

ÅRSBERETNING FOR BERGENS REDERIFORENING 2023 FORENINGENS 124. VIRKEÅR



Styrets oppsummering av 2023

2023 ble et år preget av store kontraster. Fraktmarkedene var i mange sektorer fremdeles svært gode og det var også positiv utvikling innen offshore. I mai trakk Verdens Helseorganisasjon (WHO) tilbake pandemistatusen etter Covid-19 men det var fremdeles etterslep på både produksjon og transport. Krigen i Ukraina gikk inn i sitt andre år, og det var vanskelig å se en mulig slutt på konflikten. På slutten av året fikk også konflikten mellom Israel og Palestina stor innvirkning på skipsfarten med angrep på sivile skip i Rødehavet.

De stadig sterkere vestlige sanksjonene fra EU, USA og Storbritannia hadde stor innvirkning på shipping. Det medførte en utilsiktet todeling av fraktmarkedene. I hovedsak ble flåten delt i en vestlig kontrollert del som opererer innenfor sanksjonsregimet, og en del som er kontrollert av russiske interesser og fraktet last fra Russland til land som ikke er en del sanksjonene. Dette medførte meget krevende pålegg for alle våre medlemmer med å kontrollere og dokumentere alle interesser, samt avvikle avtaler og relasjoner som var eller kunne være sanksjonert. Det vokste også frem en økende uro for ulykker med tonnasje uten tilgang til internasjonal forsikring eller bergingsressurser. Dette gjaldt ikke minst i forhold til transport av russisk olje langs norskekysten.

Høsten 2023 skulle gi en ytterligere økning i militære konflikter med stor innvirkning på næringen. I oktober startet en væpnet konflikt mellom Israel og Palestina. I i opptrappingen av konflikten hadde dette begrenset effekt på maritim transport. Men mot slutten av 2023 startet Houthis-militsen i Jemen å angripe sivil skipsfart i Rødehavet og Adenbukta som en støtteoperasjon til palestinske Hamas og mot Israel. Flere medlemmer opplevde å få sine fartøy både angrepet og truffet, grunnet både mulige og feilaktige koblinger mot Israelske interesser. Angrepene ble fordømt av det internasjonale samfunnet og militær tilstedeværelse ble etablert for å beskytte sivil skipsfart. Sjøfartsdirektoratet hevet sikringsnivået før jul og både de og Rederiforbundet oppfordret alle som hadde mulighet å unngå å seile gjennom området.

Aksjemarkedet her hjemme opplevde et normalår, mens globale aksjer hadde et godt år. Markedet har tilpasset seg høyere inflasjon og renter, noe som har bidratt til stabilitet. Det var særlig teknologiaksjer som hadde et sterkt år og 2023 vil nok bli husket som det året da kunstig intelligens (KI) virkelig fikk bred oppmerksomhet og ble tatt i bruk.

Bergens Rederforenings formål er å virke aktivt til fremme av medlemsbedriftenes felles næringsinteresser både ved konkrete tiltak og gjennom forbedring av rammevilkår, for derigjennom å bidra til verdiskapning og bærekraftig vekst og utvikling

av rederinæringen i regionen. Strategien fokuserer særlig på tre områder: *Rammevilkår, omdømme og kompetanse*. Styret vil trekke frem noen av de viktige sakene fra året som har gått innenfor disse områdene.

Lovforslaget fra 2022 om Norske lønns- og arbeidsvilkår på utenlandske skip i norske farvann og på norsk sokkel, ble sendt ut på høring i 2022 og fikk mange viktige innspill fra næringen. Det ble ikke ferdigbehandlet i 2023, men er høyt på regjeringens agenda og det forventes at prosessen føres videre, men med vesentlige endringer i forhold til forslaget.

Det grønne skiftet fortsetter å være i fokus både for investeringer og i drift. Medlemsbedriftene arbeider aktivt med teknisk og operasjonell effektivisering, samt deltagelse i pilotprosjekter for å ta i bruk nye drivstoff med lavere eller ingen direkte utslipp av klimagasser. EUs nye regelverk som inkluderer skipsfarten i EUs kvotehandelssystem (EU ETS) trådte i kraft 1. januar 2024. Det ble brukt my tid på forberedelser og avklaringer slik at medlemmene er best mulig rustet til det som kommer. Det ble lagt økende press på regjeringen for å øremerke midler som kommer inn til Norge via EU ETS, slik at disse direkte kan stimulerer til ytterligere omstillingstiltak. Fuel EU Maritime er et annet av de nye regelverkene som også påvirker driften til rederiene. Dette stiller blant annet krav til redusert utslippsintensitet og skal stimulere økt opptak av fornybare drivstoff som bio-fuel.

Tilgang på kompetanse er en økende bekymring blant medlemsbedriftene. Styret har lagt stor vekt på dette i sitt arbeid gjennom året. I tillegg til å videreføre aktiviteter rettet mot elever og studenter primært i samarbeid med Maritime Bergen, ble det etablert et tett samarbeid med NTNU i Ålesund og Bachelorutdanning i Shipping Management.

I 2023 ble Havuken i Bergen, One Ocean Week gjennomført for første gang. 15. april kom Statsraad Lehmkuhl tilbake etter 20 måneder på jordomseiling, og anledningen ble benyttet til å gjennomføre en hel uke med arrangementer knyttet til havet og de maritime næringene. Det ble gjennomført opp mot 150 arrangementer, og både HM Kongen og Statsminister Jonas Gahr Støre deltok. Det ble også markert at det var 100 år siden Rederiforeningen var avgjørende for å sikre Statsraad Lehmkuhl som skoleskip hjemmehørende i Bergen. Målet er at One Ocean Week skal bli et årlig arrangement, og en tydelig arena for hele den maritime næringen.

Et viktig arbeid i 2023, var forberedelsene til foreningens eget 125-års jubileum i 2024. I tillegg til en stor konferanse med etterfølgende jubileumsfest, skal året benyttes til å bli mer synlig og spre kunnskap, både om historien og hva foreningen og medlemmer betyr i dag. Dette skal oppnås ved å lage en jubileumsfilm, gjennomføre en ny seilas med Statsraad Lehmkuhl, ha god synlighet under One Ocean Week og spille inn en

podkast om foreningen på sjøfartsmuseet. Det er viktig at medlemsbedriftene mobiliseres for å forsterke budskapet om betydningen til næringen for regionen.

Medlemmer og medlemskap

Bergens Rederiforening er en selvstendig forening og landets eldste rederiforening stiftet i 1899, og har sitt fokus på fornyelse og fremtiden for skipsfartsnæringen i Bergen og Norge.

Bergens Rederiforening har per årsskiftet 89 medlemsbedrifter, og disse har igjen 328 representanter innmeldt til foreningen. Dette er en økning fra året før. Bergens Rederiforening er den største, og mest aktive kretsen (lokalforening) i Norges Rederiforbund. (Se vedlegg 1)

Rederiforeningen har vært en viktig aktør i utviklingen av Bergen. Dette har gitt foreningen et betydelig antall styreverv. I 2023 har våre representanter innehatt 14 ulike eksterne styreverv. (Se vedlegg 2)

Av våre medlemsbedrifter er 25 rederier også innmeldt i Norges Rederiforbund med 391 skip og rigger. Våre rederier er meget aktive i forbundet med 45 tillitsverv i styrer og utvalg.

(Se vedlegg 3)

Aktivitet i 2023

Foreningen arrangerte ni medlemsmøter i 2023. I større grad enn tidligere ble disse gjennomført i samarbeid med andre. Krigen i Europa ga en økende interesse rundt Norges forsvar og sivilt-militært samarbeid, og dette preget tematikken i 2023. Det ble samarbeidet med både Sjøfartsdirektoratet, Norma Cyber, Sjørettsforeningen, Bergens Næringsråd, Sjømilitære samfunn og Maritime Bergen. Hensikten var å se etter synergier og få grundig belyst relevante temaer. I tillegg gir det meget god synlighet for foreningen. Styret vurderer fortløpende hva som fungerer godt og som bør videreutvikles.

De årlige fellesmøtene med WISTA og YoungShip ble gjennomført og er en del av vårt strategiske samarbeid. Fremover skal medlemmene oppfordres til å i større grad delta på disse.

I tillegg var One Ocean week i april en svært viktig anledning til delta i debatter og engasjere medlemmene.

Maritime Bergen er vår viktigste samarbeidspartner på arrangementer og prosjekter. Sigvald Sveinbjørnsson ble tilsatt 1. januar 2023 og har jobbet tett med daglig leder

for å komme raskt inn i bransjen og videreutvikle strategien for å nå våre felles mål. De viktigste samarbeidsarrangementene var Flaggfrokost, Maritim dag med stortingspolitikere fra Vestland-benken og shipping-konferansen Leadership.

I tillegg til medlemsmøter og arrangementer hadde foreningen høy grad av deltagelse på eksterne arrangementer. Ett av de mer sentrale var innlegg for Klima- og Miljøminister Espen Barth-Eide under et åpent møte på Universitetet i Bergen (UiB). Denne type aktivitet bidrar til å gjøre oss til en relevant aktør i Bergen og resten av Vestland og vil sikre økt innflytelse.

Bergens Rederiforening regnskap for 2023

Regnskapene for Bergens Rederiforening er satt opp under forutsetning av fortsatt drift.

Regnskapene for Bergens Rederiforening viser i 2023 et overskudd på NOK 1 413 161 mot et underskudd på NOK 9 054 980 for 2022.

Overskuddet skyldes god avkastningen på foreningens finansaktiva. Overskuddet foreslås tillagt foreningens egenkapital som utgjør per 31.12.2023 NOK **63 502 399** mot NOK **62 089 238** per 31.12.2022.

Styrets langsiktige forvaltningsstrategi, med en balansert fordeling mellom egenkapitalinstrumenter (aksjefond) og rentepapirer, ivaretas gjennom en forvaltningsavtale med Formue AS. Målsettingen er å oppnå en avkastning som er god nok til å finansiere foreningens virksomheter i tråd med styrets strategi, og samtidig søke å sikre foreningens kapital, heller enn å optimalisere den kortsiktige avkastningen ved mer risikofylt forvaltning.

Selv om renteoppgangen har utfordret eiendomssektoren og enkelte amerikanske og europeiske banker, har inntjeningsveksten for selskapene falt mindre dramatisk enn fryktet. Kredittmarkedet har vært relativt stabilt, spesielt med en sterk sluttsjurt i siste kvartal. Dette sammenfalt med et markant fall i markedrentene.

Foreningens portefølje har hatt en avkastning i 2022 var på 9.8% mot en budsjettert avkastning på 4.5 %. Dette er en god avkastning, men likevel noe under forventningen sett opp mot relevante referanseindekser.

Styret mener at foreningens midler skal brukes til beste for medlemmenes felles interesser i tråd med foreningens formål, og at aktivitet og de økonomiske resultater må sees over tid. Styret mener den profil som er lagt i porteføljen med en god del egenkapitalinstrumenter vil gi en bedre avkastning enn kun investeringer i "risikofrie" plasseringer. Det er 10 år siden styret skiftet forvalter og styret mener nå at tiden er moden for å se på dette på nytt. Det er startet en prosess der man vil vurdere alternativer til dagens løsning.

Grunnet høyere inflasjon og forventet avkastning på et lavere nivå enn på mange år vedtok generalforsamling i 2023 en økning av kontingenten. Dette har gitt bedre kostnadsdekning og det synes å være tilstrekkelig for å opprettholde nåværende strategi i forhold til aktivitet og tildelinger.

Handelens og Sjøfartens Hus

Foreningen eier 1/3 del av aksjene i Olav Kyrres gate 11 som igjen eier Handelens og Sjøfartens Hus AS (HSH). De øvrige aksjonærer er Bergens Næringsråd og Norwegian Hull Club (NHC). Aksjonærforholdet er regulert gjennom en aksjonæravtale, hvor partene har gjensidig forkjøpsrett til aksjene. I tillegg har alle aksjonærene ytet aksjonærlån til Olav Kyrres gate 11 AS. Styret i HSH arbeidet i 2023 videre med strategien for fremtidig bruk og forvaltning og det foreligger en skisse på oppgradering og bedre utnyttelse av huset.

Styret for Bergens Rederiforening

På den ordinære generalforsamlingen 9. mai 2023 ble det valgt følgende styre for perioden 2023–2024 i tråd med valgkomiteens innstilling

Styrets leder	Marianne Møgster, DOF Group	-	Velges for ett år
Styrets nestleder	Matthew Duke, Grieg Maritime Group	-	Velges for ett år
Styremedlem	Ørjan Lunde, KGJS	-	Ikke på valg
Styremedlem	Siri Anne Mjåtvedt, Utkilen	-	Ikke på valg
Styremedlem	Johan Christian Hvide, Seatrans	-	Velges for to år
Varamedlem	Anngun Dybsland, Odfjell	-	Velges for ett år
Varamedlem	Cecilie Isdahl Gjelsvik, Odfjell Drilling	-	Velges for ett år

Som revisor ble KPMG ved partner statsautorisert revisor Tom Rasmussen gjenvalgt. Foreningen har engasjement med Vinje Eriksen som regnskapsfører.

Det har vært avholdt seks styremøter i 2023. Styreverv i Bergens Rederiforening er ikke honorert.

KONTINGENT 2023

Generalforsamlingen vedtok som kontingent for 2023/2024 NOK 15.000,- per medlemsbedrift og NOK 1.000,- per representant.

For enkeltmannsforetak (bedrift med kun en ansatt) betales halv kontingent, men ordinær representantavgift.


Bergen 29. mai 2024


Marianne Møgster (Jun 13, 2024 16:42 GMT+2)

Marianne Møgster
Styrets leder


Matthew Duke (Jun 13, 2024 16:47 GMT+2)

Matthew Duke
Styrets nestleder



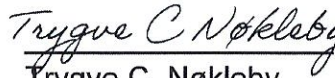
Siri-Anne Mjåtvedt
Styremedlem


Ørjan Lunde (Jun 25, 2024 13:08 GMT+2)

Ørjan Lunde
Styremedlem


JCHvide (Jun 13, 2024 15:43 GMT+2)

Johan Christian Hvide
Styremedlem



Trygve C. Nøkleby
Daglig leder

Bergens Rederiforening Medlemsliste per 31.12.2023

ACE Capital (Artesia Corporate & Equities)

Thorstein Selvik

Advokatfirmaet BAHR AS

Lisa Marie Opdahl

Øystein Meland

JoachimLund

Amalie Strandnes Balulu

Geir Gustavsson

Mari Elisabeth Bygstad

Advokatfirmaet Simonsen Vogt Wiig AS

Jan Vablum

Kristoffer L. Rognvik

Hågen Hansen

Advokatfirmaet Thommessen AS

Jan Brudvik

Jan J. Greve

Bjørn Sande Urtegaard

Nicolai Misje

Marianne B. Overaa

Rune Ulriksen Steinsland

Advokatfirmaet Schjødt AS

Thomas A. Dale

Morten Foros Krohnstad

Ali Sayyad

Lene Kristin Hennø

Advokat Solheim AS

Erik Solheim

Alex Birger Grieg AS

Arnfinn J. Seim sr.

Arnfinn Seim jr.

Aon Norway AS

Ove Matthiesen

Einar Samset

Christine Stinessen

Remy Stusdal

Roald Osland

Kenneth Søvdsnes

Connie Husevik

AS J. Ludwig Mowinckels Rederi

Geir Belsnes

Georg Solvåg

Jan Ove Havnerås

Assuranceforeningen Skuld (Gjensidig)

Ove Kristian Roll

Kristian Valevatn

Kjell Inge Frotvedt

Jo-Harald Færø

Eirin Horn

Elise Vatn

Bergen Tankers AS

Kjell Olav Haugland

Ingemar Tønser Presthus

Birger Gran AS

Torbjørn Wickman

CGG Services (Norway) AS

Marianne Lefdal

Champion Tankers AS

Tone B. Solstad

Karl L. Kvalheim

Harald Eikeland

Geir Grønning

Ragnar Grønseth

Morten Døsen

Henning Kvalheim

Codan Forsikring AS

Aleksander Martinsen

Corvus Energy

Sonja Vernøy Hansen

Ronald Hansen

Roger Rosvold

Kjetil Dent Tranberg

Halvard Hauso

Anders Padøy

Per-Erik Schumann-Olsen

CR Nordic AS

Petter Gustav Meyer

Thomas Moltubakk Holsen

Vegar Williams-Eiken

Per Rune Austgulen

Geir Arne Heggland

CSL Norway AS

Helge Sandvik

Jakob Hansen

Deloitte AS

Mats Nøttveit

Cecilie Koch Hatlebrekke

Linda Rudolfsen Myklebust

Tord Teige

Arne Magnus Johnsen

DNB Bank ASA

Knut Voraa

Siri Visthoff

Arnfinn Eilertsen

Kjell Erik Mjøs

Thomas Nordahl

Marianne Wik Sæthre

Ole Lund

Thomas Johannessen

DNV GL AS

Frode Eriksen

Trude Helen Bergheim

Olav Golten

Mads Arild Eidem

Janicke Juvik

Elisabeth Drægebø

Stine Mundal

DOF ASA v/DOF Management AS

Mons S. Aase

Arnstein Kløvrud

Lars Solbakken

Marianne Møgster

Hilde Drønen

Jan-Kristian Haukeland

Anders Arve Waage

Peter Pharo

Jeanette Skeppeland

Martin Lundberg

Dobbel EMM

Magne Morken

Edge Norway AS

Nils Rokne

EGD Shipholding AS

Magne Øvreås

Espen Galtung Døsvig

Einar Galtung Døsvig

Eivind Dragesund Rørvik

Ernst & Young AS

Øyvind Nore

Jørn Knutsen

Eirik Moe

Fender Marine AS

Tore Høisæther

Ola Skaug

Gard AS

Reidun Haahjem

Ivar Rokne

Kenneth Meyer

Trygve C. Nøkleby

Anders Moseid

Leif Erik Abrahamsen

Espen Olsen

May Kristin Lillebø

GC Rieber Shipping AS

Einar Ytredal

Bjørn Valberg

Øystein Kvåle

Paul-Christian Rieber

Terje Kvalsvik

Grieg Maritime Group AS

Camilla Grieg
Matthew Duke
Jan Øyvind Svardal

Grieg Star AS

Eli K. Vassenden
Roar Misje
Oddbjørn Lange
Terje Monslaup
Yngve Rein
Michael Back
Atle Sommer
Roar Fanebust
Torleif Frimannslund
Rasmus Holm Lunde

G2 Ocean AS

Petter Mowinckel
Byoungil Kang
Annette Thuen Hansen
Agnethe Brekke
Henning Rebnord

Hansa Tankers Management AS

Torfin Eide
Hans Solberg
Øyvind Holte

Harald Sander AS

Harald Sander

Hav Ship Management NorRus AS

Petter Kleppan

HPA Consult AS

Hans Petter Aas

Huisman Norge AS

Jan Atle Andresen

Islandic Drilling Company AS

Roger Simmenes
Rune Arnøy

J. Gran & Co. AS

Truls J. Strandheim

Jebsen Management AS

Bjørn Jebsen

JT Cement

Petter Tronstad

KCA Deutag Modu Operations AS

Tom Einar Aasland

KPMG

Tom Rasmussen
Anfinn Fardal
Knut Olav Karlsen
Magnar Ekerhovd
Ola Mæle

Kristian Gerhard Jebsen Skipsrederi AS

Ørjan Lunde
Stig Nøkleby

Lighthouse Shipmanagement

Marius Engen
Nils Tore Øpstad Melingen

Lloyd's Register EMEA

Birger I. Strand

Maersk Supply Service Norway

Petter Kleveland

Marine Benefits AS

Casper M. Meland
Stefan Andreasson
Ingrid Botheim
Mona Lucille Tellnes Halvorsen

Maritime Bergen

Sigvald Sveinbjørnsson

MH Partners

Linda Rudolfsen Myklebust
Cecilie Koch Hatlebrekke

Misje Rederi AS

Nils Magne Fjereide
Roald Misje
Alexander Misje
Alina Printseva

Myklebust Management AS

Leif Kr. Bjermeland
Tore Myklebusthaug
Roald Myklebusthaug
Kim Thuen Dahlhaug

Nomadic Shipping AS

Erik Thulin

Nordsjø ASA

Christian Ravnå

Cato Tveit

Norwegian Electric Systems

Siv Remøy-Vangen

Martin Aasheim

Oddvar Sandtoft

Norwegian Hull Club

Åge Solberg

Per Gustav Blom

Georg Nygård

Sveinung Drivenes

Atle Fjeldstad

Hans Chr. Seim

Anne Systad

Olav Hausvik

Rune Henriksen

Morten Aalen

Hildegunn Nilsen

Hanne Langeland Johannessen

Nyhill Shipping & Trading AS

Ketil Nystad

Stig Hilland

OAS Marcon

Odd Are Sletten

Odfjell Drilling AS

Cecilie Isdahl Gjelsvik

Helge Maubach

Kjetil Gjersdal

Lars Morten Tveit

Janike Myre

Jacob Korsgaard

Odfjell Technology AS

Simen Lieungh

Kurt Werner Holsæter

Kurt Meinert Fjell

Hilde Grønlien

Eva Utskot

Henrik Johannesen

Odfjell SE

Harald Fotland

Terje Iversen

Anngun Dybsland

Kjell Vassdal

Arne Harkestad

Elsebeth Guttormsen

Knut Henrik Holsen

Knut Erik Fredriksen

Arild Viste

Øistein Jensen

Åke Gregertsen

Bjørn Hammer

Thomas Macody Lund

Erik Hjortland

Ingjerd Morland Nettetstad

Gustav Sannem

Nils Ove Lekven

Robert Nesvold

Torgeir Trige

Lars Morten Bjørneberg

Adrian Lenning

Alena Korbova Pedersen

Gunnar Moen

OSM Bergen AS

Sverre Jacob Mehn

Morten Sejrup

Jan Rene Myran

Tore Telle

Pål Morten Hjulstad

Tommy Rekdal

Peak Group AS

Jan-Petter Slethaug

Petrolia NUF

Berge Gerdt Larsen

Brede Bjøvdal Larsen

PricewaterhouseCoopers (PwC)

Fredrik Gabrielsen

Jon Haugervåg

Marius Kaland Olsen

Bjørn Gravdal

Robert Lambach

Jørgen Laake

Rasmus F. Olsens Rederi AS

Arne Mohn-Olsen

Rederiet Stenersen AS

Sigmund Stenersen
John Stenersen
Sigve Stenersen

Scandinavian Reach Technologies AS

Tor-Erik Rong

Sea - Cargo AS

Ole Sævild
Erik A. Paulsen
Tor Gjøstein

Seascope Consulting

John Meling

Seatrans AS

Johan G. Hvide
Johan Christian Hvide
Lars Helge Kyrkjebø
Tom Atle Pedersen
Erik W. Mohn
Gisle Rong
Leif Holst
Knut Havn
Helge Steinsund
Geir Drivenes

Seatrans Chemicals AS

Tom I. Skare
Frode Nordanger
Brede Gislefoss

Seven Seas Carriers AS

Christian Sundt
Eivind K. Lunde
Andreas Sundt

Shearwater Geoservices AS

Irene Waage Basili
Andreas Hveding Aubert
Peter Hooper
Gunnvor Dyrði Remøy
Mari Nyheim
Knut Arild Langeland

Sigba AS

Sigfinn Bartz-Johannessen

Stiftelsen Seilskipet Statsraad**Lehmkuhl**

Haakon Steinar Vatle

Sydvestor AS

Tom Elvøy

Tailwind (Europe) AS

Petter Traaholt
Frank- Petter Kval

Utkilen AS

Siri-Anne Mjåtveit
Espen Bjelland
Anders Utkilen
Frode Veivåg
Jarle Hillestad
Leif S. Larsen
Arne Nordanger
Roy Håre
Carl Ove Utkilen

Vaage Ship Management

Håvard Våge
Gottfred I. Andenes
Per Gunnar Strømberg Rasmussen

Viken Shipping AS

Tom C. Steckmest
Hans Olav Lindal

W. Giertsen AS

Wilhelm Giertsen

Westfal-Larsen Management AS

Rolf Westfal-Larsen
Ulrich Müller
Bente Voraa
Rolf Westfal-Larsen jr.
Tormod Skjeseth
Linda Herfindal
Sandra Talce
Kai Kuhrts
Helene Westfal-Larsen
John –Lauritz Fiskerstrand
Petter Berge
Bernt Jacob Pettersen

Wikborg, Rein & Co.

Øyvind Axe

Geir Ove Røberg

Morten Valen

Knut Hausken Magnussen

Lars-Erik Østerbø

Christian James-Olsen

Stian Holm Johannessen

Willis Towers Watson, Norway

David Bellamy

Cecilie Grasdahl

Kjersti Skei

Wilson ASA

Øyvind Gjerde

Stig Tore Vangen

Lisbeth Utskot

Thorbjørn Dalsøren

Jostein Bjørge

Helene Gjerdevik

**BERGENS REDERIFORENING HADDE I 2023 STYREREPRÆSENTANTER I
FØLGENDE STIFTELSE OG ORGANISASJONER:**

Stiftelsen Neptun	Geir Bruvik Mjelde - nestleder Nils Magne Fjereide - medlem
Maritime Bergen	Siri-Anne Mjåtvedt – medlem
Stiftelsen Bergens Sjøfartsmuseum	Bjørn Sjaastad – styrets leder Øyvind Holte - varamedlem
Handelens og Sjøfartens Hus AS/OK11 AS	Stein Olav Onarheim – styrets leder Ørjan Lunde– varamedlem
Seilskipet Statsraad Lehmkuhl	Ole Johan Haahjem - medlem Alina Printseva - medlem
Bergen Børsfond	Trygve Christian Nøkleby – medlem
Stiftelsen Bergenssølvet	Hans Olav Lindal – styrets leder William Flatmo – styrets nestleder
H Westfal-larsen og Hustru Anna W Larsens Almennyttige Fond	Haakon Blaauw – styrets leder
Oluf Bjørneseth og hustru Marie f Knutzens fond til Bergen bys Vel	Trygve Christian Nøkleby – medlem

BERGENS REDERIFORENINGS MEDLEMMER I NORGES REDERIFORBUNDS STYRER OG UTVALG

Foreningen er meget aktiv i Norges Rederiforbund og hadde per 31.12.2023 følgende representasjon i styre og utvalg i Norges Rederiforbund:

Norges Rederiforbunds styre	Harald Fotland – visepresident Marianne Møgster - medlem Gunnvor Dyrdi Remøy – varamedlem Siri-Anne Mjåtvedt – varamedlem Eli Vassenden – varamedlem
Norges Rederiforbunds valgnemnd	Paul - Christian Rieber - leder Camilla Grieg - medlem
Assuranssutvalget	Kathinka Aksdal - medlem Jeanette Skeppland – medlem
Digitaliseringsutvalget	Kristin Helen Andersen - medlem
Disiplinærutvalget	Jarle Hillestad - medlem
Kilma- og miljøutvalget	Lars Kristian Larsen – medlem Erik Hjortland - medlem
DMU – Operations and Environment Committee	Lars Morten Tveit - medlem Jan Fredrik Dale - medlem
DUS (Driftsutvalg for skip)	Gisle Kårbø Rong – leder Ann -Kristin Eidsvik – medlem Roy Håre – medlem Tore Haugen - medlem Knut Erik Fredriksen – medlem
OFU	Kurt Werner Holsæter – medlem
UFU	Harald Fotland - medlem

Revisjonsutvalget	Annicken G. Kildahl – medlem
Rettsutvalget	Elsebeth Guttormsen – medlem Gunvor Dyrdi Remøy – medlem
ASO Training and Education Project	Torger Trige – medlem
Redernes Trygdefond	Annicken G. Kildahl – leder
Utvalg for skatt- og kapitaltilgang (USK)	Annicken G. Kildahl – leder Tom Atle Pedersen – medlem Øystein Kvåle – medlem Hilde Drønen - medlem
Norges Rederiforbunds Fond for NHH	Espen Bjelland – medlem
<u>GRUPPESTYRER:</u>	
GOS (offshore service)	Narve A. Våge – varamedlem
GOE (offshore contractors)	Lieungh, Simen – leder Simmenes, Roger – medlem
GUE (subsea contractors)	Jan Kristian Haukeland – leder Toril Træen - varamedlem
GSS (shortsea)	Siri-Anne Mjåtvedt – leder Nils Magne Fjereide – medlem Ole Sævild – medlem Kjell Olav Haugland – medlem
GDS (deep sea)	Rolf Westfal-Larsen jr. – leder Torger Trige – medlem Magne Øvreås – medlem Torfin Ernst Georg Eide – medlem

Årsregnskap 2023

Bergens Rederiforening

.....

Resultatregnskap

Balanse

Noter til regnskapet



Resultatregnskap

Bergens Rederiforening

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2023	2022
Medlemskontingenter		1 572 559	724 000
Sum driftsinntekter		1 572 559	724 000
Bidrag, gaver og tilskudd		2 595 362	2 389 167
Møteutgifter og representasjon		1 310 876	1 248 014
Sekretariatkostnader	1	828 750	833 750
Pensjonskostnader	1	77 000	86 000
Andre kostnader	2	773 725	943 155
Sum driftskostnader		5 585 714	5 500 086
Driftsresultat		-4 013 155	-4 776 086
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt	3	935 898	642 476
Avkastning finansinvestering	4	4 490 684	-4 920 391
Annen rentekostnad		267	980
Resultat av finansposter		5 426 316	-4 278 895
Resultat før skattekostnad		1 413 161	-9 054 980
Årsresultat		1 413 161	-9 054 980
Overføringer			
Avsatt til/fra annen egenkapital	5	1 413 161	-9 054 980
Sum overføringer		1 413 161	-9 054 980

Balanse

Bergens Rederiforening

Eiendeler	Note	2023	2022
Anleggsmidler			
Varige driftsmidler			
Finansielle anleggsmidler			
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	3	12 250 000	12 250 000
Investeringer i tilknyttet selskap	3	6 628 562	6 628 562
Sum finansielle anleggsmidler		18 878 562	18 878 562
Sum anleggsmidler		18 878 562	18 878 562
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer		159 583	9 000
Andre kortsiktige fordringer		189 591	1 205 052
Sum fordringer		349 174	1 214 052
Investeringer			
Markedsbaserte obligasjoner	4	13 427 813	12 671 979
Andre finansielle instrumenter	4	35 458 908	33 547 803
Sum investeringer		48 886 721	46 219 783
Bankinnskudd, kontanter o.l.	6	1 357 963	258 962
Sum omløpsmidler		50 593 857	47 692 797
Sum eiendeler		69 472 419	66 571 359

Balanse

Bergens Rederiforening

Egenkapital og gjeld	Note	2023	2022
Egenkapital			
Annen egenkapital	5	63 502 399	62 089 238
Sum egenkapital		63 502 399	62 089 238
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Pensjonsforpliktelser	1	3 789 750	4 237 750
Sum avsetning for forpliktelser		3 789 750	4 237 750
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		978 926	62 098
Annen kortsiktig gjeld		1 201 344	182 274
Sum kortsiktig gjeld		2 180 270	244 371
Sum gjeld		5 970 020	4 482 121
Sum egenkapital og gjeld		69 472 419	66 571 359

Bergen, 21.03.2024
Styret i Bergens Rederiforening

Marianne Møgster
Styreleder

Matthew Robert Cagienard Duke
Nestleder

Siri-Anne Mjåtvedt
Styremedlem

Johan Christian Kyrkjebø Hvide
Styremedlem

Ørjan Lunde
Styremedlem

Trygve Christian Nøkleby
Daglig leder

NOTER 2023

REGNSKAPSPRINSIPPER

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak. Det er ikke utarbeidet årsberetning, jf. regnskapsloven § 3-1. Styret bekrefter at forutsetningen for fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelse av årsregnskapet.

Kapitalinntekter inntektsføres etter inntjening for perioden og aksjeutbytte inntektsføres i vedtaksåret.

Markedsbaserte eiendeler bokføres til markedsverdi pr 31.12.

Forpliktelser knyttet til pensjoner over drift (direkte pensjoner) balanseføres. Endring i balanseført forpliktelse resultatføres som pensjonskostnad.

Foreningen er ikke skattepliktig for sin ideelle virksomhet.

NOTE 1 LØNN, GODTGJØRELSER OG PENSJON

Foreningen har ingen ansatte. Administrative tjenester er innleid.

Pensjon

Foreningen har en pensjonsforpliktelse på kr 3 789 750 knyttet til tidligere daglig leder.

Pensjonskostnaden for 2023 utgjør kr 77 000.

NOTE 2 ANLEGGSMIDLER

	Driftsløsøre, inventar ol.	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.23	63 198	63 198
= Anskaffelseskost 31.12.23	63 198	63 198
Akkumulerte avskrivninger 31.12.23	63 198	63 198
= Bokført verdi 31.12.23	0	0

NOTE 3 KONSERN, TILKNYTTET SELSKAP M.V

Tilknyttet selskap

Foreningen eier aksjer som følger:

Selskapsnavn	Aksjekapital	Eierandel	Selskapets EK	Selskapets resultat
Olav Kyrres gate 11 AS	2 521 750	33,4%	56 625 984	5 554 999

Egenkapital og resultat er basert på foreløpige regnskapstall per 31.12.2023.

Langsiktig fordring og renteinntekter

Handelens og Sjøfartens Hus AS, fordring	12 250 000
Handelens og Sjøfartens Hus AS, renteinntekter	933 863

Foreningens fordring på Handelens og Sjøfartens Hus AS er sikret med pant i låntakers eiendom. Handelens og Sjøfartens Hus AS er 100 % eiet av Olav Kyrres gate 11 AS.

NOTE 4 AKSJER OG VERDIPAPIR

Aksjer og verdipapirer er i 2023 bokført som følger

	Markedsverdi	Kostpris
Pengemarkedsfond og obligasjoner	13 427 813	13 200 247
Aksjefond	35 458 908	30 715 308
Sum	48 886 721	43 915 556

NOTE 5 EGENKAPITAL

	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2022	62 089 238	62 089 238
Årets resultat	1 413 161	1 413 161
Pr 31.12.2023	63 502 399	63 502 399

NOTE 6 BANKINNSKUDD


Foreningen har ingen bundne midler.

Bergens Rederiforening 2023 esigneringsversjon

Name
Hvide, Johan Chr Kyrkjebø

Date
2024-03-30


Identification

 Hvide, Johan Chr Kyrkjebø

Name
Nøkleby, Trygve Christian

Date
2024-03-25

Identification

 Nøkleby, Trygve Christian

Name
Lunde, Ørjan

Date
2024-04-02

Identification

 Lunde, Ørjan

Name
Møgster, Marianne

Date
2024-04-01

Identification

 Møgster, Marianne

Name
Mjåtvedt, Siri-Anne

Date
2024-03-25

Identification

 Mjåtvedt, Siri-Anne

Name
Duke, Matthew Robert C

Date
2024-04-08

Identification

 Duke, Matthew Robert C



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))



Til årsmøtet i Bergens Rederiforening

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Bergens Rederiforening, som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av organisasjonens finansielle stilling per 31. desember 2023, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av organisasjonen i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til organisasjonens evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Offices in:



Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoen, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av organisasjonens interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om organisasjonens evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at organisasjonens ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettvisende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Bergen
KPMG AS

Tom Rasmussen
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Rasmussen, Tom

Statsautorisert revisor

På vegne av: KPMG AS

Serienummer: no_bankid:9578-5998-4-1469570

IP: 80.232.xxx.xxx

2024-04-16 19:24:31 UTC



Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com>. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>