

**ÅRSBERETNING
FOR
BERGENS REDERIFORENING
2022 - FORENINGENS 123. VIRKEÅR**



Styrets oppsummering av 2022

Året 2022 kom med store forhåpninger, vi så endelig slutten på pandemien som hadde preget næringen i stor grad de to foregående årene. Det skulle vise seg at til tross for lettelser i smittevern og reisebegrensninger, ble det geopolitiske bildet i verden brått endret med Russlands invasjon av Ukraina. I tillegg til den tragiske humanitære situasjonen i Ukraina har krigen medført store konsekvenser for næringen.

Krigen resulterte i utfordringer på mange områder og nivåer. I den innledende fasen var det sikkerheten til mannskap og fartøy i krigssonen som stod i fokus. Dette understreket situasjonen tydelig hvor verdifullt samarbeidet med Rederiforbundet og Den norske Krigsforsikring for Skip (DNK) er, både på strategisk rådgivning og som operativ kapasitet. Etter den akutte fasen, ble utfordringer med mannskap fra Ukraina og Russland et sentralt tema. Mannskapsskifter, dynamikk mellom nasjonaliteter om bord og sikkerheten til mannskapet i havner berørt av konflikten, var områder som krevde mye arbeid. Økende sanksjoner mot Russland ga nye, store utfordringer for næringen. Organisering av drift, bemanningsløsninger, finansielle transaksjoner, eierskap og ikke minst fraktavtaler og relasjoner til kundene, for å nevne noen.

Verdenshandelen var preget av pandemien i året som gikk. Aktiviteten tok seg gradvis opp, men med store svingninger mellom segmentene. Etterslep på transport i kombinasjon med økt aktivitet resulterte i positiv stemning. Dette, sammen med små ordrebøker for ny tonnasje, gjør at fremtidsutsiktene er bedre enn på mange år.

Nye forretningsområder, som havvind har for alvor gjort sitt inntog. Dette åpner for nye muligheter og stadig flere av medlemmene har tonnasje og aktivitet innenfor dette området, både med tanke på konstruksjon, drift og vedlikehold. Særlig for offshoresegmentet har dette vært kjærkomment etter flere tøffe år.

Den globale økonomiske situasjonen har fortsatt å bevege seg i et ustabilt territorium. Stigende renter og høy inflasjon preget året 2022. Til tross for positiviteten ved inngangen til året ble det et tøft år i forhold til tilgang på kapital og avkastning i finansmarkedene. Dette har også truffet foreningens portefølje hardt, og for første gang på mange år ble det en betydelig negativ avkastning. For å sikre en forsvarlig drift fremover er det nødvendig å etablere en bedre kostnadsdekning i foreningen samt en bevilgningsstrategi som ikke tærer på egenkapitalen over tid. Etter mer enn 10 år uten regulering av medlemskontingenten er dette et fornuftig tiltak som legges frem for generalforsamlingen i år.

Bergens Rederforenings formål er å virke aktivt til å fremme medlemsbedriftenes felles næringsinteresser, både ved konkrete tiltak og gjennom forbedring av rammevilkår, for derigjennom å bidra til verdiskapning og bærekraftig vekst og utvikling av rederinæringen i regionen. I 2021 ble strategien spisset til å særlig fokusere på tre områder; *Rammevilkår, omdømme og kompetanse*. Kjerneverdien som ble etablert skal tjene som rettesnor i alt arbeidet. Disse verdiene er *inkluderende, engasjerende og relevant*.

Rammevilkår

Stabile og forutsigbare rammevilkår er avgjørende for rederiene. Det vil i stor grad styre både investering og organisering av driften. Det er siden regjeringsskiftet blitt større usikkerhet rundt rammevilkår og det var knyttet stor spenning til budsjettet som ble lagt frem i oktober. Det var med tilfredshet at flere av de maritime rammevilkårene ble liggende fast, som tilskuddsordningen for sjøfolk og rederiskatteordningen.

Skatteutvalget sin utredning ble levert på slutten av 2022, og inneholdt flere forslag som vil ha påvirkning på rederinæringen. I tillegg til at rederiskatteordningen foreslås avvirket vil områder som formueskatt, arveavgift og eierbeskatning ha stor betydning. Det videre arbeidet med dette vil bli gjennomført i 2023, og som vanlig vil Rederiforbundet håndtere prosessen sentralt med god involvering av medlemmene.

Lovforslaget om Norske lønns- og arbeidsvilkår på utenlandske skip i norske farvann og på norsk sokkel ble sendt på høring i mai 2022. Forslaget påstås å bygge på anbefalinger fra Holmefjordutvalget, selv om det fraviker utvalgets forutsetninger på flere områder. Det er også usikkerhet om forslaget er i strid med rammen i EØS-avtalen.

Omdømme

Arbeidet med å redusere klimagassutslipp fra shipping var et sentralt tema i året som gikk. I tillegg til å forberede næringen på fremtidige krav og reguleringer, er dette en viktig sak i forhold til vårt omdømme. Både politisk støtte og fremtidig rekruttering vil i stor grad påvirkes. Det er to viktige retninger som ble arbeidet i: Den første er effektivisering av den eksisterende tonnasje, hvor det stadig gjøres fremskritt både på utstyr og operasjon. Økende grad av digitalisering gjør dette målbart og effektivt. Introduksjon av hybrid drift med batteripakker ombord er et viktig tiltak både på eksisterende og ny tonnasje. Den andre retningen er mot nullutslipp med nye energibærere. Medlemmene er involvert og samarbeider om mange pilotprosjekter, og det er et viktig steg på veien for å få kunnskap om hvilke alternativer som er tilgjengelig og gunstig for næringen.

Det har også vært arbeidet aktivt med å bli en mer inkluderende plattform for medlemmenes ansatte som ikke er representanter. Det samme gjelder interesseorganisasjoner i næringen, samt Sjøforsvaret som er en viktig del av den maritime klyngen.

Kompetanse

Mange av aktivitetene i 2022 rettet seg mot et økt fokus på kunnskapsdeling mellom medlemmene samt synlighet på utdanningsinstitusjonene. Det ble gjennomført flere medlemsmøter der rederiene åpent delte sine erfaringer fra prosjekter som forbereder effektivitet og reduserer utslipp av klimagasser. Målsettingen er å videreføre dette fremover for å skape en plattform som vil løfte næringen og norsk teknologi videre mot lavutslippssamfunnet, og samtidig bidra til å gjøre rederinæringen i Norge ledende i denne omstillingen.

Rederiforeningen har en lang tradisjon for å bidra med forskningsstøtte, blant annet til forskningssenteret for shipping og logistikk ved NHH. Siden 2012 har vi bidratt med midler til et unikt shipping-professorat ved NHH, Senter for Shipping og Logistikk (CSL). Under ledelse av professoratet til Roar Ådland, kan kompetansesenteret vise til imponerende resultater. Oppbygging av en ledende forskningsgruppe, ny maritim fagportefølje, over 100 masteroppgaver, flere PHD kandidater, styrket internasjonalt posisjon og nye samarbeid med den maritime

klyngen. Etter 10 år er en solid plattform etablert ved NHH, og styret besluttet i 2022 å starte et nytt initiativ.

Et nytt samarbeid ble inngått under Arendalsuka med Høgskulen på Vestlandet (HVL). Målet er å intensivere forskning på teknologiske løsninger som kan redusere skipsfartens klimaavtrykk. Støtten bidrar til å finansiere én ny fireårig stipendiatstilling, i tillegg utløser den ytterligere én stilling innenfor samme fagfelt supplert av Høgskulen. Dermed vil det teknologiske forskningsmiljøet i Bergen bli betydelig styrket.

En særdeles positiv aktivitet i 2022 var vår aktive støtte til Statsråd Lehmkuhl sin jordomseiling «One Ocean Expedition». Sammen med Norges Rederiforbund, Maritime Bergen og Maritimt Forum arrangerte vi en egen etappe for medlemmene fra Japan til Filipinene. Dette ble en unik opplevelse og erfaring for de som deltok, og skapte meget sterke bånd i næringen på tvers av selskaper, roller og nasjonalitet.

2023 er i skrivende stund godt i gang og vi har nylig hatt noen spennende uker i Bergen. 15. april kom Statsråd Lehmkuhl tilbake etter 20 måneder på jordomseiling. I den anledning ble One Ocean Week gjennomført med arrangementer knyttet til havet, klima og de maritime næringene. Det var rundt 150 arrangementer, hvorav både H.M. Kongen og Statsministeren deltok. Målet er at dette skal bli et årlig arrangement, og en tydelig arena for rederinæring.

Vi står foran flere viktige markeringer. I 2023 er det 100 år siden Rederiforeningen var avgjørende for å sikre Statsråd Lehmkuhl som skoleskip hjemmehørende i Bergen. I 2023 starter også forberedelsene til 125-års jubileet for Bergen Rederiforening i 2024. Styret ønsker å benytte jubileet til å vise hvor viktig maritim næring er for Bergen og alle mulighetene som ligger foran oss.

Medlemmer og medlemskap

Bergens Rederiforening er en selvstendig forening og landets eldste rederiforening stiftet i 1899, og har sitt fokus på fornyelse og fremtiden for skipsfartsnæringen i Bergen og i Norge.

Bergens Rederiforening har per årsskiftet 83 bedrifter som medlem, og disse har igjen 317 representanter innmeldt i foreningen. Bergens Rederiforening er den største og mest aktive krets (lokalforening) i Norges Rederiforbund. (Se vedlegg 3)

Rederiforening har vært, og er, en viktig aktør i utviklingen av institusjonene i Bergen. Dette har gitt foreningen et betydelig antall styreverv lokalt, i 2022 har våre representanter innehatt 17 ulike styreverv. (Se vedlegg 1)

Av våre medlemsbedrifter er 30 rederier innmeldt i Norges Rederiforbund med 359 skip og rigger. Våre rederier er meget aktive i forbundet med 43 tillitsverv i styrer, utvalg og gruppene. (Se vedlegg 2)

Aktivitet i 2022

Oppheving av pandemibegrensningene i starten av 2022 gjorde at året var preget av høy aktivitet da behovet for å ta igjen noe av det tapte var påfallende. Det ble avholdt 8 medlemsmøter, samt Generalforsamling med påfølgende vårfest som et substitutt for avlyst julemøte i 2021.

Foreningen har deltatt aktivt i møter og på konferanser, spesielt i samarbeid med Maritime Bergen og Norges Rederiforbund. De årlige møtene med WISTA og YoungShip ble gjennomført, og er en del av vårt strategiske samarbeid. I tillegg var seilasen med Statsråd Lehmkuhl i Asia en svært viktig hendelse.

Maritime Bergen er vår viktigste samarbeidspartner på arrangementer og prosjekter. Etter at Siv Remøy-Vangen fikk jobben som leder for Norwegian Electric System, ble ny leder i Maritime Bergen rekruttert høsten 2022. Sigvald Sveinbjørnsson ble tilsatt og hans brede erfaring fra media vil tilføre en viktig kompetanse som også foreningen vil nyte godt av.

Januar

19. januar – Foreningen holdt årets første styremøte.

Det var knyttet stor spenning til hvor lenge pandemibegrensningene ville vedvare, men styret la til grunn en tilnærmet normal aktivitet fra 2. kvartal

Februar

9. februar – Et HAV av muligheter.

Siden 2011 har Maritime Bergen sammen med VilVite gjennomført en karrieredag for å vise mulighetene i et maritimt, realfaglig eller teknisk yrke. Et HAV av muligheter startet opp som et rent jentearrangement for å øke antall jenter på realfaglig linje. Arrangementet ble i år gjennomført digitalt grunnet begrensningene. Bergens Rederiforening bidro med økonomisk støtte.

Mars

1. mars – Møte med Vestlandsbenken.

Tirsdag 1. mars gjennomførte vi det årlige benkemøtet på Stortinget for å løfte opp saker som er viktig for den maritime næringen i Vestland fylke. Forutsigbare rammevilkår, godsoverføring fra vei til sjø og virkemidler som fremmer grønn omstilling, var noen av sakene som ble diskutert.



17.mars Flaggfrokost i samarbeid med Sjøfartsdirektoratet og Maritime Bergen.

Situasjonen i Ukraina skaper stor usikkerhet og flere utfordringer for den maritime næringen. Under «The Quality Flag»-frokostmøtet i Bergen ble flere aktuelle problemstillinger tatt opp, og det ble understreket at det er viktigere enn noen gang å kjenne sin verdikjede.



23. mars – Storm i et vannglass

Storm i et vannglass er en karrieredag for å introdusere og synliggjøre de blå næringene for alle studenter i Bergen. Vi ønsker at flere unge oppdager karrieremulighetene som finnes i havet. Studenter med ulik utdanningsbakgrunn får se hvordan deres kompetanse kan anvendes i havnæringene – og kan sikte seg inn mot et yrke innen maritim, marin, subsea, fornybar eller teknologi.

24. mars - Foreningen deltok på årskonferanse og generalforsamling i Norges Rederiforbund

Dette har utviklet seg til å bli en meget god konferanse med høyaktuelle tema og medlemmene oppfordres sterkt til å delta.

30. mars – Grønne prosjekter 1

I slutten av mars arrangerte vi det første i en serie av medlemsmøter som fokuserer på å dele erfaringer fra grønne omstillingsprosjekter. Temaene som ble diskutert var: Hybrid fremdrift (Eco Bulk, Misje), Rotorseil (SC connector, SeaCargo), LNG konvertering (Utkilen) og Amoniakk retrofit (Grieg). Gjennom å dele åpent om tekniske erfaringer kan vi legge til rette for en raskere utvikling av ny teknologi, og gi den lokale klyngen et fortrinn.

April

4-7 april – Nor-shipping

I regi av Maritime Bergen hadde mange av bedriftene fra Vestlandet samlet seg på samme stand. Messeområdet hadde større tilstedeværelse av faglige debatter og konferanser enn tidligere. Dette gjør Nor-shipping til en relevant arena også utover leverandørkontakt.

21. april – Foredrag om krigen i Ukraina i regi av YoungShip

Foredragsholdere fra Norsk Utenrikspolitisk Institutt (NUPI), Wikborg Rein, Utkilen/Bergen Maritimt Personellforum og Norwegian Hull Club (NHC) ga et innblikk i hvordan krigen i Ukraina oppsto, og skapte stor usikkerhet samt flere utfordringer for den maritime næringen.

Mai

3. mai - Foredrag på Sjøfartsmuseet.

Sjøfartsmuseet er en viktig institusjon for foreningen, særlig fordi vi er en av grunnleggerne og sitter i styret. Museet er en viktig formidler av byens shippinghistorie både som faglig autoritet og som et publikumstilbud. I rekken av tirsdagsforedrag bidro vi med en oppdatering på næringen i byen og ikke minst en grundig redegjørelse for hvordan vi håndterer de utfordringene vi står ovenfor med tanke på miljø, kompetanse og mangfold.

4. mai – Show me the money! Med Sjørettsforeningen.

I samarbeid med Sjørettsforeningen ble det første felles medlemsmøte avholdt i Bergen. Temaet var hvordan sikre krav og inndrive gjeld under engelsk og norsk rett. Et årlig arrangement er en del av avtalen med Sjørettsforeningen som følge av utviklingen av Nordic Offshore and Maritime Arbitration Institute (stiftelse), i sin tid opprettet av BR.

13. mai – Ordinær generalforsamling og vårfest.

Generalforsamlingen ble gjennomført i store spisesal med godt oppmøte. Nytt styre ble valgt med Marianne Møgster fra DOF som ny styreleder. Etter generalforsamling var det invitert til vårfest for alle medlemmer og en rekke gjester. Til tross for at dette var et utsatt julemøte, var menyen basert på sjømat og sommerantrekk.

19. mai – Frokostmøte om Åpenhetsloven

1. Juli 2022 trådte den nye åpenhetsloven i kraft. «Hva åpenhetsloven er» og «Hvordan vil den påvirke bedriftene» var spørsmål vi tok opp, da vi inviterte til frokostmøte i samarbeid med Maritime Bergen, MH partners og DnB.

Juni

9-10. juni – Bergen Shipping Dinner

BSD 2022 ble gjennomført over to dager i juni med interne arrangementer. Fellesprogrammet bestod av get-together torsdag kveld, faglig seminar fredag morgen og den store middagen med over 1400 deltagere i Dovregubbens hall fredag kveld.

August

9. august - Maritime Bergen Summer Law Program

Maritime Bergen Law Summer Program er et sommerprogram for norske studenter og utenlandske utvekslingsstudenter ved det juridiske fakultet ved Universitetet i Bergen. Gjennom sommerprogrammet skal studentene bli kjent med det verdensledende maritime miljøet i Bergen, og få undervisning i maritim rett fra ledende norske og internasjonale forelesere.

15-18. august - Arendalsuka

Næringen får en stadig mer fremtredende rolle på Arendalsuka. Sammen med Rederiforbundet deltok vi på en rekke debatter og seminarer. I tillegg ble den nye samarbeidsavtalen med HVL inngått. Denne sikrer to 4-årige doktorgradsstipendiater rettet mot shipping fra 2023.

31. august – Grønne prosjekter 2

Høstens første møte i Bergens Rederiforening satte fokus på en av våre viktigste utfordringer: Energieffektivisering. Fire selskaper, DOF, Odfjell, Saga Welco og Seatrans, delte ulike prosjekter og erfaringer med valg og implementering, av ny og kjent teknologi.



September

8-9. september – Shipcon i regi av YoungShip

To dager med fokus på maritim næring, ESG, inspirasjon og læring samlet over 100 unge bransjefolk og nærmere 30 speakers til #ShipCon Bergen i september. Vår styreleder Marianne Møgster hadde gleden av stå for den offisielle åpningen. Hun fremhevet viktigheten av ny kompetanse og nye ideer for å løse dagens utfordringer: «Dere har alle tatt et riktig karrierevalg. Den maritime næringen trenger dere, og vil bli bedre på grunn av dere; dette er perfekt timing

for å gjøre en forskjell. Dere kan få stor innflytelse fordi vår næring har mye å vinne på å ta ansvarlige og bærekraftige valg»

21. september – Førpremiære på filmen Krigsseilerne

I september inviterte vi i samarbeid med Maritime Bergen våre medlemmer til førpremiere av storsatsningen krigsseileren. Et storslått drama som forteller historien om de over 30.000 norske krigsseilerne og deres familiers skjebne under og etter andre verdenskrig. Før filmen holdt Per-Kristian Sebak et foredrag som oppsummerte innsatsen og skjebnene til den norske handelsflåten og krigsseilerne under 2. verdenskrig.

26. september – Middag for Next Wave Leadership Program

I september inviterte vi deltagerne på Next Wave leadership program til middag i Klubben. Dette er et nytt initiativ som er etablert for å gi et utviklingstilbud til de som er mellom 30 og 40 år i næringen for faglig og personlig utvikling. I tillegg knyttes sterke relasjoner på tvers av selskapene, noe som vil styrke klyngen for fremtiden. De 21 deltagere er fra Odjell, KG Jebsen, Wilson, Westfal-Larsen, Bergen Bunkers, Silver Sea, LMG Marin, DOF, DNB, Hansa Tankers og Corvus.



Oktober

6-12. oktober – Seilas med One Ocean Expedition

One Ocean Expedition, Statsråd Lehmkuhl sin jordomseiling på tjue måneder, ga oss den unike muligheten til å gjennomføre en egen etappe for maritim næring. Sammen med Norges Rederiforbund, Maritimt Forum og under ledelse av Maritime Bergen samlet vi 73 deltagere til seilas fra Ishigaki i Japan til Manila på Filipinene. Målet var å sette søkelys på samarbeid, mangfold og lederskap. Gruppen hadde en meget spennende sammensetning som ga stort utbytte på mange områder. 16 ulike nasjonaliteter, 4 kontinenter representert, kvinneandel på 45%, aldersspenn fra 16 år til 66 år.

21. oktober – Medlemsmøte: Norges

Rederiforbund avholdt sitt årlige styremøte i Bergen, og i den forbindelse deltok president Synnøve Seglem og administrerende direktør Harald Solberg på styremøte. President Synnøve Seglem innledet med å presentere Rederiforbundets strategi og fokusområder for det kommende året, før CEO Harald Solberg orienterte om statsbudsjettet og det politiske landskapet, status for forslaget om norske lønn- og arbeidsvilkår på utenlandske skip, og ikke minst det utfordrende globale omgivelsesbildet med krigen i Ukraina, klimaprosesser, og forholdet mellom USA og Kina.



26. oktober – Kvinner i Kuling

Kvinner i Kuling (KiK) ble arrangert for ellefte gang i regi av Maritime Bergen. Tiltaket ble startet for å spre kjennskap om den maritime næringen som en karrieremulighet til unge kvinner, med mål om å bidra til å endre kjønnskjevheten i maritim næring.

På årets arrangement kom det kvinnelige studenter fra syv ulike studiesteder og 26 forskjellige studieretninger til Grand Selskapslokaler for å lære mer om den maritime næringen. I tillegg stilte 33 ressurspersoner fra flere segmenter i næringen.

November

8. november – Leadershipkonferansen

Med rekordmange påmeldt var det duket til fullspekket sal da Bergens Rederiforening, Norges Handelshøyskole NHH og Maritime Bergen inviterte til Shipping konferansen Leadership. De viktigste temaene var sikkerhetssituasjonen i verden med innlegg fra Sjøforsvaret og Sofie Høgestøl om hvordan næringen skal manøvrere mot lavutslipp.



Desember

16. desember – Julemøtet

Julemøtet var endelig tilbake i godt gammelt slag. Oppslutningen var meget stor, og det var venteliste for å få delta. Etter et svært krevende år var det bra å kunne senke skuldrene og oppsummere året med god underholdning, mat og drikke.

BERGENS REDERIFORENING – REGNSKAP FOR 2022

Regnskapene for Bergens Rederiforening er satt opp under forutsetning av fortsatt drift. Regnskapene viser et underskudd på NOK 9 054 980 for 2022 som er en nedgang i forhold til 2021 hvor foreningen hadde et overskudd på NOK 1 609 626. Underskuddet skyldes svært dårlig avkastning på foreningens finansaktiva. Underskuddet foreslås trukket fra foreningens egenkapital som da utgjør per 31.12.2022 NOK **62 089 238** mot NOK **71 144 218** per 31.12.2021.

Styrets langsiktige forvaltningsstrategi, med en balansert fordeling mellom egenkapitalinstrumenter (aksjefond) og rentepapirer, ivaretas gjennom en forvaltningsavtale med Formue AS. Målsettingen er å oppnå en avkastning god nok til å finansiere foreningens virksomheter i tråd med styrets strategi, og samtidig søke å sikre foreningens kapital heller enn å optimalisere den kortsiktige avkastningen ved mer risikofyllt forvaltning. God rådgivning i forhold til valutasikring begrenset tapet betydelig i 2022. Avkastningen i 2022 var på minus 8.9% mot en budsjettert avkastning på 4.5 %.

Styret mener at foreningens midler skal brukes til beste for medlemmenes felles interesser i tråd med foreningens formål, og at aktivitet og de økonomiske resultater må sees over tid. Den profil man har lagt på porteføljen med en god del egenkapitalinstrumenter vil gi en bedre avkastning enn kun investeringer i "risikofrie" plasseringer.

Årets underskudd setter lys på effekten av at kontingenten ikke har vært justert siden 2009. Dette har medført at det ikke lenger er tilfredsstillende konstadsdekning for driften fra kontingenten (23%). Høyere inflasjon og forventet avkastning på et lavere nivå enn på mange år understreker behovet får handling og Styret vil fremme en økning av kontingenten på generalforsamling i 2023.

Foreningen er opptatt av at forvaltningen av foreningens midler skjer på en samfunnsmessig forsvarlig måte og i tråd med god Corporate Social Responsibility-profil (CSR). Foreningen har derfor stilt krav til Formue om at forvaltningen skal skje med sterkt fokus på CSR og på en transparent måte, og har årlig gjennomgang med forvalter for å sikre dette.

Handelens og Sjøfartens Hus

Foreningen eier 1/3 del av aksjene i Olav Kyrres gate 11 som igjen eier Handelens og Sjøfartens Hus AS (HSH). De øvrige aksjonærer er Bergens Næringsråd og Norwegian Hull Club (NHC). Aksjonærforholdet er regulert gjennom en aksjonæravtale, hvor partene har gjensidig forkjøpsrett til aksjene. I tillegg har alle aksjonærene ytet aksjonærlån til Olav Kyrres gate 11 AS. Styret i HSH arbeidet i 2022 videre med strategien for fremtidig bruk og forvaltning.

STYRET FOR BERGENS REDERIFORENING

På den ordinære generalforsamlingen 13. mai 2022 ble det valgt følgende styre for perioden 2022–2023 i tråd med valgkomiteens innstilling

Styrets leder	Marianne Møgster, DOF Subsea AS	-	Velges for ett år
Styrets nestleder	Matthew Duke, Grieg Maritime Group	-	Velges for ett år
Styremedlem	Ørjan Lunde, KGJS	-	Velges for to år
Styremedlem	Siri Anne Mjåtvedt, Utkilen AS	-	Velges for to år
Styremedlem	Johan Christian Hvide, Seatrans(ny)	-	Velges for ett år
Varamedlem	Anngun Dybsland, Odfjell SE(ny)	-	Velges for ett år
Varamedlem	Cecilie Isdahl Gjelsvik, Odfjell Drilling	-	Velges for ett år

Som revisor ble KPMG ved partner statsautorisert revisor Tom Rasmussen gjenvalgt. Foreningen har engasjement med Vinje Eriksen som regnskapsfører.

Det har vært avholdt seks styremøter i 2022. Styreverv i Bergens Rederiforening er ikke honorert.

KONTINGENT 2022

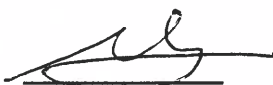
Generalforsamlingen vedtok som kontingent for 2022/2023 NOK 5.000,- per medlemsbedrift og NOK 1.000,- per representant.

For enkeltmannsforetak (bedrift med kun en ansatt) betales halv kontingent, men ordinær representantavgift.

Bergen 9. mai 2023



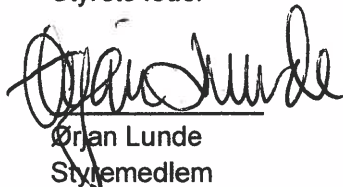
Marianne Møgster
Styrets leder



Matthew Duke
Styrets nestleder



Siri-Anne Mjåtvedt
Styremedlem



Ørjan Lunde
Styremedlem



Johan Christian Hvide
Styremedlem



Trygve C Nøkleby
Daglig leder

VEDLEGG 1: Foreningens representater i stiftelser, organisasjoner og utvalg

VEDLEGG 2: Representanter i Norges Rederiforbunds styre og utvalg

VEDLEGG 3: Medlemsliste til årsberetning

VEDLEGG 4: Regnskap for Bergens Rederiforening for 2022

VEDLEGG 5: Revisjonsberetning for 2022

BERGENS REDERIFORENING HADDE I 2022 STYREREPRÆSENTANTER I FØLGENDE STIFTELSE OG ORGANISASJONER:

Stiftelsen Neptun	Geir Bruvik Mjelde - nestleder Nils Magne Fjereide - medlem
Maritime Bergen	Siri-Anne Mjåtvedt – medlem
Stiftelsen Bergens Sjøfartsmuseum	Bjørn Sjaastad – styrets leder Øyvind Holte - varamedlem
Handelens og Sjøfartens Hus AS / OK11 AS	Stein Olav Onarheim – styrets leder Ørjan Lunde– varamedlem
Seilskipet Statsraad Lehmkuhl	Leif Steinar Larsen - medlem Alina Printseva - medlem
Erik Waalers Stiftelse	Erik Thulin – leder Øystein Meland – medlem
Bergen Børsfond	Øystein Meland – styrets leder
Stiftelsen Bergenssølvet	Hans Olav Lindal – styrets leder William Flatmo – styrets nestleder
Kjøbmand Johan Thesens Legat til Bergen Byes Vel	Erik Thulin - medlem
H Westfal-larsen og Hustru Anna W Larsens Almennyttige Fond	Haakon Blaauw – styrets leder
Oluf Bjørneseth og hustru Marie f Knutzens fond til Bergen bys Vel	Geo Wilson – styrets leder

BERGENS REDERIFORENING'S MEDLEMMER I NORGES REDERIFORBUNDS STYRER OG UTVALG

Foreningen er meget aktiv i Norges Rederiforbund og hadde per 31.12.2022 følgende representasjon i styrer og utvalg i Norges Rederiforbund:

Norges Rederiforbunds styre	Harald Fotland – visepresident Marianne Møgster - medlem Gunnvor Dyrdi Remøy – varamedlem Siri-Anne Mjåtvedt – varamedlem Eli Vassenden – varamedlem
Norges Rederiforbunds valgnemnd	Paul - Christian Rieber - leder Camilla Grieg - medlem
Assuranseutvalget	Kathinka Aksdal - medlem Jeanette Skeppland – medlem
Digitaliseringsutvalget	Kristin Helen Andersen - medlem
Disiplinærutvalget	Jarle Hillestad - medlem
Kilma- og miljøutvalget	Lars Kristian Larsen – medlem Erik Hjortland - medlem
DMU – Operations and Environment Committee	Lars Morten Tveit - medlem
DUS (Driftsutvalg for skip)	Gisle Kårbø Rong – leder Ann -Kristin Eidsvik – medlem Roy Håre – medlem Tore Haugen - medlem Knut Erik Fredriksen – medlem
OFU	Kurt Werner Holsæter – medlem
UFU	Harald Fotland - medlem
Revisjonsutvalget	Annicken G. Kildahl – medlem

Rettsutvalget	Elsebeth Guttormsen – medlem Gunvor Dyrdi Remøy – medlem
ASO Training and Education Project	Torger Trige – medlem
Redernes Trygdefond	Annicken G. Kildahl – leder
Utvalg for skatt- og kapitaltilgang (USK)	Annicken G. Kildahl – leder Tom Atle Pedersen – medlem Øystein Kvåle – medlem Hilde Drønen - medlem
Norges Rederiforbunds Fond for NHH	Espen Bjelland – medlem
<u>GRUPPESTYRER:</u>	
GOS (offshore service)	Narve A. Våge – varamedlem
GOE (offshore contractors)	Lieungh, Simen – Leder
GUE (subsea contractors)	Jan Kristian Haukeland – leder Toril Træen - varamedlem
GSS (shortsea)	Siri-Anne Mjåtvedt – leder Nils Magne Fjereide – medlem Ole Sævild – medlem Kjell Olav Haugland – medlem
GDS (deep sea)	Rolf Westfal-Larsen jr. – leder Torger Trige – medlem Magne Øvreås – medlem Torfin Ernst Georg Eide – medlem

Bergens Rederiforening Medlemsliste per 31.12.2022

ACE Capital (Artesia Corporate & Equities)
Thorstein Selvik

Advokatfirmaet BAHR AS
Lisa Marie Opdahl
Øystein Meland
JoachimLund
Amalie Strandnes Balulu
Geir Gustavsson

Advokatfirmaet Simonsen Vogt Wiig AS
Jan Vablum
Kristoffer L. Rognvik
Hågen Hansen

Advokatfirmaet Thommessen AS
Jan Brudvik
Jan J. Greve
Bjørn Sande Urtegaard
Nicolai Misje
Marianne B. Overaa
Rune Ulriksen Steinsland

Advokatfirmaet Schjødt AS
Thomas A. Dale
Morten Foros Krohnstad
Ali Sayyad
Lene Kristin Hennø

Advokat Solheim AS
Erik Solheim

Alex Birger Grieg AS
Arnfinn J. Seim sr.
Helge T. Seim
Arnfinn Seim jr.

Aon Norway AS
Ove Matthiesen
Einar Samset
Christine Stinessen
Vegar Williams-Eiken
Roald Osland
Hanne Langeland Johannessen
Connie Husevik

AS J. Ludwig Mowinckels Rederi
Geir Belsnes
Georg Solvåg
Jan Ove Havnerås

Assuranceforeningen Skuld (Gjensidig)

Ove Kristian Roll
Kristian Valevatn
Kjell Inge Frotvedt
Jo-Harald Færø
Elise Vatn

Bergen Tankers AS

Kjell Olav Haugland
Ingemar Tønser Presthus
Henning Enehaug

Birger Gran AS

Torbjørn Wickman

CGG Services (Norway) AS

Marianne Lefdal

Champion Tankers AS

Tone B. Solstad
Karl L. Kvalheim
Harald Eikeland
Geir Grønning
Ragnar Grønseth
Morten Døsen
Henning Kvalheim

Codan Forsikring AS

Andreas Dalseide

Corvus Energy

Sonja Vernøy Hansen
Geir Bjørkeli
Ronald Hansen
Roger Rosvold
Kjetil Dent Tranberg
Halvard Hauso
Anders Padøy
Per-Erik Schumann-Olsen

CR Nordic AS

Petter Gustav Meyer
Per Rune Austgulen
Geir Arne Heggland

CSL Norway AS

Helge Sandvik
Jakob Hansen

Deloitte AS
Mats Nøttveit
Tom Sagvaag
Tord Teige
Arne Magnus Johnsen
Harald Lie

DNB Bank ASA
Knut Vora
Siri Visthoff
Arnfinn Eilertsen
Kjell Erik Mjøs
Thomas Nordahl
Pia Christine Helland
Marianne Wik Sæthre
Ole Lund
Thomas Johannessen

DNV GL AS
Frode Eriksen
Trude Helen Bergheim
Olav Golten
Mads Arild Eidem
Janicke Juvik

DOF ASA v/DOF Management AS
Mons S. Aase
Arnstein Kløvrud
Lars Solbakken
Marianne Møgster
Anders Arve Waage
Peter Pharo
Jeanette Skeppeland
Martin Lundberg

Dobbel EMM
Magne Morken

Edge Norway AS
Nils Rokne

EGD Shipholding AS
Magne Øverås
Espen Galtung Døsvig
Einar Galtung Døsvig
Eivind Dragesund Rørvik

Ernst & Young AS
Øyvind Nore
Jørn Knutsen
Eirik Moe

Fender Marine AS
Tore Høisæther
Ola Skauge

Gard AS

Reidun Haahjem
Ivar Rokne
Kenneth Meyer
Trygve C.Nøkleby
Anders Moseid
Leif Erik Abrahamsen
Espen Olsen
May Kristin Lillebø

GC Rieber Shipping AS

Einar Ytredal
Bjørn Valberg
Øystein Kvåle
Paul-Christian Rieber
Christoffer Knudsen
Terje Kvalsvik
Alexander Frøyseth

Grieg Maritime Group AS

Camilla Grieg

Avdeling Grieg Maritime Group AS

Matthew Duke
Jan Øyvind Svardal

Avdeling Grieg Star AS

Eli K. Vassenden
Roar Misje
Oddbjørn Lange
Terje Monslaup
Yngve Rein
Michael Back
Atle Sommer
Roar Fanebust
Torleif Frimannslund
Rasmus Holm Lunde

G2 Ocean AS

Petter Mowinckel
Byoungil Kang
Annette Thuen Hansen
Agnethe Brekke
Henning Rebnord

Hansa Tankers Management AS

Torfin Eide
Hans Solberg
Øyvind Holte

Harald Sander AS

Harald Sander

Hav Ship Management NorRus AS

Petter Kleppan

HPA Consult AS

Hans Petter Aas

Huisman Norge AS

Jan Atle Andresen

J. Gran & Co. AS

Truls J. Strandheim

Jebsen Management AS

Bjørn Jebsen

JT Cement

Petter Tronstad

KCA Deutag Modu Operations AS

Tom Einar Aasland

KPMG

Tom Rasmussen

Anfinn Fardal

Knut Olav Karlsen

Magnar Ekerhovd

Ola Mæle

Kristian Gerhard Jebsen Skipsrederi AS

Geir Bruvik Mjelde

Ørjan Lunde

Stig Nøkleby

Lighthouse Shipmanagement

Marius Engen

Nils Tore Øpstad Melingen

Lloyd's Register EMEA

Birger I. Strand

Maersk Supply Service Norway

Duncan MacPherson

Petter Kleveland

Marine Benefits AS

Casper M. Meland

Stefan Andreasson

Arne Birkeland

Mona Lucille Tellnes Halvorsen

Marine Care Scandinavia AS

Lasse Sandvik

Maritime Bergen

Sigvald Sveinbjørnsson

MH Partners

Linda Rudolfsen Myklebust

Cecilie Koch Hatlebrekke

Misje Rederi AS

Nils Magne Fjereide

Roald Misje

Alexander Misje

Alina Printseva

Myklebust Management AS

Leif Kr. Bjermeland
Tore Myklebusthaug
Roald Myklebusthaug
Kim Thuen Dahlhaug

Nomadic Shipping AS

Erik Thulin

Nordsjø ASA

Christian Ravnå

Norwegian Electric Systems

Stein Ruben Larsen
Martin Aasheim
Oddvar Sandtoft

Norwegian Hull Club

Åge Solberg
Per Gustav Blom
Georg Nygård
Sveinung Drivenes
Atle Fjeldstad
Hans Chr. Seim
Anne Systad
Olav Hausvik
Rune Henriksen
Morten Aalen
Hildegunn Nilsen
Hilde Førland
Ole Jørgen Eikanger

Nyhill Shipping & Trading AS

Ketil Nystad
Stig Hilland

OAS Marcon

Odd Are Sletten

Odfjell Drilling AS

Cecilie Isdahl Gjelsvik
Bengt A. Olsen
Kjetil Gjersdal
Lars Morten Tveit
Simen Lieungh
Vanessa Chapman

Odfjell SE

Harald Fotland
Terje Iversen
Anngun Dybsland
Kjell Vassdal
Arne Harkestad
Elsebeth Guttormsen
Knut Henrik Holsen
Knut Erik Fredriksen
Arild Viste
Øistein Jensen
Åke Gregertsen
Bjørn Hammer
Thomas Macody Lund

Erik Hjortland
Ingjerd Morland Nettetstad
Gustav Sannem
Nils Ove Lekven
Robert Nesvold
Torgeir Trige
Lars Morten Bjørneberg
Adrian Lenning
Alena Korbova Pedersen
Gunnar Moen

OSM Bergen AS

Sverre Jacob Mehn
Ole Johan Haahjem
Morten Sejrup
Jan Rene Myran
Tore Telle
Pål Morten Hjulstad
Tommy Rekdal

Peak Group AS

Jan-Petter Slethaug

Petrolia NUF

Berge Gerdt Larsen
Brede Bjøvd Larsen

PricewaterhouseCoopers (PwC)

Fredrik Gabrielsen
Jon Haugervåg
Marius Kaland Olsen
Bjørn Gravdal
Robert Lambach
Jørgen Laake

Rasmus F. Olsens Rederi AS

Arne Mohn-Olsen

Rederiet Stenersen AS

Sigmund Stenersen
John Stenersen
Sigve Stenersen

Scandinavian Reach Technologies AS

Dag Nesfossen

Sea - Cargo AS

Ole Sævild
Erik A. Paulsen
Tor Gjøstein

Seascope Consulting

John Meling

Seatrans AS

Johan G. Hvide
Johan Christian Hvide
Lars Helge Kyrkjebø
Tom Atle Pedersen

Erik W. Mohn
Gisle Rong
Leif Holst
Knut Havn
Helge Steinsund
Geir Drivenes

Seatrans Chemicals AS

Tom I. Skare
Gunnar Solberg
Frode Nordanger
Brede Gislefoss

Seven Seas Carriers AS

Christian Sundt
Eivind K. Lunde
Andreas Sundt

Shearwater Geoservices AS

Irene Waage Basili
Andreas Hveding Aubert
Peter Hooper
Gunnvor Dyrdi Remøy
Mari Nyheim
Knut Arild Langeland

Sigba AS

Sigfinn Bartz-Johannessen

Stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhl

Haakon Steinar Vatle

StormGeo AS

Svenn Owe Haugland
Mette Krohn-Hansen

Sydvestor AS

Tom Elvøy

Tailwind (Europe) AS

Petter Traaholt
Frank- Petter Kval

Utkilen AS

Siri-Anne Mjåtveit
Espen Bjelland
Anders Utkilen
Frode Veivåg
Jarle Hillestad
Leif S. Larsen
Ove Utkilen
Bjørn Sjaastad
Roy Håre
Carl Ove Utkilen

Vaage Ship Management

Håvard Våge
Gotfred I. Andenes
Per Gunnar Strømberg Rasmussen

Viken Shipping AS

Tom C. Steckmest

Hans Olav Lindal

W. Giertsen AS

Wilhelm Giertsen

Westfal-Larsen Management AS

Rolf Westfal-Larsen

Ulrich Müller

Bente Voraa

Rolf Westfal-Larsen jr.

Tormod Skjeseth

Linda Herfindal

Sandra Talce

Kai Kuhrts

Helene Westfal-Larsen

John –Lauritz Fiskerstrand

Petter Berge

Bernt Jacob Pettersen

Wikborg, Rein & Co.

Geir Ove Røberg

Øyvind Axe

Morten Valen

Knut Hausken Magnussen

Lars-Erik Østerbø

Christian James-Olsen

Stian Holm Johannessen

Willis Towers Watson, Norway

Jon A. Staubo

David Bellamy

Frode Lund

Marthe K. Fjereide

Wilson ASA

Øyvind Gjerde

Stig Tore Vangen

Lisbeth Utskot

Thorbjørn Dalsøren

Jostein Bjørge

Helene Gjerdevik

Årsregnskap 2022

Bergens Rederiforening

.....

Resultatregnskap

Balanse

Noter til regnskapet



Org.no. — 838 558 062

Dokumentet er signert digitalt av:

- Nøkleby, Trygve Christian (10.12.1971), 11.04.2023
- Lunde, Ørjan (24.05.1975), 11.04.2023
- Hvide, Johan Chr Kyrkjebø (25.05.1982), 12.04.2023
- Mjåtvedt, Siri-Anne (18.09.1972), 11.04.2023
- Duke, Matthew Robert C (09.07.1975), 14.04.2023
- Møgster, Marianne (05.03.1974), 13.04.2023

Forseglet av



Posten Norge

RESULTATREGNSKAP

BERGENS REDERIFORENING

DRIFTSINTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	Note	2022	2021
Medlemskontingenter		724 000	694 000
Sum driftsinntekter		724 000	694 000
Bidrag, gaver og tilskudd		2 389 167	3 695 000
Møteutgifter og representasjon		1 248 014	258 031
Sekretariatkostnader	1	833 750	1 057 281
Pensjonskostnader	1	86 000	92 000
Andre kostnader	2	943 155	776 390
Sum driftskostnader		5 500 086	5 878 702
Driftsresultat		-4 776 086	-5 184 702
FINANSINTEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Annen renteinntekt	3	642 476	488 561
Avkastning finansinvestering	4	-4 920 391	6 305 810
Annen rentekostnad		980	43
Resultat av finansposter		-4 278 895	6 794 328
Resultat før skattekostnad		-9 054 980	1 609 626
Årsresultat		-9 054 980	1 609 626
OVERFØRINGER			
Avsatt til/fra annen egenkapital	5	-9 054 980	1 609 626
Sum overføringer		-9 054 980	1 609 626

Dokumentet er signert digitalt av:

- Nøkleby, Trygve Christian (10.12.1971), 11.04.2023
- Lunde, Ørjan (24.05.1975), 11.04.2023
- Hvide, Johan Chr Kyrkjebø (25.05.1982), 12.04.2023
- Mjåtvedt, Siri-Anne (18.09.1972), 11.04.2023
- Duke, Matthew Robert C (09.07.1975), 14.04.2023
- Møgster, Marianne (05.03.1974), 13.04.2023

Forseglet av



Posten Norge

BALANSE

BERGENS REDERIFORENING

EIENDELER	Note	2022	2021
ANLEGGSMIDLER			
VARIGE DRIFTSMIDLER			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	2	0	50 998
Sum varige driftsmidler		0	50 998
FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER			
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	3	12 250 000	12 250 000
Investeringer i tilknyttet selskap	3	6 628 562	6 628 562
Sum finansielle anleggsmidler		18 878 562	18 878 562
Sum anleggsmidler		18 878 562	18 929 560
OMLØPSMIDLER			
FORDRINGER			
Kundefordringer		9 000	22 500
Andre kortsiktige fordringer	6	1 205 052	47 748
Sum fordringer		1 214 052	70 248
INVESTERINGER			
Markedsbaserte obligasjoner	4	12 671 979	15 797 101
Andre finansielle instrumenter	4	33 547 803	40 277 496
Sum investeringer		46 219 783	56 074 597
Bankinnskudd, kontanter o.l.		258 962	1 110 798
Sum omløpsmidler		47 692 797	57 255 644
Sum eiendeler		66 571 359	76 185 204

Dokumentet er signert digitalt av:

- Nøkleby, Trygve Christian (10.12.1971), 11.04.2023
- Lunde, Ørjan (24.05.1975), 11.04.2023
- Hvide, Johan Chr Kyrkjebø (25.05.1982), 12.04.2023
- Mjåtvedt, Siri-Anne (18.09.1972), 11.04.2023
- Duke, Matthew Robert C (09.07.1975), 14.04.2023
- Møgster, Marianne (05.03.1974), 13.04.2023

Forseglet av



Posten Norge

BALANSE

BERGENS REDERIFORENING

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2022	2021
EGENKAPITAL			
Annen egenkapital	5	62 089 238	71 144 218
Sum egenkapital		62 089 238	71 144 218
GJELD			
AVSETNING FOR FORPLIKTELSER			
Pensjonsforpliktelser	1	4 237 750	4 676 750
Sum avsetning for forpliktelser		4 237 750	4 676 750
KORTSIKTIG GJELD			
Leverandørgjeld		62 098	198 923
Skyldig offentlige avgifter		0	63 000
Annen kortsiktig gjeld		182 274	102 313
Sum kortsiktig gjeld		244 371	364 235
Sum gjeld		4 482 121	5 040 985
Sum egenkapital og gjeld		66 571 359	76 185 204

29.03.2023

Styret i Bergens Rederiforening

Marianne Møgster
styreleder

Matthew Robert Cagienard Duke
nestleder

Siri-Anne Mjåtvedt
styremedlem

Johan Christian Kyrkjebø Hvide
styremedlem

Ørjan Lunde
styremedlem

Trygve Christian Nøkleby
daglig leder

Dokumentet er signert digitalt av:

- Nøkleby, Trygve Christian (10.12.1971), 11.04.2023
- Lunde, Ørjan (24.05.1975), 11.04.2023
- Hvide, Johan Chr Kyrkjebø (25.05.1982), 12.04.2023
- Mjåtvedt, Siri-Anne (18.09.1972), 11.04.2023
- Duke, Matthew Robert C (09.07.1975), 14.04.2023
- Møgster, Marianne (05.03.1974), 13.04.2023

Forseglet av



Posten Norge

Noter 2022

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak. Det er ikke utarbeidet årsberetning, jf. regnskapsloven § 3-1. Styret bekrefter at forutsetningen for fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelse av årsregnskapet.

Kapitalinntekter inntektsføres etter inntjening for perioden og aksjeutbytte inntektsføres i vedtaksåret.

Markedsbaserte eiendeler bokføres til markedsverdi pr 31.12.

Forpliktelser knyttet til pensjoner over drift (direkte pensjoner) balanseføres. Endring i balanseført forpliktelse resultatføres som pensjonskostnad.

Foreningen er ikke skattepliktig for sin ideelle virksomhet.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Nøkleby, Trygve Christian (10.12.1971), 11.04.2023
- Lunde, Ørjan (24.05.1975), 11.04.2023
- Hvide, Johan Chr Kyrkjebø (25.05.1982), 12.04.2023
- Mjåtvedt, Siri-Anne (18.09.1972), 11.04.2023
- Duke, Matthew Robert C (09.07.1975), 14.04.2023
- Møgster, Marianne (05.03.1974), 13.04.2023

Forseglet av



Posten Norge

Note 1 Lønn, godtgjørelser og pensjon

Foreningen har ingen ansatte. Administrative tjenester er innleid.

Pensjon

Foreningen har en pensjonsforpliktelse på kr 4 237 750 knyttet til tidligere innleid daglig leder. Pensjonskostnaden for 2022 utgjør kr 86 000.

Note 2 Anleggsmidler

	Driftsløsøre, inventar ol.	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.22	63 198	63 198
= Anskaffelseskost 31.12.22	63 198	63 198
Akkumulerte avskrivninger 31.12.22	63 198	63 198
= Bokført verdi 31.12.22	0	0
Årets ordinære avskrivninger	50 998	50 998

Note 3 Konsern, tilknyttet selskap m.v

Tilknyttet selskap

Foreningen eier aksjer som nevnt nedenfor

Selskapsnavn	Aksjekapital	Eierandel	Selskapets EK	Selskapets resultat
Olav Kyrres gate 11 AS	2 521 750	33,4%	28 212 694	231 472

Egenkapital og resultat er basert på reviderte tall per 31.12.2021.

Langsiktig fordring og renteinntekter

Handelens og Sjøfartens Hus AS, fordring	12 250 000
Handelens og Sjøfartens Hus AS, renteinntekter	641 977

Foreningens fordring på Handelens og Sjøfartens Hus AS er sikret med pant i låntakers eiendom. Handelens og Sjøfartens Hus AS er 100 % eiet av Olav Kyrres gate 11 AS.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Nøkleby, Trygve Christian (10.12.1971), 11.04.2023
- Lunde, Ørjan (24.05.1975), 11.04.2023
- Hvide, Johan Chr Kyrkjebø (25.05.1982), 12.04.2023
- Mjåtvedt, Siri-Anne (18.09.1972), 11.04.2023
- Duke, Matthew Robert C (09.07.1975), 14.04.2023
- Møgster, Marianne (05.03.1974), 13.04.2023

Forseglet av



Posten Norge

Note 4 Aksjer og verdipapir

Aksjer og verdipapirer er i 2022 bokført som følger

	Markedsverdi	Kostpris
Pengemarkedsfond og obligasjoner	12 671 979	13 157 042
Aksjefond	33 547 803	31 584 964
Sum	46 219 783	44 742 007

Note 5 Egenkapital

	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2021	71 144 218	71 144 218
Årets resultat	-9 054 980	-9 054 980
Pr 31.12.2022	62 089 238	62 089 238

Note 6 Andre kortsiktige fordringer

Andre kortsiktige fordringer kan vises slik

Realiserte aksje- og rentefond, ikke oppgjort på balansedagen	1 202 664
Andre forskuddsbetalte kostnader	2 388
Sum	1 205 052

Dokumentet er signert digitalt av:

- Nøkleby, Trygve Christian (10.12.1971), 11.04.2023
- Lunde, Ørjan (24.05.1975), 11.04.2023
- Hvide, Johan Chr Kyrkjebø (25.05.1982), 12.04.2023
- Mjåtvedt, Siri-Anne (18.09.1972), 11.04.2023
- Duke, Matthew Robert C (09.07.1975), 14.04.2023
- Møgster, Marianne (05.03.1974), 13.04.2023

Forseglet av



Posten Norge



Til årsmøtet i Bergens Rederiforening

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Bergens Rederiforening, som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av organisasjonens finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av organisasjonen i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til organisasjonens evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Offices In:



Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av organisasjonens interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om organisasjonens evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at organisasjonens ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettvisende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Bergen, 17. april 2023
KPMG AS

Tom Rasmussen
Statsautorisert revisor