

**ÅRSBERETNING
FOR
BERGENS REDERIFORENING
2021 - FORENINGENS 122. VIRKEÅR**



Styrets oppsummering av 2021

2021 skulle vise seg å bli et like uforutsigbart år som det foregående, med pandemien som en sterk påvirkende faktor for alle. Det har vært høy aktivitet i næringen til tross for krevende forhold. Pågangsmot, tilpasningsdyktighet, god bruk av teknologi og sterke eksisterende relasjoner har muliggjort både videre utvikling og nysatsinger til tross for store begrensninger.

Utfordringene for selskapene har vedvart gjennom hele året og påvirket bemanningssiden samt alle operasjoner avhengig av reisevirksomhet. Næringen gjorde seg mange erfaringer i 2020 og har i 2021 håndtert utfordringene på en god måte.

Verdensøkonomien er blitt sterkt preget av pandemien både i form av redusert produksjon, og ikke minst store utfordringer i mange av de sentrale havnene i verden. Dette har påvirket shipping negativt på flere områder, men har medført at de fleste segmentene har sett høyre fraktrater og færre skip i opplag. Dette har gitt rederiene økt lønnsomhet etter mange krevende år.

Shippingnæringen står midt i det grønne skiftet med et skarpt fokus fra samfunnet og kundene om å redusere klimagassutslippene så raskt som mulig. Til tross for at shipping er blant de aller mest effektive transportformene, stilles det stadig strengere krav til utslippsreduksjon gjennom både effektivisering samt utvikling og bruk av alternative drivstoff. Næringen har begynt å tiltrekke seg grønn kapital, som ytterligere vil forbedre tilgangen på finansiering. Dette er med på å gi bedre rammevilkår for utvikling av ny teknologi og investeringer i grønne løsninger. Medlemsbedriftene er godt representert i samarbeid med resten av verdikjeden for å finne nye innovative løsninger- og nye forretningsområder som havvind.

Styret arbeidet i første halvår av 2021 med den planlagte tilsettingen av ny daglig leder og kretssekretær som etterfølger til Øystein Meland. Øystein har ledet foreningen siden 1982, og har vært instrumentell i utviklingen av foreningen både når det gjelder det strukturelle, det finansielle og vår posisjon i Norges Rederiforbund. Trygve C. Nøkleby ble tilsatt 1. august 2021 som ny daglig leder.

Utsiktene for 2022 når denne årsberetningen presenteres, bærer preg av normalisering i forhold til pandemien, men det er nye store utfordringer i leden. Krigens i Europa er svært alvorlig og har mange direkte konsekvenser for næringen, som sanksjoner, betalingsutfordringer og utestengelse av last, skip og mannskap. Verdensøkonomien beveger seg også inn i et nytt territorium med store leveranseproblemer, høy inflasjon og stigende renter.

Regjeringsskiftet i 2021 har samtidig introdusert nye diskusjoner rundt rammevilkår. Arbeidet med et lovutkast om norske lønns- og arbeidsvilkår i skipsfarten er av stor viktighet for næringen.

For å avslutte med en positiv sak kan vi nevne at foreningen er en aktiv støttespiller på Statsråd Lehmkuhl sin jordomseiling «One Ocean Expedition». Som en del av dette arrangerer vi sammen med Norges Rederiforbund, Maritime Bergen og Maritimt Forum et lederutviklingsprogram ombord på fartøyet på etappen fra Japan til Filipinene i oktober. Vi håper og tror at dette er et godt tilbud for å kunne tilføre viktig kunnskap og erfaringer til neste generasjons ledere.

Medlemmer og medlemskap

Bergens Rederiforening er en selvstendig forening og landets eldste rederiforening stiftet i 1899, og har sitt fokus på fornyelse og fremtiden for skipsfartsnæringen i Bergen og Norge.

Bergens Rederiforening har per årsskiftet 83 bedrifter som medlem, og disse har igjen 317 representanter innmeldt til foreningen. Bergens Rederiforening er den største og mest aktive krets (lokalforening) i Norges Rederiforbund. (Se vedlegg 3)

Rederiforening har vært en viktig aktør i utviklingen av institusjonene i Bergen. Dette har gitt foreningen et betydelig antall styreverv lokalt. I 2021 har våre representanter innehatt 19 ulike styreverv. (Se vedlegg 1)

Av våre medlemsbedrifter er 29 rederier også innmeldt i Norges Rederiforbund med 391 skip og rigger. Våre rederier er meget aktive i forbundet med 46 tillitsverv i styrer og utvalg. (Se vedlegg 2)

Formål og strategi

Bergens Rederiforenings formål er å virke aktivt til fremme av medlemsbedriftenes felles næringsinteresser både ved konkrete tiltak og gjennom forbedring av rammevilkår, for derigjennom å bidra til verdiskapning og bærekraftig vekst og utvikling av rederinæringen i regionen.

Styret foretok høsten 2020 en undersøkelse blant foreningens rederimedlemmer og har tatt resultatet av undersøkelsen med seg i sine videre strategidiskusjoner. Høsten 2021 ble det gjennomført et grundig arbeid med å konkretisere strategien og utarbeide handlingsplaner.

Formålet står fast som en del av foreningens lover som beskrevet over. I tillegg er det utarbeidet en konkret oppdragsbeskrivelse, et sett med kjerneverdier som skal være en rettesnor for aktiviteten. Styret definerte også forståelsen av «felles interesser» samt hvilke faglige fokusområder foreningen skal jobbe med de neste årene. I tillegg til å videreføre den strategien som har vært gjeldende for foreningen, er det nå et sterkere innslag av elementer fra FNs bærekraftsmål, med særlig vekt på konsekvensene av det grønne skiftet.

Her følger en kort beskrivelse av elementene i strategien.

Oppdrag

Bergens Rederiforening skal fremme medlemmenes felles interesser ved å skape en fremtidsrettet og relevant møteplass for rederinæringen på Vestlandet.

Kjerneverdier

Engasjerende – Inkluderende - Relevant

Medlemmenes felles interesser

Rammevilkår

- Gjennom tett dialog med øvrige interesseorganisasjoner og politiske funksjoner hevde medlemmenes syn for å bedre nasjonale og regionale rammevilkår for rederinæringen.
- Skape forståelse hos opinionen og beslutningstakere for viktigheten av å beholde livskraftige rederier som kjernen i den totale maritime klyngen.
- Aktivt forme en felles plattform blant rederiene for å tydeliggjøre behov og øke gjennomslagskraften hos beslutningstagerne nasjonalt og regionalt.
- Styrke BR sin profil som en synlig aktør og tydelig stemme for rederiene.

Omdømme

- Synliggjøre skipsfarten i Bergen for å øke bevisstheten om dens betydning for verdiskapningen og øke kunnskapen om sjøtransport som en viktig del av veien mot nullutslipps global transport.
- Aktivt profilere maritim næring som attraktiv bransje for karriere og faglig utvikling gjennom å vise bredden av stillinger og muligheter. Det skal legges særlig vekt på å øke mangfoldet gjennom målrettet arbeid.
- Sikre rekruttering og langsiktige karrierer ved tett samarbeid med utdanningsinstitusjoner, studentorganisasjoner, Youngship og Wista.
- Bruke overskudd fra investeringer til å støtte relevante formål som øker synlighet, omdømme og maritim kompetanse.

Kompetanse

- Bidra til kompetanseheving blant medlemmene gjennom undervisning og seminarer.
- Fasilitere utveksling av erfaringer fra forbedrings- og utviklingsprosjekter mellom medlemmene
- Sentrale fagområder som skal fokuseres på er mangfold og mangfoldsledelse, dekarbonisering og digitalisering.
- Foreningen skal også målrettet støtte, og bidra til, utdanning og akademiske

Aktivitet i 2021:

Styret hadde i 2021 syv styremøter, gjennomført både fysisk og digitalt.

Det ble kun avholdt ett ordinært medlemsmøte i 2021 hvor fysisk deltagelse var mulig i tillegg til den ordinære generalforsamling. Til tross for uforutsigbare og krevende regler har vi klart å opprettholde en god aktivitet og gjennomført mange arrangementer.

Foreningen har deltatt aktivt i webinarer og digitale møter og konferanser i samarbeid spesielt med Maritime Bergen og Norges Rederiforbund.

Forhold relatert til sykdomsutbrudd, vaksiner og karantenereregler har vært et svært viktig tema i 2021, og store deler av aktiviteten sammen med Rederiforbundet har hatt dette som tematikk inkludert ukentlig statusmøter som erstattet de vanlige månedsmøtene for alle medlemmer. Dette har vist styrken i å kunne mobilisere krefter når det er nødvendig og samarbeide tett for å lære av hverandre.

Januar

22. januar – Foreningen holdt årets første styremøte.

Målet for 2021 var å gjennomføre de arrangementene som var mulige og benytte digitale flater der dette var hensiktsmessig eller nødvendig.

Februar

17. februar – Et HAV av muligheter: Maritime Bergen gjennomførte, i samarbeid med ViilVite, det realfaglige rekrutteringsarrangementet for jenter i ungdom- og videregående skoler. Dette er en fagdag for å vise hvilke muligheter som ligger i å velge en maritim, teknisk eller realfaglig utdanning. Arrangementet måtte gjennomføres digitalt, men til gjengjeld fikk det mer enn 1000 deltagere. Bergens Rederiforening bidro med økonomisk støtte.



Mars

18. mars - foreningen deltok på digital årskonferanse og generalforsamling i Norges Rederiforbund

Mai

27. mai – Ordinær generalforsamling i Bergens Rederiforening.

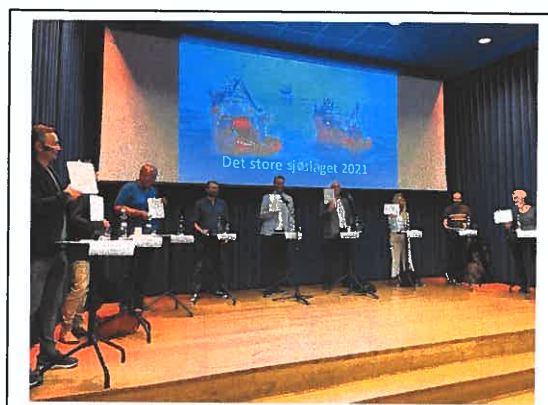
Grunnet situasjonen med Covid-19 måtte den dessverre avholdes digitalt.



August

10. august – Valgdebatten, Det store sjøslaget.

Tirsdag 10. august arrangerte vi sammen med Maritime Bergen *Det Store Sjøslaget* – denne gangen på Grand Hotell Terminus. Toppkandidater fra alle de store partiene var representert i panelet. Hensikten med debatten var å gi medlemmene i den maritime klyngen en bedre oversikt over hvor de ulike partiene står i saker som omhandler den maritime næringen i forkant av stortingsvalget.



10. August - Avskjedsmiddag for Øystein Meland

Det ble arrangert en middag for Øystein Meland i Store spisesal på Grand. Han ble takket av etter 40 år som daglig leder og kretssekretær for foreningen. Til stede var 10 tidligere styreleder, Harald Solberg fra Rederiforbundet, dagens styre samt andre nøkkelpersoner som har jobbet tett med Øystein i en årrekke. Styreleder Nils Magne Fjereide takket for den utrettelige innsatsen for foreningen og Bergen med Øysteins rolle i etablering av NIS i Bergen og Maritime Bergen som viktige milepæler.

16-18. august - Arendalsuka

Med Maritime Bergen i spissen deltok forening på Arendalsuka. Det var meget kjærkomment å treffe både medlemmer og politikere igjen. Arrangementene foregikk om bord på Statsråd Lehmkuhl og ga en perfekt ramme.



19. august Sail-away One Ocean Expedition

Uken ble avsluttet med offisiell Sail-away for Statsråd Lehmkuhl som skal på jordomseiling frem til våren 2023.

26. august – Trainee Blue See

Maritime Bergen startet sitt traineeprogram med kick-off for deltakerne 26. august. For andre år på rad skal nyansatte i næringen få bryne seg på tema og aktiviteter som blant annet omhandler selvtutvikling og presentasjonsteknikk, Future blue business og digitalisering. Vårt bidrag var å gi trainee'ene en god forståelse av rederinæringen og medlemmenes aktivitet.



September

25. september – Bergens Sjøfartsmuseum 100 års-jubileum

Foreningen Bergens Sjøfartsmuseum ble stiftet av Bergens Skipperforening og Bergens Rederiforening i 1921. Sjøfartsmuseum arrangerte en jubileumsmiddag på museet i den anledning og det ble trukket frem den viktige rollen Rederiforeningen hadde og fremdeles har for driften museet.

Oktober

21. oktober – Medlemsmøte: Norges Rederiforbund avholdt sitt årlige styremøte i Bergen og i den forbindelse deltok president Paul-Christian Rieber og administrerende direktør Harald Solberg på styremøte i Rederiforening samme dag. Etter styremøtene ble det avholdt medlemsmøte i Grand hvor Paul-Christian Rieber og Harald Solberg fortalte om aktuelle saker i Norges Rederiforbund. Solberg ga sine kommentarer etter stortingsvalget, og fortalte hvordan han så for seg at dette kunne påvirke rederienes hverdag. Vi fikk også høre om NR sin strategi og de viktigste målsettinger fremover.

25. oktober – Kvinner i Kuling

På årets Kvinner i Kuling kom studenter fra åtte forskjellige studiesteder og over 13 ulike studieretninger for å lære mer om den maritime næringen. Hele 40 ressurspersoner kom fra hele den maritime klyngen for å speed-date med studentene. Arrangementet er viktig for å sikre god rekruttering og økt mangfold i næringen og er støttet økonomisk av Rederiforeningen.



November

1. november – Leadershipkonferansen 2021

I november var det fortsatt mulig å gjennomføre fysiske arrangementer og sammen med Maritime Bergen og NHH gjennomførte vi Leadershipkonferansen som planlagt på Hotell Terminus. Temaene var makrobildet, digitalisering, grønn skipsfart og endringsledelse. I tillegg til de faglige foredragene ble flere aktuelle prosjekter i regi av NHH presentert. Over 130 personer deltok og tilbakemeldingene var meget gode.



Desember

På grunn av den pågående pandemien måtte flere av de årlige møtene i Rederiforeningen utgå også i 2021, deriblant det tradisjonelle og alltid populære Julemøtet.

BERGENS REDERIFORENING – REGNSKAP FOR 2021

Regnskapene for Bergens Rederiforening er satt opp under forutsetning av fortsatt drift. Regnskapene for Bergens Rederiforening viser et overskudd på NOK 1 609 626 for 2021 som er en oppgang i forhold til 2020 hvor foreningen hadde et overskudd på NOK 751 516. Overskuddet skyldes historisk god avkastningen på foreningens finansaktiva. Overskuddet foreslås tillagt foreningens egenkapital som da utgjør per 31.12.2021 NOK **71 144 218** mot NOK **69 534 592** per 31.12.2020.

Styrets langsiktige forvaltningsstrategi, med en balansert fordeling mellom egenkapitalinstrumenter (aksjefond) og rentepapirer, ivaretas gjennom en forvaltningsavtale med Formuesforvaltning Vest AS. Målsettingen er å oppnå en avkastning god nok til å finansiere foreningens virksomheter i tråd med styrets strategi, og samtidig søke å sikre foreningens kapital heller enn å optimalisere den kortsiktige avkastningen ved mer risikofyllt forvaltning.

Styret mener at foreningens midler skal brukes til beste for medlemmenes felles interesser i tråd med foreningens formål, og at aktivitet og de økonomiske resultater må sees over tid. Styret mener den profil man har lagt i sin portefølje med en god del egenkapitalinstrumenter vil gi en bedre avkastning enn kun investeringer i "risikofrie" plasseringer.

Foreningen er opptatt av at forvaltningen av foreningens midler skjer på en samfunnsmessig forsvarlig måte og i tråd med god Corporate Social Responsibility-profil (CSR). Foreningen har derfor stilt krav til FFV om at forvaltningen skal skje med sterkt fokus på CSR og på en transparent måte, og har årlig gjennomgang med forvalter for å sikre dette.

Handelens og Sjøfartens Hus

Foreningen eier 1/3 del av aksjene i Olav Kyrres gate 11 som igjen eier Handelens og Sjøfartens Hus AS (HSH). De øvrige aksjonærer er Bergens Næringsråd og Norwegian Hull Club (NHC). Aksjonærforholdet er regulert gjennom en aksjonæravtale, hvor partene har gjensidig forkjøpsrett til aksjene. I tillegg har alle aksjonærene ytet aksjonærlån til Olav Kyrres gate 11 AS.

Det er stor bevegelse på leietagersiden og det blir flere ledige lokaler i de nærmeste årene. På bakgrunn av dette har styret i HSH besluttet å starte en strategiprosess for bygget. Foreningen er representert i arbeidsgruppen som skal legge frem et endelig forslag til godkjenning i styret i foreningen.

STYRET FOR BERGENS REDERIFORENING 2020–2021

På den ordinære generalforsamlingen 27. mai 2021 ble det valgt følgende styre for perioden 2021–2022 i tråd med valgkomiteens innstilling

Styrets leder	Nils Magne Fjereide, Misje Rederi	-	Velges for ett år
Styrets nestleder	Harald Fotland, Odfjell Tankers	-	Velges for ett år
Styremedlem	Marianne Møgster, DOF Subsea AS	-	Velges for 2 år
Styremedlem	Siri Anne Mjåtvedt, Utkilen AS	-	Ikke på valg, valgt for 2 år i 2020
Styremedlem	Matthew Duke, Grieg Maritime Group	-	Velges for to år
Varamedlem	Ørjan Lunde, KGJS	-	Velges for ett år
Varamedlem	Cecilie Isdahl Gjelsvik, Odfjell Drilling	-	Velges for ett år

Som revisor ble KPMG ved partner statsautorisert revisor Tom Rasmussen gjenvalgt. Foreningen har engasjement med PwC som regnskapsfører.

Det har vært avholdt syv styremøter i 2021. Styreverv i Bergens Rederiforening er ikke honorert.

KONTINGENT 2021

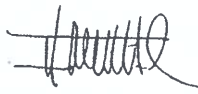
Generalforsamlingen vedtok som kontingent for 2020/2021 NOK 5.000,- per medlemsbedrift og NOK 1.000,- per representant.

For enkeltmannsforetak (bedrift med kun en ansatt) betales halv kontingent, men ordinær representantavgift.

Bergen 13. mai 2022



Nils Magne Fjereide
Styrets leder



Harald Fotland
Styrets nestleder



Marianne Møgster
Styremedlem



Matthew Duke
Styremedlem



Siri-Anne Mjåtvedt
Styremedlem



Trygve Nøkleby
Daglig leder

VEDLEGG 1: Foreningens representater i stiftelser, organsisasjoner og utvalg

VEDLEGG 2: Representanter i Norges Rederiforbunds styrer og utvalg 2021

VEDLEGG 3: Medlemsliste til årsberetning 2021

VEDLEGG 4: Regnskap for Bergens Rederiforening for 2021

BERGENS REDERIFORENING HADDE I 2021 STYREREPRESENTANTER I FØLGENDE STIFTELSE OG ORGANISASJONER:

Stiftelsen Neptun	Geir Mjelde – styrets nestleder Nils Magne Fjereide - medlem
Maritime Bergen	Siri-Anne Mjåtvedt – medlem
Stiftelsen Bergens Sjøfartsmuseum	Bjørn Sjaastad – styrets leder Ragnar Nielsen – medlem Øyvind Holte - varamedlem
Handelens og Sjøfartens Hus AS / OK11 AS	Stein Olav Onarheim – styrets leder Ørjan Lunde– varamedlem
Seilskipet Statsraad Lehmkuhl	Leif Steinar Larsen - medlem Alina Printseva - medlem
Erik Waalers Stiftelse	Erik Thulin – leder Øystein Meland – medlem Arnstein Øvsthus – medlem
Bergen Børsfond	Øystein Meland – styrets leder
Stiftelsen Bergenssølvet	Hans Olav Lindal – medlem
Kjøbmand Johan Thesens Legat til Bergen Byes Vel	Erik Thulin - medlem
H Westfal-larsen og Hustru Anna W Larsens Almennyttige Fond	Haakon Blaauw – styrets leder
Oluf Bjørneseth og hustru Marie f Knutzens fond til Bergen bys Vel	Geo Wilson – styrets leder
Nordic Maritim & Offshore Arbitration Institute	Øystein Meland – styrets leder

BERGENS REDERIFORENING MEDLEMMER I NORGES REDERIFORBUNDS STYRER OG UTVALG

Foreningen er meget aktiv i Norges Rederiforbund og hadde per 31.12.2021 følgende representasjon i styre og utvalg i Norges Rederiforbund:

Norges Rederiforbunds styre	Paul-Christian Rieber - President Nils Magne Fjereide – medlem Harald Fotland - medlem Eli Vassenden – varamedlem Marianne Møgster - varamedlem
Norges Rederiforbunds valgnemnd	Camilla Grieg - medlem
Assuranssutvalget	Elsebeth Guttormsen - medlem
Digitaliseringsutvalget	Torbjørn Lussand - leder Matthew Duke – medlem
Disiplinærutvalget	Jarle Hillestad - medlem
Miljø- og klimautvalget	Roald Misje – medlem Lars Kristian Larsen – medlem Leif Larsen – medlem Eli K. Vassenden – medlem Erik Hjortland - medlem
DMU – Operations and Environment Committee	Lars Morten Tveit - medlem
DUS (Driftsutvalg for skip)	Gisle Kårbø Rong – leder Jarle Hillestad – medlem Roy Håre – medlem Michael Back - medlem
OFU	Kjetil Gjerstad – medlem
UFU	Eli Vassenden– medlem Harald Fotland - medlem
Revisjonsutvalget	Annicken G. Kildahl – medlem Nils Magne Fjæreide – medlem

Rettsutvalget

Øystein Meland - medlem
Elsebeth Guttormsen – medlem
Gunvor Dyrdi Remøy - medlem
Torger Trige – medlem

ASO Training and Education Project

Redernes Trygdefond

Annicken G. Kildahl – leder

**Utvalg for skatt- og kapitaltilgang
(USK)**

Annicken G. Kildahl – leder
Tom Atle Pedersen – medlem
Øystein Kvåle – medlem
Hilde Drønen - medlem

**Norges Rederiforbunds
Fond for NHH**

Espen Bjelland – medlem

GRUPPESTYRER:

GOS (offshore service)

Sigbjørn Stangeland- varamedlem

GOE (offshore contractors)

Lieungh, Simen - Leder

GUE (subsea contractors)

Jan Kristian Haukeland – leder
Toril Træen - varamedlem

GSS (shortsea)

Siri-Anne Mjaatvedt – leder
Nils Magne Fjereide – medlem
Ole Sævild – medlem
Kjell Olav Haugland – medlem

GDS (deep sea)

Ole-Johan Haahjem – leder
Harald Fotland – medlem
Magne Øvreås – medlem
Rolf Westfal-Larsen jr. – medlem

Bergens Rederiforening Medlemsliste per 31.12.2021

ACE Capital (Artesia Corporate & Equities)
Thorstein Selvik

Advokatfirmaet BAHR AS

Lisa Marie Opdahl
Øystein Meland
Joachim Lund
Amalie Strandnes Balulu
Geir Gustavsson

Advokatfirmaet Simonsen Vogt Wiig AS

Jan Vablum
Kristoffer L. Rognvik
Hågen Hansen

Advokatfirmaet Thommessen AS

Jan Brudvik
Jan J. Greve
Bjørn Sande Urtegaard
Nicolai Misje
Marianne B. Overaa
Rune Ulriksen Steinsland

Advokatfirmaet Schjødt AS

Thomas A. Dale
Morten Foros Krohnstad
Ali Sayyad
Lene Kristin Hennø

Advokat Solheim AS

Erik Solheim

Alex Birger Grieg AS

Arnfinn J. Seim sr.
Helge T. Seim
Arnfinn Seim jr.

Aon Norway AS

Ove Matthiesen
Einar Samset
Christine Stinessen
Vegar Williams-Eiken
Roald Osland
Connie Husevik

AS J. Ludwig Mowinckels Rederi

Geir Belsnes
Georg Solvåg
Jan Ove Havnerås

Assuranceforeningen Skuld (Gjensidig)

Ove Kristian Roll
Kristian Valevatn
Kjell Inge Frotvedt
Jo-Harald Færø
Elise Vatn

Bergen Tankers AS

Kjell Olav Haugland
Ingemar Tønser Presthus
Henning Enehaug

Birger Gran AS

Torbjørn Wickman

Cebima AS

Anders Nome Lepsøe

CGG Services (Norway) AS

Marianne Lefdal

Champion Tankers AS

Tone B. Solstad
Karl L. Kvalheim
Harald Eikeland
Geir Grønning
Ragnar Grønseth
Michael Larsen

Codan Forsikring AS

Andreas Dalseide

Corvus Energy

Sonja Vernøy Hansen
Geir Bjørkeli
Ronald Hansen
Roger Rosvold
Kjetil Dent Tranberg
Halvard Hauso
Anders Padøy
Per-Erik Schumann-Olsen

CR Nordic AS

Petter Gustav Meyer
Per Rune Austgulen
Geir Arne Heggland

CSL Norway AS

Helge Sandvik
Jakob Hansen

Deloitte AS

Mats Nøttveit
Tom Sagvaag
Bjarne Ryland
Tord Teige
Arne Magnus Johnsen
Harald Lie

DNB Bank ASA

Knut Voraa
Siri Visthoff
Arnfinn Eilertsen
Kjell Erik Mjøs
Thomas Nordahl
Pia Christine Helland
Marianne Wik Sæthre
Ole Lund
Thomas Johannessen
Thomas Nordahl

DNV GL AS

Frode Eriksen
Trude Helen Bergheim
Olav Golten
Mads Arild Eidem
Janicke Juvik

DOF ASA v/DOF Management AS

Mons S. Aase
Arnstein Kløvrud
Marianne Møgster
Anders Arve Waage

Dobbel EMM

Magne Morken

Edge Norway AS

Nils Rokne

EGD Shipholding AS

Magne Øverås
Espen Galtung Døsvik
Einar Galtung Døsvig
Eivind Dragesund Rørvik

Ernst & Young AS

Øyvind Nore
Jørn Knutsen
Eirik Moe

Fender Marine AS

Tore Høisæther
Ola Skauge

Gard AS

Reidun Haahjem
Ivar Rokne
Kenneth Meyer
Trygve C.Nøkleby
Leif Erik Abrahamsen
May Kristin Lillebø

GC Rieber Shipping AS

Einar Ytredal
Bjørn Valberg
Øystein Kvåle
Paul-Christian Rieber
Christoffer Knudsen
Terje Kvalsvik
Alexander Frøyseth

Grieg Maritime Group AS

Camilla Grieg

Avdeling Grieg Maritime Group AS

Matthew Duke
Jan Øyvind Svardal

Avdeling Grieg Star AS

Eli K. Vassenden
Roar Misje
Oddbjørn Lange
Stein Andersen
Terje Monslaup
Yngve Rein
Michael Back
Atle Sommer
Roar Fanebust

G2 Ocean AS

Petter Mowinckel
Byoungil Kang
Annette Thuen Hansen
Agnethe Brekke

Hansa Tankers Management AS

Torfin Eide
Hans Solberg

Harald Sander AS

Harald Sander

Hav Ship Management NorRus AS

Petter Kleppan

HPA Consult AS

Hans Petter Aas

Huisman Norge AS

Jan Atle Andresen

J. Gran & Co. AS
Truls J. Strandheim

Jebsen Management AS
Bjørn Jebsen

KCA Deutag Modu Operations AS
Tom Einar Aasland

KPMG
Tom Rasmussen
Anfinn Fardal
Knut Olav Karlsen
Magnar Ekerhovd
Ola Mæle

Kristian Gerhard Jebsen Skipsrederi AS
Petter Tronstad
Jan Pedersen
Geir Bruvik Mjelde
Erik Donner
Ørjan Lunde
Stig Nøkleby

Lighthouse Shipmanagement
Marius Engen
Nils Tore Øpstad Melingen

Lloyd's Register EMEA
Birger I. Strand

Marine Benefits AS
Casper M. Meland
Stefan Andreasson
Arne Birkeland
Mona Lucille Tellnes Halvorsen

Marine Care Scandinavia AS
Lasse Sandvik

Maritime Bergen
Siv Remøy-Vangen

MH Partners
Linda Rudolfson Myklebust
Cecilie Koch Hatlebrekke

Misje Rederi AS
Nils Magne Fjereide
Roald Misje
Alexander Misje
Alina Printseva

Nomadic Shipping AS
Erik Thulin

Nordsjø ASA
Christian Ravnå

Norwegian Electric Systems
Stein Ruben Larsen
Johannes Tveit

Norwegian Hull Club

Åge Solberg
Per Gustav Blom
Georg Nygård
Sveinung Drivenes
Atle Fjeldstad
Hans Chr. Seim
Anne Systad
Olav Hausvik
Rune Henriksen
Morten Aalen
Hildegunn Nilsen
Hilde Førland
Ole Jørgen Eikanger

Nyhill Shipping & Trading AS

Ketil Nystad
Stig Hilland

Odfjell Drilling AS

Cecilie Isdahl Gjelsvik
Bengt A. Olsen
Kjetil Gjersdal
Lars Morten Tveit
Simen Lieungh
Vanessa Chapman

Odfjell SE

Harald Fotland
Terje Iversen
Anngun Dybsland
Kjell Vassdal
Arne Harkestad
Elsebeth Guttormsen
Knut Henrik Holsen
Knut Erik Fredriksen
Torbjørn Lussand
Arild Viste
Kristian Mørch
Øistein Jensen
Åke Gregertsen
Bjørn Hammer
Thomas Macody Lund
Erik Hjortland
Ingjerd Morland Nettestad
Gustav Sannem
Nils Ove Lekven
Eyvind Bremseth
Bjørn Kristian Røed
Robert Nesvold
Torgeir Trige
Lars Morten Bjørneberg
Adrian Lenning

OSM Bergen AS

Sverre Jacob Mehn
Ole Johan Haahjem
Morten Sejrup
Jan Rene Myran
Tore Telle
Jarle Hillestad
Pål Morten Hjulstad
Tommy Rekdal

Petrolia NUF

Berge Gerdt Larsen
Brede Bjøvdal Larsen

PricewaterhouseCoopers (PwC)

Fredrik Gabrielsen
Jon Haugervåg
Marius Kaland Olsen
Bjørn Gravdal
Robert Lambach
Jørgen Laake

PSW Group – West Mira Crewing

Dag-Kjetil Baakind
Jim Lilleskare

Rasmus F. Olsens Rederi AS

Arne Mohn-Olsen

Rederiet Stenersen AS

Sigmund Stenersen
John Stenersen
Sigve Stenersen

Scandinavian Reach Technologies AS

Dag Nesfossen
Jacbo Grieg Eide
Tor-Fredrik Friis

Sea -Cargo AS

Ole Sævild
Erik A. Paulsen
Tor Gjøstein

Seascape Consulting

John Meling

Seatrans AS

Johan G. Hvide
Johan Christian Hvide
Lars Helge Kyrkjebø
Tom Atle Pedersen
Erik W. Mohn
Gisle Rong
Leif Holst
Knut Havn
Helge Steinsund

Seatrans Chemicals AS

Tom I. Skare
Gunnar Solberg
Frode Nordanger
Brede Gislefoss
Jan H. Johansen

Seven Seas Carriers AS

Christian Sundt
Eivind K. Lunde
Andreas Sundt

Shearwater Geoservices AS

Irene Waage Basili
Andreas Hveding Aubert
Peter Hooper
Gunnvor Dyrdi Remøy
Mari Nyheim
Knut Arild Langeland

Sigba AS

Sigfinn Bartz-Johannessen

Skips AS Navigare

Helge Schjøtt

Stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhl

Haakon Steinar Vatle

StormGeo AS

Svenn Owe Haugland
Mette Krohn-Hansen

Tailwind (Europe) AS

Petter Traaholt
Frank- Petter Kval

Utkilen AS

Siri-Anne Mjåtveit
Espen Bjelland
Anders Utkilen
Leif S. Larsen
Arnt Stensen
Ove Utkilen
Bjørn Sjaastad
Roy Håre
Sven Løkke Rolfsen
Carl Ove Utkilen

Vaage Ship Management

Håvard Våge
Gotfred I. Andenes
Per Gunnar Strømberg Rasmussen

Viken Shipping AS

Tom C. Steckmest
Hans Olav Lindal

W. Giertsen AS
Wilhelm Giertsen

Westfal-Larsen Management AS

Rolf Westfal-Larsen
Ulrich Müller
Bente Voraas
Rolf Westfal-Larsen jr.
Tormod Skjeseth
Linda Herfindal
Sandra Talce
Kai Kuhrts
Helene Westfal-Larsen
John –Lauritz Fiskestrand
Petter Berge

Wikborg, Rein & Co.

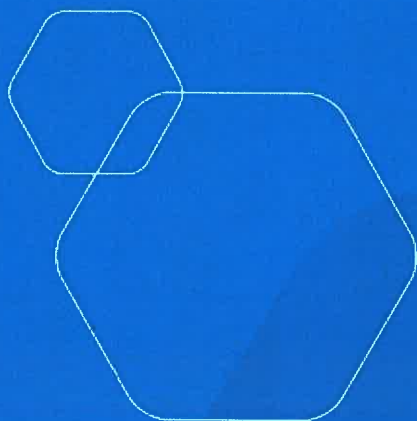
Geir Ove Røberg
Øyvind Axe
Morten Valen
Knut Hausken Magnussen
Lars-Erik Østerbø
Christian James-Olsen
Stian Holm Johannessen

Willis Towers Watson, Norway

Jon A. Staubo
David Bellamy
Frode Lund
Marte K. Fjereid

Wilson ASA

Øyvind Gjerde
Stig Tore Vangen
Lisbeth Utskot
Thorbjørn Dalsøren
Jostein Bjørge
Helene Gjerdevik



Årsregnskap 2021

Bergens Rederiforening

Resultatregnskap
Balanse
Noter til regnskapet

Org.nr.: 838 558 062

RESULTATREGNSKAP

BERGENS REDERIFORENING

DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	Note	2021	2020
Medlemskontingenter		694 000	620 000
Sum driftsinntekter		694 000	620 000
Bidrag, gaver og tilskudd		3 695 000	1 917 917
Møteutgifter og representasjon		258 031	240 078
Sekretariatkostnader	1	1 058 888	941 500
Pensjonskostnader	1	92 000	93 000
Andre kostnader	1, 5	1 125 936	1 016 307
Sum driftskostnader		6 229 855	4 208 802
Driftsresultat		-5 535 855	-3 588 802
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Annen renteinntekt	2	488 561	569 827
Avkastning finansinvestering	3	6 656 955	3 770 561
Annen rentekostnad		35	70
Resultat av finansposter		7 145 481	4 340 317
Ordinært resultat før skattekostnad		1 609 626	751 516
Skattekostnad på ordinært resultat		0	0
Ordinært resultat		1 609 626	751 516
Årsresultat		1 609 626	751 516
OVERFØRINGER			
Avsatt til/fra fond for urealisert gevinst	4	-4 562 689	2 554 586
Avsatt til/fra annen egenkapital	4	6 172 315	-1 803 070
Sum overføringer		1 609 626	751 516

BALANSE

BERGENS REDERIFORENING

EIENDELER	Note	2021	2020
VARIGE DRIFTSMIDLER			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	5	50 998	0
Sum varige driftsmidler		50 998	0
FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER			
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	2	12 250 000	12 250 000
Investering i tilknyttet selskap	2	6 628 562	6 628 562
Sum finansielle anleggsmidler		18 878 562	18 878 562
Sum anleggsmidler		18 929 560	18 878 562
OMLØPSMIDLER			
FORDRINGER			
Kundefordringer		22 500	274 500
Andre kortsiktige fordringer		47 748	291 667
Sum fordringer		70 248	566 167
INVESTERINGER			
Markedsbaserte obligasjoner	3	15 797 101	17 106 114
Andre finansielle instrumenter	3	40 277 496	38 163 025
Sum investeringer		56 074 598	55 269 140
Bankinnskudd, kontanter o.l.		1 110 798	823 400
Sum omløpsmidler		57 255 644	56 658 706
Sum eiendeler		76 185 204	75 537 268

BALANSE

BERGENS REDERIFORENING

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2021	2020
EGENKAPITAL			
Annen egenkapital	4	65 166 587	58 994 272
Fond for urealisert gevinst	4	5 977 631	10 540 320
Sum egenkapital		71 144 218	69 534 592
GJELD			
AVSETNING FOR FORPLIKTELSER			
Pensjonsforpliktelser	1	4 676 750	4 716 000
Sum avsetning for forpliktelser		4 676 750	4 716 000
KORTSIKTIG GJELD			
Leverandørgjeld		198 923	634 090
Skyldig offentlige avgifter		63 000	0
Annen kortsiktig gjeld		102 313	652 586
Sum kortsiktig gjeld		364 235	1 286 676
Sum gjeld		5 040 985	6 002 676
Sum egenkapital og gjeld		76 185 204	75 537 268

Bergen, 30.03.2022
Styret i Bergens Rederiforening

Marianne Møgster
styremedlem

Nils Magne Fjereide
styreleder

Harald Fotland
nestleder

Siri-Anne Mjåtvedt
styremedlem

Matthew Robert Cagienard Duke
styremedlem

Trygve Christian Nøkleby
daglig leder

Noter 2021

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak. Det er ikke utarbeidet årsberetning, jf. regnskapsloven § 3-1. Styret bekrefter at forutsetningen for fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelse av årsregnskapet.

Kapitalinntekter inntektsføres etter inntjening for perioden og aksjeutbytte inntektsføres i vedtaksåret.

Markedsbaserte eiendeler bokføres til markedsverdi pr 31.12.

Forpliktelser knyttet til pensjoner over drift (direkte pensjoner) balanseføres. Endring i balanseført forpliktelse resultatføres som pensjonskostnad.

Foreningen er ikke skattepliktig for sin ideelle virksomhet.

Foreningen endret i 2019 regnskapsprinsipp knyttet til urealisert gevinst på aksjefond, pengemarkedsfond og obligasjoner. Se oppstilling i note 4 - Egenkapital.

Note 1 - Lønn, godtgjørelser og pensjon

Foreningen har ingen ansatte. Administrative tjenester som vedrører driften av foreningen blir fakturert fra CaCady AS og TCN Consulting AS. For 2021 utgjorde dette kr 1 057 281 inkludert merverdiavgift.

Pensjon

Foreningen har balanseført en pensjonsforpliktelse knyttet til tidligere innleid daglig leder. Pensjonskostnaden for 2021 utgjør kr 92 000.

Note 2 - Konsern, tilknyttet selskap m.v

Foreningen eier aksjer og har fordringer som nevnt nedenfor

Selskapsnavn	Aksjekapital	Eierandel	Selskapets EK	Selskapets resultat
Olav Kyrres gate 11 AS	2 521 750	33,4%	27 981 000	6 915 000

Egenkapital og resultat er basert på reviderte tall per 31.12.2020.

Andre fordringer

Handelens og Sjøfartens Hus AS	12 250 000
Renter fra tilknyttet selskap	488 493

Selskapets fordring på Handelens og Sjøfartens Hus AS er sikret med pant i låntakers eiendom. Handelens og Sjøfartens Hus AS er 100 % eiet av Olav Kyrres gate 11 AS.

Note 3 - Aksjer og verdipapir

Aksjer og verdipapirer er i 2021 bokført som følger:

	Markedsverdi	Kostpris
Pengemarkedsfond og obligasjoner	15 797 101	15 208 605
Aksjefond	40 277 497	34 888 361
Sum	56 074 598	50 096 966

Note 4 Egenkapital

Foreningens egenkapitalutvikling kan vises slik:

	KAPITALKONTO	FOND FOR UREALISERT GEVINST	SUM EGENKAPITAL
Egenkapital 01.01.2021	58 994 272	10 540 320	69 534 592
Årets resultat	6 172 315	-4 562 689	1 609 626
Egenkapital 31.12.2021	65 166 587	5 977 631	71 144 218

Fra og med 2019 er urealiserte gevinster vist som egen post i egenkapitalen.

Note 5 Varige driftsmidler

	AV-utstyr kontor
Tilgang kjøpte anleggsmidler	63 198
Anskaffelseskost 31.12.2021	63 198
Årets ordinære avskrivninger	12 200
Av- og nedskrivninger pr. 31.12.2021	12 200
Årets avskrivning og nedskrivning	12 200
Bokført verdi 31.12.2021	50 998
Økonomisk levetid	3 år

Signatur sertifikat

Dokumentnavn:

Bergens Rederiforening - Offentlig regnskap 2021

Unikt dokument Id:

9bb878f0-3bf6-452b-8f9d-7150d6667ef3

Dokument fingeravtrykk:

64c3b8c0ecfa12503865968e56dbc24444359aee21e581e995c685a1776ca88cbe67dd41af9aef7112f44
49b12e873f3f3e5a117f9bf63290686af87b0749f7

Undertegnede



nils

E-post: nmf@misje.no

Enhet: Chrome 100.0.4896.127 on Windows 10 Unknown
(desktop)

IP adresse: 193.215.45.194

IP Lokasjon: Oslo, Oslo County, Norway

Signer med BankID: Nils Magne
Fjereide (1956-01-25)

Tillitsfullt tidsstempel:
2022-04-21 12:00:25 UTC



trygve nøkleby

E-post: tcn@rederiforeningen.no

Enhet: Mobile Safari 15.4 on iOS 15.4.1 Apple iPhone
(smartphone)

IP adresse: 88.90.53.154

IP Lokasjon: Oslo, Oslo County, Norway

Signer med BankID: Trygve Christian
Nøkleby (1971-12-10)

Tillitsfullt tidsstempel:
2022-04-21 20:54:53 UTC



Matthew Duke

E-post: matthew.duke@griegmaritime.com

Enhet: Chrome 100.0.4896.127 on Windows 10 Unknown
(desktop)

IP adresse: 88.88.240.114

IP Lokasjon: Nesttun, Vestland, Norway

Signer med BankID: Matthew Robert C
Duke (1975-07-09)

Tillitsfullt tidsstempel:
2022-04-27 13:38:34 UTC



marianne møgster

E-post: marianne.mogster@dofsubsea.com

Enhet: Microsoft Edge 100.0.1185.50 on Windows 10
Unknown (desktop)

IP adresse: 80.213.141.238

IP Lokasjon: Bergen, Vestland, Norway

Signer med BankID: Marianne Møgster
(1974-03-05)

Tillitsfullt tidsstempel:
2022-04-27 17:52:25 UTC



Undertegnede



Harald Fotland

E-post: harald.fotland@odfjell.com
Enhet: Microsoft Edge 100.0.1185.50 on Windows 10
Unknown (desktop)
IP adresse: 62.92.128.66
IP Lokasjon: Oslo, Oslo County, Norway

Signer med BankID: Harald Fotland
(1964-05-30)

Tillitsfullt tidsstempel:
2022-04-28 06:30:25 UTC

Harald Fotland



Siri-Anne Mjåtvedt

E-post: sam@utkilen.no
Enhet: Chrome 101.0.4951.41 on Windows 10 Unknown
(desktop)
IP adresse: 77.16.214.42
IP Lokasjon: Oslo, Oslo County, Norway

Signer med BankID: Siri-Anne Mjåtvedt
(1972-09-18)

Tillitsfullt tidsstempel:
2022-04-28 08:49:40 UTC

Siri-Anne Mjåtvedt

Dette dokumentet ble gjennomført av alle parter på:

2022-04-28 08:49:40 UTC



Dette dokumentet er signert ved hjelp av GetAccept Digital Signature Technology.
Dette signaturbeviset gir alle signaturer knyttet til dette dokumentet og revisjonsloggen.