sterkt til å delta.

9. -13. april – The Bergen Shipping Voyage

Som en del av One Ocean Week og i forbindelse med Bergens Rederiforenings 125-årsjubileum ble Bergen Shipping Voyage arrangert. I ekte Bergensværet gikk 78 kollegaer fra ulike maritime bedrifter om bord Statsraad Lehmkuhl, klare for sitt livs seilopplevelse. Fra Bergen ble kursen satt vestover. Målet var Lerwick på Shetland.
Seilasen var en unik mulighet til å få førstehåndserfaring med mange av de utfordringene som de kommersielle skipene møter på daglig basis. Det er også en fantastisk mulighet til å knytte bånd på tvers av den maritime næringen. Det ble en fantastisk opplevelse og et autentisk møte med vær og vind ute i Nordsjøen.

13. og 14. april – Maritim lørdag og Familiesøndag - One Ocean Week

I forbindelse med åpningen av One Ocean Week hadde Bergens Rederiforening og Maritime Bergen samlet en rekke Bergenskbaserte rederier i en egen paviljong. Som en av verdens største shipping-byer, er Bergen hjemmet til noen av verdens største rederier. I paviljongen hadde Odfjell, Utkilen, Seacargo, Seatrans, Shearwater, DOF, Grieg Maritime, Sjøfartsdirektoratet, Bergens Rederiforening og Maritime Bergen utstillinger. Rederiene stilte

ut modeller, og det var mulighet for å delta på flere ulike aktiviteter. Hos Grieg Maritime Group var det blant annet mulighet for å prøve VR- briller som lot deg «gå» rundt på et skip.
Både lørdag og søndag var det mulighet for å delta på seilregatta – helt gratis! Med instruktører og båter fra Vestland seilkrets ble deltakerne transportert med RIB fra Bradbenken, og ut til seilbåtene i Byfjorden. Det krevdes ingen forkunnskaper for å delta, men alle deltakerne fikk likevel mulighet til å prøve seg på oppgavene om bord.

18.april – Flaggfrokost

Sjøfartsdirektoratet, Bergens Rederiforening og Maritime Bergen inviterte til frokostseminar under One Ocean Week om bord på Statsraad Lehmkuhl. Fungerende sjøfartsdirektør Alf Tore Sørheim åpnet frokostseminaret. Temaet for dagen var sikkerhet og beredskap, den strategiske betydningen av en stor flåte under norsk flagg, og viktigheten av sivilt og militært samarbeid.

15. mai - Medlemsmøte - Shipping og Krigsrisiko

Bergens Rederiforening og Den norske sjørettsforening arrangerte sitt årlige seminar i Bergen. Temaet var «Shipping og Krigsrisiko – med Rødehavet som bakteppe.»

29. mai –Generalforsamling

Generalforsamlingen ble gjennomført i store spisesal på Grand. Det ble valgt nytt styre. Marianne Møgster ble takket av for sine to år i førersetet og Matt Duke ble ønsket velkommen som ny styreleder.

5. juni - Medlemsmøte med brasilianske Petrobras

Bergens Rederiforening og Maritime Bergen inviterte til medlemsmøte for å høre om muligheter for samarbeid og kontrakter. Fra og med 2024 til 2028 skal Petrobras gjennom en storstilt investeringsprosess og skal investere 73 milliarder dollar i flåten sin de neste fire årene. De har et ønske om å bygge sterke broer til den norske industrien og var på Norgesturne langs vestlandskysten for å møte mulige leverandører fra Norge.

5. juni – Bergen Shipping Dinner

Bergen Shipping Dinner samlet rekordmange 1620 lokale og internasjonale shipping kollegaer, leverandører og kunder i Grieghallen. Selve middagen, og alle enkeltarrangementene i dagene før, er gode møteplasser som viser bredden og aktivitetsnivået i vår maritime klynge til besøkende fra hele verden.

30. september – Middag for Next Wave deltakerne

I september inviterte vi deltagerne på Next Wave Leadership program til middag i Klubben. Det er andre runde med dette initiativet, som er etablert for å gi et utviklingstilbud til de som er mellom 30 og 40 år i næringen, både for å gi faglig og personlig utvikling. I tillegg knyttes sterke relasjoner på tvers av selskapene, noe som vil styrke klyngen for fremtiden. De 28 deltagerne var fra Plug AS, DOF AS, Utkilen, Odfjell Drilling, JT Cement AS, Grieg Star, Odfjell Tankers, Bergen Havn AS, Sea-Cargo Agencies AS, G2 Ocean, Odfjell Management AS, DNB Bank ASA, Corvus Energy AS, Norwegian Electric Systems, Birger Gran AS, Stödig Ship Management AS, Grieg Edge, Westfal-Larsen Management, Odfjell SE
Sea Tank Chartering, Sea-Cargo AS.

15. oktober – Navigating corruption risk in shipping

The Maritime Anti-Corruption Network arrangerte i samarbeid med G2Ocean et seminar i Bergen. Bergens Rederiforening var en av sponsorene til dette arrangementet. Cecilia Muller Torbrand, administrerende direktør i MACN, diskuterte korrupsjonsutfordringer i den maritime industrien og hvordan vi kan håndtere dem sammen. Konklusjonen var at kollektiv handling og samarbeid er nøkkelen til å lykkes med å takle korrupsjon.

17. oktober – Medlemsmøte med Norges Rederiforbund

Tradisjonen tro arrangerte vi det årlige høstmøte med ledelsen i Norges Rederiforbund. Administrerende direktør Knut Arild Hareide og holdt en grundig innføring i hovedprioriteringer og status.

Hareide visste også å anerkjenne vår maritime klynge og historie der i anledningen 125-års jubileet viste til hvordan man tenkte i 1899 om å organisere seg, få til et fellesskap, dele ideer, kunnskap, og gjøre hverandre bedre selv om man er konkurrenter. Han konkluderte med at dette har vi lykkes med her i Bergen på en utrolig god måte.

18. oktober – Bergen International Shipping Conference

Den årlige shipping konferansen, som vi arrangerer i samarbeid med Maritime Bergen, gikk av stabelen i Grieghallen. Med rekord i antall deltakere ble det en innholdsrik dag da man dykket ned i temaet “Coping with Change”. Det er mange ting som påvirker og forandrer bransjen vår, KI, geopolitikk og klimaendringer, og alt skjer i et høyt tempo.

18. oktober – Bergens Rederiforenings 125 års jubileumsmiddag

Bergens Rederiforening feiret 125 års jubileet med en flott festmiddag i Grieghallen. Det er ikke alle forunt å spise middag på selve scenen i Grieghallen, men det gjorde over 200 blide representanter fra våre medlemsbedrifter og spesielt inviterte gjester. Med skipsklokker, musikal medley og en egenkomponert skillingsvise fra konferansier Finn Tokvam ble det en minnerik og stemningsfull kveld på scenen, som for anledningen var rigget som et skipsdekk under stjernehimmelen.

7. november – Digitalisation in Shipping – Risks and Opportunities

Bergens Rederiforening arrangerte det årlige medlemsmøte sammen med YoungShip. Møte er for foreningen og Youngship sine medlemmer. Møtet inneholdt engasjerende presentasjoner, gode diskusjoner og verdifull nettverksbygging. På scenen stod Kristoffer Ramstad fra Odfjell SE, Camilla Heggøy fra DOF og Kristin Helen Andersen fra G2 Ocean.

Bergens Rederiforenings regnskap for 2024

Regnskapene for Bergens Rederiforening er satt opp under forutsetning av fortsatt drift.
Regnskapene for Bergens Rederiforening viser i 2024 et overskudd på NOK 876 505 mot et overskudd på NOK 1 413 161 for 2023.
Overskuddet skyldes svært god avkastningen på foreningens finansaktiva. Styret hadde besluttet å bruke et betydelig beløp av egenkapitalen på gjennomføring av jubileumsaktivitetene. Aktivitetene ble gjennomført, men ekstra avkastning medførte at dette blir da ikke nødvendig.
Overskuddet foreslås tillagt foreningens egenkapital som utgjør per 31.12.2024
NOK **64 378 904** mot NOK **63 502 399** per 31.12.2023.

Styrets langsiktige forvaltningsstrategi, med en balansert fordeling mellom egenkapitalinstrumenter (aksjefond) og rentepapirer. Porteføljen har de siste 10 årene blitt ivaretatt gjennom en forvaltningsavtale med Formue AS. I løpet av 2024 foretok styret en grundig vurdering av forvaltningen og valgte å innhente alternative tilbud fra de sentrale aktørene i Bergen. Etter grundige vurderinger besluttet styret å inngå en ny forvaltningsavtale med Gabler Investments AS.

Foreningens portefølje har hatt en avkastning i 2024 på 11,8 prosent mot en budsjettert avkastning på 6 prosent. Dette er en god avkastning, men likevel noe under forventningen sett opp mot relevante referanseindekser. Overføring av porteføljen fra Formue AS til Gabler gjør det komplisert å sammenligne avkastning for året, men så langt ser det ut til at Gabler leverer best avkastning.

Prosjekter og tildelinger

En viktig del av foreningens aktivitet er å gi økonomisk støtte til organisasjoner og prosjekter som støtter opp under vår langstige strategi.
De langsiktige partnerskapene med Maritime Bergen, YoungShip Bergen og Wista er videreført og styrket. Dette bidrar både til viktig politiske arbeide, omdømmebygging og rekruttering.
Støtten til doktorgraden på HVL er inne i år to. Stipendiaten var med å seile Statsraad Lehmkuhl i april og avtalen har styrket kontakten med HVL som nå er aktive i det maritime miljøet.
Det er også tildelt støtte til en rekke arrangementer relatert til utdanning og rekruttering. Målgruppene spenner fra ungdomsskoleelever til universitetene og videre til nyansatte gjennom Trainee Blue Sea. I løpet av året har det også blitt gitt en del støtte i form av mindre beløp til prosjekter som er relevante for foreningen.

Handelens og Sjøfartens Hus

Foreningen eier 1/3 del av aksjene i Olav Kyrres gate 11 som igjen eier Handelens og Sjøfartens Hus AS (HSH). De øvrige aksjonærer er Bergens Næringsråd og Norwegian Hull Club (NHC). Aksjonærforholdet er regulert gjennom en aksjonæravtale, hvor partene har gjensidig forkjøpsrett til aksjene. I tillegg har alle aksjonærene ytet aksjonærlån til Olav Kyrres gate 11 AS.

Styret i HSH arbeidet i 2024 videre med planen for oppgradering og bedre utnyttelse av huset. Det er svært omfattende arbeider som skal gjennomføres og konjunkturene i bygge bransjen har gjort at innhentede estimater på kostnaden stadig har måttet endres. Det arbeides med kalkyler for ulike alternativer i forhold til omfang av oppgraderingen. Styret i foreningen vil informere medlemmene særskilt om prosessen i løpet av 2025.

Styret for Bergens Rederiforening

På den ordinære generalforsamlingen 29. mai 2024 ble det valgt følgende styre for perioden 2024–2025 i tråd med valgkomiteens innstilling

Styrets leder	Matthew Duke, Grieg Maritime Group		-	Velges for ett år
Styrets nestleder	Siri Anne Mjåtvedt, Utkilen		-	Velges for ett år
Styremedlem	Ørjan Lunde, KGJS		-	Velges for to år
Styremedlem	Johan Christian Hvide, Seatrans		-	Ikke på valg
Styremedlem	Cecilie Isdahl Gjelsvik, Odfjell Drilling		-	Velges for to år
Varamedlem	Anngun Dybsland, Odfjell		-	Velges for ett år
Varamedlem	Cathrine Rieber, Rieber Shipping	(ny)	-	Velges for ett år

Som revisor ble KPMG ved partner statsautorisert revisor Tom Rasmussen gjenvalgt. Foreningen har engasjement med Vinje Eriksen som regnskapsfører.

Det har vært avholdt seks styremøter i 2024. Styreverv i Bergens Rederiforening er ikke honorert.

KONTINGENT 2024

Generalforsamlingen vedtok å beholde kontingent for 2024/2025 uendret på NOK 15.000,- per medlemsbedrift og NOK 1.000,- per representant.
For enkeltmannsforetak (bedrift med kun en ansatt) betales halv kontingent, men ordinær representantavgift.

Bergen 21. mai 2025

Matthew Duke	Siri-Anne Mjåtvedt	Johan Christian Hvide
Styrets leder	Styrets nestleder	Styremedlem
Cecilie Isdahl Gjelsvik	Trygve C. Nøkleby	
Styremedlem	Daglig leder	

Bergens Rederiforening

Vedlegg 1

Bergens Rederiforening
Medlemsliste per 31.12.2024

ACE Capital (Artesia Corporate & Equities)
Thorstein Selvik

Advokatfirmaet BAHR AS
Hågen Hansen
Øystein Meland
Joachim Lund
Amalie Strandenes Balulu
Geir Gustavsson
Mari Elisabeth Bygstad
Eivind Eliassen
Lars Inge Ørstavik
Knut Emil Johannessen

Advokatfirmaet Simonsen Vogt Wiig AS
Jan Vablum
Kristoffer L. Rognvik

Advokatfirmaet Thommessen AS
Jan Brudvik
Jan J. Greve
Bjørn Sande Urtegaard
Nicolai Misje
Marianne B. Overaa
Rune Ulriksen Steinsland
Lisa Marie Opdahl

Advokatfirmaet Schjødt AS
Thomas A. Dale
Morten Foros Krohnstad
Ali Sayyad
Lene Kristin Hennø

Advokat Solheim AS
Erik Solheim

Alex Birger Grieg AS
Arnfinn J. Seim sr.
Arnfinn Seim jr.

Aon Norway AS
Ove Matthiesen
Einar Samset
Christine Stinessen
Remy Stusdal
Roald Osland
Kenneth Søvdsnes
Connie Husevik

AS J. Ludwig Mowinckels Rederi
Geir Belsnes
Georg Solvåg
Jan Ove Havnerås

Assuranceforeningen Skuld (Gjensidig)
Ove Kristian Roll
Kristian Valevatn
Kjell Inge Frotvedt
Jo-Harald Færø
Eirin Horn
Elise Vatn

Atlantic Offshore
Roy Wareberg

Bergen Tankers AS
Kjell Olav Haugland
Ingemar Tønder Presthus

Birger Gran AS
Torbjørn Wickman

CGG Services (Norway) AS
Marianne Lefdal

Champion Tankers AS
Tone B. Solstad
Karl L. Kvalheim
Harald Eikeland
Geir Grønning
Ragnar Grønseth
Morten Døsen

Henning Kvalheim

Codan Forsikring AS
Aleksander Martinsen

Corvus Energy
Sonja Vernøy Hansen
Ronald Hansen
Roger Rosvold
Kjetil Dent Tranberg
Halvard Hauso
Anders Padøy
Efraim Kanestrøm
Stein Ruben Larsen

CR Nordic AS
Petter Gustav Meyer
Thomas Moltubakk Holsen
Vegar Williams-Eiken
Per Rune Austgulen
Geir Arne Heggland

CSL Norway AS
Helge Sandvik
Jakob Hansen

Deloitte AS
Mats Nøttveit
Cecilie Koch Hatlebrekke
Linda Rudolfsen Myklebust
Tord Teige
Arne Magnus Johnsen

DNB Bank ASA
Knut Voraa
Siri Visthoff
Arnfinn Eilertsen
Kjell Erik Mjøs
Thomas Nordahl
Marianne Wik Sæthre
Ole Lund
Thomas Johannessen

DNV GL AS
Frode Eriksen
Trude Helen Bergheim
Olav Golten
Mads Arild Eidem
Janicke Juvik
Elisabeth Drægebø
Stine Mundal

DOF ASA v/DOF Management AS
Mons S. Aase
Arnstein Kløvrud
Lars Solbakken
Marianne Møgster
Hilde Drønen
Jan-Kristian Haukeland
Anders Arve Waage
Peter Pharo
Jeanette Skeppland
Martin Lundberg
Alf Inge Johannessen

Dobbel EMM
Magne Morken

Lockton Edge Norway
Pål Christian Midttun
Anders Langeland Johannessen
Magnus Taanevig
Turid Ulvatn
Jens Ringefelt
Ann-Mari Storebø
Henrik Opkvitne
Astrid Elvebakk
Bente Wiik Nesse

EGD Shipholding AS
Magne Øvreås
Espen Galtung Døsvig
Einar Galtung Døsvig
Eivind Dragesund Rørvik

Ergre AS
Erik Grepne

Ernst & Young AS
Øyvind Nore
Jørn Knutsen
Eirik Moe

Fender Marine AS
Ola Skauge

Gard AS
Reidun Haahjem
Ivar Rokne
Kenneth Meyer
Trygve C. Nøkleby
Anders Moseid
Leif Erik Abrahamsen
Espen Olsen
May Kristin Lillebø

GC Rieber Shipping AS
Einar Ytredal
Bjørn Valberg
Øystein Kvåle
Paul-Christian Rieber
Cathrine Rieber
Terje Kvalsvik

Green Reefers
Jon Rørtveit

Grieg Maritime Group AS
Camilla Grieg
Matthew Duke
Kjerstin Hernes
Sveinung Tvedt
Jan Øyvind Svardal

Grieg Shipbrokers KS
Morten Müller
Ivar S. Thorsen

Grieg Star AS
Eli K. Vassenden
Roar Misje
Oddbjørn Lange
Terje Monslaup
Yngve Rein
Michael Back
Atle Sommer
Roar Fanebust
Torleif Frimannslund
Rasmus Holm Lunde

G2 Ocean AS
Byoungil Kang
Annette Thuen Hansen
Agnethe Brekke
Heine Berge
Margrethe Bø Landro

Hansa Tankers Management AS
Torfin Eide
Hans Solberg
Øyvind Holte

Harald Sander AS
Harald Sander

Hav Ship Management AS
Petter Kleppan

Huisman Norge AS
Jan Atle Andresen

Island Drilling Company ASA
Roger Simmenes
Rune Arnøy

J. Gran & Co. AS
Truls J. Strandheim

JT Cement
Patrik Gandvik

KCA Deutag Modu Operations AS
Tom Einar Aasland

KPMG
Tom Rasmussen
Anfinn Fardal
Knut Olav Karlsen
Magnar Ekerhovd
Ola Mæle

Kristian Gerhard Jebsen Skipsrederi AS
Ørjan Lunde
Petter Mowinckel
Torstein G. Bruvik

Kristian Jebsen Rederi
Bjørn Jebsen

Lighthouse Shipmanagement
Marius Engen
Nils Tore Øpstad Melingen

Lloyd's Register EMEA
Birger I. Strand

Maersk Supply Service Norway
Petter Kleveland

Marine Benefits AS
Casper M. Meland
Stefan Andreasson
Ingrid Botheim
Mona Lucille Tellnes Halvorsen

Maritime Bergen
Sigvald Sveinbjørnsson

Misje Rederi AS
Nils Magne Fjereide
Roald Misje
Alexander Misje
Alina Printseva

Myklebust Management AS
Leif Kr. Bjermeland
Tore Myklebusthaug
Roald Myklebusthaug
Kim Thuen Dahlhaug

Nomadic Shipping AS
Erik Thulin

Nordsjø ASA
Christian Ravnå
Cato Tveit

Norwegian Electric Systems
Siv Remøy-Vangen
Martin Aasheim
Oddvar Sandtoft

Norwegian Hull Club
Åge Solberg
Per Gustav Blom
Georg Nygård
Sveinung Drivenes
Atle Fjeldstad
Hans Chr. Seim
Anne Systad
Olav Hausvik
Rune Henriksen
Morten Aalen
Hildegunn Nilssen
Leif Ove Sætenes
Hanne Langeland Johannessen

Nyhill Shipping & Trading AS
Ketil Nystad
Stig Hilland

Odfjell Drilling AS
Cecilie Isdahl Gjelsvik
Helge Maubach
Kjetil Gjersdal
Janike Myre
Jacob Korsgaard

Odfjell Technology AS
Simen Lieungh
Kurt Werner Holsæter
Kurt Meinert Fjell
Hilde Grønlien
Eva Utskot
Henrik Johannesen

Odfjell SE
Harald Fotland
Terje Iversen
Anngun Dybsland
Kjell Vassdal
Arne Harkestad
Elsebeth Guttormsen
Knut Henrik Holsen
Knut Erik Fredriksen
Arild Viste
Øistein Jensen
Åke Gregertsen
Bjørn Hammer
Thomas Macody Lund
Erik Hjortland
Ingjerd Morland Nettestad
Gustav Sannem
Nils Ove Lekven
Robert Nesvold
Torgeir Trige

Lars Morten Bjørneberg
Adrian Lenning
Alena Korbova Pedersen
Gunnar Moen

OSM Bergen AS
Sverre Jacob Mehn
Morten Sejrup
Jan Rene Myran
Tore Telle
Pål Morten Hjulstad
Tommy Rekdal
Thorbjørn Dalsøren

Peak Group AS
Jan-Petter Slethaug

Petrolia NUF
Berge Gerdt Larsen
Brede Bjøvad Larsen

PricewaterhouseCoopers (PwC)
Fredrik Gabrielsen
Marius Kaland Olsen
Robert Lambach

Rasmus F. Olsens Rederi AS
Arne Mohn-Olsen

Rederiet Stenersen AS
Sigmund Stenersen
John Stenersen
Sigve Stenersen

Scandinavian Reach Technologies
Tor-Erik Rong

Sea - Cargo AS
Ole Sævild
Erik A. Paulsen
Tor Gjøstein

Seatrans AS
Johan G. Hvide
Johan Christian Hvide
Lars Helge Kyrkjebø
Tom Atle Pedersen
Erik W. Mohn
Gisle Rong
Leif Holst
Knut Havn
Helge Steinsund
Geir Drivenes

Seatrans Chemicals AS
Tom I. Skare
Frode Nordanger
Brede Gislefoss

Seven Seas Carriers AS
Christian Sundt
Eivind K. Lunde
Andreas Sundt

Shearwater Geoservices AS
Irene Waage Basili
Andreas Hveding Aubert
Peter Hooper
Gunnvor Dyrdi Remøy
Mari Nyheim
Knut Arild Langeland

Sigba AS
Sigfinn Bartz-Johannessen

Stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhl
Haakon Steinar Vatle

Sydvestor AS
Tom Elvøy
Dag Nesfossen
Paal Minne

Tailwind (Europe) AS
Petter Traaholt
Frank- Petter Kval

Utkilen AS
Siri-Anne Mjåtveit
Espen Bjelland
Anders Utkilen
Frode Veivåg
Jarle Hillestad
Leif S. Larsen
Arne Nordanger

Roy Håre
Carl Ove Utkilen

Vaage Ship Management
Håvard Våge
Gotfred I. Andenes
Per Gunnar Strømberg Rasmussen

Viken Shipping AS
Tom C. Steckmest
Hans Olav Lindal

W. Giertsen AS
Wilhelm Giertsen

Wikborg Rein Advokatfirma AS
Øyvind Axe
Geir Ove Røberg
Morten Valen
Håkon Stalheim Meldahl
Lars-Erik Østerbø
Christian James-Olsen
Stian Holm Johannessen
Geir Ove Røberg

Willis Towers Watson, Norway
David Bellamy
Cecilie Grasdal
Paal Hystad Haaland

Wilson ASA
Øyvind Gjerde
Lisbeth Utskot
Tormod Johannessen
Fredrik Salen
Einar Torsnes
Jostein Bjørgo
Helene Gjerdevik

Westfal-Larsen Management AS
Rolf Westfal-Larsen
Ulrich Müller
Bente Voraa
Rolf Westfal-Larsen jr.
Tormod Skjeseth
Linda Herfindal
Sandra Talce
Kai Kuhrts
Helene Westfal-Larsen
John–Lauritz Fiskerstrand
Petter Berge
Bernt Jacob Pettersen

Vedlegg 2

BERGENS REDERIFORENING HADDE I 2024 STYREREPRESENTANTER I FØLGENDE STIFTELSER OG ORGANISASJONER:

Stiftelsen Neptun	Geir Bruvik Mjelde - nestleder Nils Magne Fjereide - medlem
Maritime Bergen	Siri-Anne Mjåtvedt – medlem
Stiftelsen Bergens Sjøfartsmuseum	Bjørn Sjaastad – styrets leder Øyvind Holte - varamedlem
Handelens og Sjøfartens Hus AS/OK11 AS	Stein Olav Onarheim – styrets leder Ørjan Lunde– varamedlem
Seilskipet Statsraad Lehmkuhl	Ole Johan Haahjem - medlem Alina Printseva - medlem
Bergen Børsfond	Trygve Christian Nøkleby – medlem
Stiftelsen Bergenssølvet	Hans Olav Lindal – styrets leder William Flatmo – styrets nestleder
H Westfal-Larsen og Hustru Anna W Larsens Almennyttige Fond	Haakon Blaauw – styrets leder
Oluf Bjørneseth og hustru Marie Bjørneseth Født Knutzens fond til Bergen Bys Vel	Trygve Christian Nøkleby – medlem

Vedlegg 3

BERGENS REDERIFORENINGS MEDLEMMER I NORGES REDERIFORBUNDS STYRER OG UTVALG

Foreningen er meget aktiv i Norges Rederiforbund og hadde per 31.12.2024 følgende representasjon i styrer og utvalg i Norges Rederiforbund:

Norges Rederiforbunds styre	Harald Fotland – President Marianne Møgster - medlem Simen Lieungh– medlem Siri-Anne Mjåtvedt - varamedlem
Norges Rederiforbunds valgnemnd	Camilla Grieg - medlem
Assuranseutvalget	Kathinka Aksdal - medlem Jeanette Skeppland – medlem
Digitaliseringsutvalget	Kristin Helen Andersen – medlem
Disiplinærutvalget	Jarle Hillestad – medlem Jacob Korsgaard – medlem
Kilma- og miljøutvalget	Lars Christian Larsen – medlem Erik Hjortland – medlem
DMU – Operations and Environment Committee	Lars Morten Tveit – medlem Jan Fredrik Dale – medlem
DUS (Driftsutvalg for skip)	Gisle Kårbø Rong – leder Ann -Kristin Eidsvik – medlem Roy Håre – medlem Tore Haugen - medlem Knut Erik Fredriksen – medlem
OFU	Kurt Werner Holsæter – medlem Helge Maubach – medlem
UFU	Narve A. Våge - medlem
Revisjonsutvalget	Annicken G. Kildahl – medlem

Rettsutvalget	Elsebeth Guttormsen – medlem Gunvor Dyrdi Remøy – medlem
ASO Training and Education Project	Svend Foyn Bruun – medlem
Redernes Trygdefond	Annicken G. Kildahl – leder
Utvalg for skatt- og kapitaltilgang (USK)	Annicken G. Kildahl – leder Tom Atle Pedersen – medlem Silje Tonning Søgnen – medlem Hilde Drønen - medlem
NHH, Styret for NRs fond	Hilde Drønen – medlem

<u>GRUPPESTYRER:</u>

GOS (offshore service)	Narve A. Våge – varamedlem
GOE (offshore contractors)	Kjetil Gjersdal – leder Roger Simmenes – medlem
GUE (subsea contractors)	Jan Kristian Haukeland – leder Toril Træen – varamedlem
GSS (shortsea)	Siri-Anne Mjåtvedt – leder Roald Misje – medlem Ole Sævild – medlem Kjell Olav Haugland – medlem
GDS (deep sea)	Rolf Westfal-Larsen jr. – leder Torger Trige – medlem Magne Øvreås – medlem Torfin Ernst Georg Eide – medlem

Årsregnskap 2024
Bergens Rederiforening

Resultatregnskap
Balanse
Noter til regnskapet

Org.nr.: 838 558 062

Resultatregnskap

Bergens Rederiforening

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2024	2023
Medlemskontingenter		1 606 500	1 507 000
Annen driftsinntekt		989 490	65 559
Sum driftsinntekter		2 595 990	1 572 559
Bidrag, gaver og tilskudd		2 992 061	2 595 362
Møteutgifter og representasjon		2 811 610	1 310 876
Sekretariatkostnader	1	1 060 438	828 750
Prosjektkostnader		794 917	0
Lønnskostnad	1	86 256	77 000
Andre kostnader		759 359	773 725
Sum driftskostnader		8 504 640	5 585 714
Driftsresultat		-5 908 650	-4 013 155
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt	2	1 035 204	935 898
Avkastning finansinvestering	3	5 749 952	4 490 684
Annen rentekostnad		0	267
Resultat av finansposter		6 785 156	5 426 316
Resultat før skattekostnad		876 505	1 413 161
Årsresultat		876 505	1 413 161
Overføringer			
Avsatt til/fra annen egenkapital	4	876 505	1 413 161
Sum overføringer		876 505	1 413 161

Balanse

Bergens Rederiforening

Eiendeler	Note	2024	2023
Anleggsmidler			
Finansielle anleggsmidler			
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	2	12 250 000	12 250 000
Investeringer i tilknyttet selskap	2	6 628 562	6 628 562
Sum finansielle anleggsmidler		18 878 562	18 878 562
Sum anleggsmidler		18 878 562	18 878 562
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer		39 407	159 583
Andre kortsiktige fordringer		266 416	189 591
Sum fordringer		305 823	349 174
Investeringer			
Markedsbaserte obligasjoner	3	16 994 747	13 427 813
Andre finansielle instrumenter	3	30 129 908	35 458 908
Sum investeringer		47 124 655	48 886 721
Bankinnskudd, kontanter o.l.		1 568 614	1 357 963
Sum omløpsmidler		48 999 091	50 593 857
Sum eiendeler		67 877 653	69 472 419

Balanse

Bergens Rederiforening

Egenkapital og gjeld	Note	2024	2023
Egenkapital			
Annen egenkapital	4	64 378 904	63 502 399
Sum egenkapital		64 378 904	63 502 399
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Pensjonsforpliktelser	1	3 332 750	3 789 750
Sum avsetning for forpliktelser		3 332 750	3 789 750
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		73 731	978 926
Annen kortsiktig gjeld		92 268	1 201 344
Sum kortsiktig gjeld		165 999	2 180 270
Sum gjeld		3 498 749	5 970 020
Sum egenkapital og gjeld		67 877 653	69 472 419

Bergen, 17.03.2025
Styret i Bergens Rederiforening

Matthew Robert Cagienard Duke
Styreleder

Siri-Anne Mjåtvedt
Nestleder

Johan Christian Kyrkjebø Hvide
Styremedlem

Cecilie Isdahl Gjelsvik
Styremedlem

Trygve Christian Nøkleby
Daglig leder

NOTER 2024

REGNSKAPSPRINSIPPER

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak. Det er ikke utarbeidet årsberetning, jf. regnskapsloven § 3-1. Styret bekrefter at forutsetningen for fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelse av årsregnskapet.

Kapitalinntekter inntektsføres etter inntjening for perioden og aksjeutbytte inntektsføres i vedtaksåret.

Markedsbaserte eiendeler bokføres til markedsverdi pr 31.12.

Forpliktelser knyttet til pensjoner over drift (direkte pensjoner) balanseføres. Endring i balanseført forpliktelse resultatføres som pensjonskostnad.

Foreningen er ikke skattepliktig for sin ideelle virksomhet.

NOTE 1 LØNN, GODTGJØRELSER OG PENSJON

Lønnskostnader
Foreningen har ingen ansatte. Administrative tjenester er innleid.

Det er i 2024 utbetalt kr 16 000 og arbeidsgiveravgift kr 2 256 knyttet til kortsiktige engasjement i forbindelse med prosjekter i regi av foreningen.

Pensjon
Foreningen har en pensjonsforpliktelse på kr 3 332 750 knyttet til tidligere daglig leder.
Pensjonskostnaden for 2024 utgjør kr 68 000.

NOTE 2 KONSERN, TILKNYTTET SELSKAP M.V

Tilknyttet selskap

Foreningen eier aksjer som følger:

Selskapsnavn	Eierandel	Selskapets egenkapital	Selskapets resultat
Olav Kyrres gate 11 AS	33,4%	55 799 003	4 728 018

Egenkapital og resultat er basert på regnskapstall per 31.12.2023.

Langsiktig fordring og renteinntekter

	2024	2023
Handelens og Sjøfartens Hus AS, fordring	12 250 000	12 250 000
Handelens og Sjøfartens Hus AS, renteinntekter	1 033 095	933 863

Foreningens fordring på Handelens og Sjøfartens Hus AS er sikret med pant i låntakers eiendom.
Handelens og Sjøfartens Hus AS er 100 % eiet av Olav Kyrres gate 11 AS.

NOTE 3 AKSJER OG VERDIPAPIR

Aksjer og verdipapirer er i 2024 bokført som følger

	Markedsverdi	Kostpris
Pengemarkedsfond og obligasjoner	16 994 747	17 012 815
Aksjefond	30 129 908	28 177 977
Sum	47 124 655	45 190 793

NOTE 4 EGENKAPITAL

	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2023	63 502 399	63 502 399
Årets resultat	876 505	876 505
Pr 31.12.2024	64 378 904	64 378 904

Bergens Rederiforening 2024 årsregnskap

Name	Date
Hvide, Johan Chr Kyrkjebø	**2025-03-18**

Identification

Hvide, Johan Chr Kyrkjebø

Name	Date
Nøkleby, Trygve Christian	**2025-03-17**

Identification

Nøkleby, Trygve Christian

Name	Date
Mjåtvedt, Siri-Anne	**2025-03-18**

Identification

Mjåtvedt, Siri-Anne

Name	Date
Gjelsvik, Cecilie Isdahl	**2025-03-19**

Identification

Gjelsvik, Cecilie Isdahl

Name	Date
Duke, Matthew Robert C	**2025-03-19**

Identification

Duke, Matthew Robert C

SIGNICAT

This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))

KPMG AS
Kanalveien 11
P.O. Box 4 Kristianborg
N-5822 Bergen

Telephone +47 45 40 40 63
Internet www.kpmg.no
Enterprise 935 174 627 MVA

Til årsmøtet i Bergens Rederiforening

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Bergens Rederiforening, som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettvisende bilde av organisasjonens finansielle stilling per 31. desember 2024, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av organisasjonen i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettvisende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til organisasjonens evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Penneo Dokumentnøkkel: VYDWU-QA1B3-X5UX6-BENI9-Q7G0U-1J5CP

© KPMG AS, a Norwegian limited liability company and a member firm of the KPMG global organization of independent member firms affiliated with KPMG International Limited, a private English company limited by guarantee. All rights reserved.

Statsautoriserte revisorer - medlemmer av Den norske Revisorforening

Offices in:
Oslo, Alta, Arendal, Bergen, Bodø, Drammen, Elverum, Finnsnes, Hamar, Haugesund, Knarvik, Kristiansand, Mo i Rana, Molde, Sandefjord, Stavanger, Stord, Straume, Tromsø, Trondheim, Tynset, Ulsteinvik, Ålesund

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.

- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av organisasjonens interne kontroll.

- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.

- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om organisasjonens evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at organisasjonens ikke kan fortsette driften.

- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettvisende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Bergen
KPMG AS

Tom Rasmussen
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

Penneo Dokumentnøkkel: VYDWU-QA1B3-X5UX6-BENI9-Q7G0U-1J5CP

PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Rasmussen, Tom
Statsautorisert revisor
Serienummer: no_bankid:9578-5998-4-1469570
IP: 80.232.xxx.xxx
2025-03-20 15:46:09 UTC

bankID

Penneo Dokumentnøkkel: VYDWU-QA1B3-X5UX6-BENI9-Q7G0U-1J5CP

Dette dokumentet er signert digitalt via **Penneo.com**. De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglet med et kvalifisert elektronisk segl ved bruk av et sertifikat og et tidsstempel fra en kvalifisert tillitstjenesteleverandør.

Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt
Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S.** Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørenes digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, **https://penneo.com/validator**, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.