

**ÅRSBERETNING
FOR
BERGENS REDERIFORENING
2020 - FORENINGENS 121. VIRKEÅR**



Styrets oppsummering av 2020

2020 var og vil for alltid bli husket som "annerledesåret", hvor Norge og resten av verden var bortimot i unntakstilstand. Fra sitt ståsted i Norge så mange inngangen på 2020 som en "perfect storm"; med pandemi og stupende oljepris i kombinasjon med galopperende arbeidsledighet. Vi trodde samtidig at verden ville normaliseres etter 3-6 måneder, men når denne årsberetning avgis i mai 2021 ser det dessverre ut til at verden gjennomgår en tredje bølge av smitte, og mange spår en mer eller mindre kronisk pandemistilstand i mange år fremover.

Som internasjonal næring traff pandemien det maritime ekstra hardt, selv om markedseffekten varierte. For offshorenæringen, som endelig øynet positive utsikter etter fem tøffe år, ble igjen truffet av en ny nedtur som følge av nok en rekordlav oljepris. Samtidig fikk noen markeder positive perioder, selv om svingningene var store og utslagene forskjellige. Det som imidlertid har preget 2020 var svært strenge smittetiltak. Noe som dessverre gjorde mannskapsbytte til en stor utfordring. Dette ble bortimot umuliggjort, og mange av våre seilende måtte bære tunge byrder med lengre perioder om bord og savn av familie. For rederiene ble det mye ekstra arbeid og økte kostnader, samt mange force majeure-situasjoner for rederiene å forholde seg til.

Norske myndigheter har så langt styrt Norge med hard hånd, og ved god hjelp av oljepenger, ganske trygt gjennom krisen. Norge har så langt klart seg langt bedre enn de aller fleste land i verden. Alle håper at det er lys i tunnelen som nå skimtes – og at det ikke bare er et motgående tog i form av ytterligere en virusvariant som kan skape en ny og enda verre smittesituasjon. Nyhetene svinger fra dag til dag, men vi lever alle i håp om at hverdagen som vi kjente den i februar 2020 snart skal vende tilbake.

Vi ser konturene av en ny bølge; den grønne. Veien mot lav- og nullutslipp er ikke rett, men vi konstaterer med stolthet at flere av våre medlemmer leder an i omstillingen og viser vei med både klar visjon og tydelig stemme. Nye prosjekter er i gang, og nye energikilder utforskes. Havbyen Bergen har som Norges mest internasjonale skipsfartsby vært verdensledende gjennom tiår. Denne posisjonen består. Ny teknologi representerer samtidig slik sett en enestående mulighet til å både å styrke og fortsatt bevare denne posisjonen, men det fordrer nytenkning og samarbeid. Et samarbeid i et nytt farvann som Bergens Rederiforening med glede vil fortsette å hjelpe sine medlemmer å navigere i.

Likevel har vi i denne årsberetning fokusert på året 2020 og foreningens virksomhet, i håp og forvisning at både 2020 og 2021 blir unntaksår, og at foreningen og dens medlemmer kommer seg bra gjennom disse, og vil fortsette å møte både gamle og nye utfordringer med endringsvilje og -evne, med spesielt fokus på tiltak for miljø, slik at næringen kan være enda mer bærekraftig.

Medlemmer og medlemskap

Bergens Rederiforening er en selvstendig forening og landets eldste rederiforening stiftet i 1899, og har sitt fokus på fornyelse og fremtiden for skipsfartsnæringen i Bergen og Norge. Bergens Rederiforening har per årsskiftet 76 bedrifter som medlem, og disse har igjen 303 representanter innmeldt til foreningen. Bergens Rederiforening er den største og mest aktive krets (lokalforening) i Norges Rederiforbund. Av våre medlemsbedrifter er 29 rederier også innmeldt i Norges Rederiforbund med 402 skip, og våre rederier er meget aktive og har 47 tillitsvalgte i styrer og utvalg i Norges Rederiforbund.

Formål og strategi

Bergens Rederiforenings formål er aktivt å fremme medlemsbedriftenes felles næringsinteresser. Gjennom konkrete tiltak for bedring av nasjonale og regionale rammevilkår vil foreningen bidra til verdiskaping og bærekraftig vekst for rederinæringen i regionen, og skape forståelse hos opinionen og beslutningstakere for viktigheten av å beholde livskraftige rederier som kjernen i det totale maritime miljø i tråd med de mer strategiske målsettinger som styret har lagt for foreningen.

Styret foretok høsten 2020 en undersøkelse blant foreningens rederimedlemmer hvor siktemålet var å finne ut hva medlemmene mente om foreningens strategi og drift. Medlemmene ble bedt om å svare på spørsmål knyttet til foreningens drift basert på 2019 som et "normalår", hensett til at virksomheten i 2020 har vært nær sagt ikke eksisterende hva gjelder medlemsrelaterte aktiviteter.

Svarprosenten var tilfredsstillende og svarene derved representativ for våre rederimedlemmer. Resultat av undersøkelsen viste at den aller største del av foreningens medlemmer var tilfreds med foreningens drift og strategi, og ønsket at foreningen primært skulle arbeide sammen med Norges Rederiforbund nasjonalt og Maritime Bergen regionalt for å ivareta rederienes interesser på best mulig måte. Medlemmene ga også klart uttrykk for at man ønsket at foreningen fortsatt skulle ha helt sin egen administrasjon, og at de sosiale arrangementer for foreningens medlemmer er viktige for miljøet i foreningen.

Styret har tatt resultatet av undersøkelsen med seg i sine videre strategidiskusjoner, og vil arbeide med en handlingsplan for hvordan man mer konkret kan nå definerte strategiske mål. Virkelighetsbeskrivelsen som styret ga i årsberetningen for 2019 står fortsatt fast.

Aktivitet i 2020:

Styret hadde i 2020 syv styremøter, gjennomført både fysisk og digitalt.

Det ble kun avholdt ett medlemsmøte i 2020 i tillegg til den ordinære generalforsamling hvor fysisk deltagelse var mulig. Dette er meget beklagelig, spesielt ettersom våre medlemmer klart har gitt uttrykk for at medlemsmøtene er viktige samlingsteder for medlemmene og deres representanter.

All annen aktivitet og samarbeid fra og med mars måned måtte organiseres hovedsakelig digitalt, og foreningen har deltatt aktivt i webinarer og digitale møter og konferanser i samarbeid spesielt med Maritime Bergen og Norges Rederiforbund.

Foreningen har likevel deltatt aktivt i mange arrangementer og hatt løpende myndighetskontakt gjennom 2020, hvor både daglig leder og flere av styrets medlemmer har vært aktive i å fremme medlemmenes interesser:

Januar

22. januar – Foreningen holdt årets første styremøte, med store planer for arrangementer gjennom året, som det senere viste seg måtte utsettes eller avlyses.

Februar

12. februar – Et HAV av muligheter: Maritime Bergen gjennomførte, i samarbeidet med VilVite, det realfaglige rekrutteringsarrangementet for jenter i ungdom- og videregående skoler. Dette er en fagdag for å vise hvilke muligheter som ligger i å velge en maritim, teknisk eller realfaglig utdanning. Arrangementet hadde 150 deltakende jenter fra ungdoms- og videregående skole, 10 foredrag og 15 stands. Bergens Rederiforening bidro med økonomisk støtte.



20. februar – Havvindmøte på Polar Queen:

I samarbeid med Maritime Bergen og GC Rieber arrangerte Bergens Rederiforening et spektakulært arrangement på skipet Polar Queen. Over 120 deltok hvor vi løftet havvind opp på agendaen. UiB bidro med faglig innhold, sammen med Clarksons Platou, Norges Rederiforbund, DOF og GC Rieber Shipping. I tillegg ble det gjennomført en live podcast-innspilling av Paul-Christian Rieber.



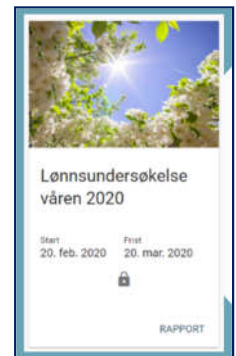
Mars

31. mars - foreningen deltok på digital generalforsamling i Norges Rederiforbund

31. mars – foreningen deltok på webinar med Maritime Bergen om "*Covid-19 & challenges with crew change in times where borders are closed*"

Mai

7. mai – Mangfoldsrapport: Gjennom Maritime Bergen sitt HR-Forum, som i dag 15 består av Bergens rederier, rapporteres det to ganger årlig lønnsdata inn til en database administrert av Maritime Bergen. Dataene anonymiseres og gjøres tilgjengelig i en rapport på en skybasert portal. Våren 2019 ble det besluttet at mangfold skulle også inn i dette arbeidet og ved utgangen av året var arbeidet i gang. Bergens Rederiforening bidro med en engangsstøtte til dette arbeidet. Våren 2020 ble mangfoldsrapporten presentert i HR-forumet.



28. mai – Ordinær generalforsamling, som grunnet situasjonen med Covid-19 dessverre måtte avholdes digitalt.

Juni

16. juni – Ekstraordinær generalforsamling, for suppleringsvalg til styret

August

20. august – foreningen deltok på møte med Erna Solberg i Bedriftskanalen

24. august – Trainee Blue Sea: Maritime Bergen startet sitt traineeprogram med kick-off for Trainee Blue Sea-deltakerne. Det var seks forventningsfulle traineer som møtte opp til en dag men en introduksjon til maritim næring. Dagen tok for seg de store linjene i maritim næring og startet med historien til shipping og Bergen som havby. Deretter var traineene innom alt fra skipsforsikring, skipsmanagement, skipsfinansiering til rederi og rederidrift.

Prosjektet er en pilot som har støtte fra Sparebanken Vest, Bergen kommune og Bergens Rederiforening. Bergens Rederiforening v/ Øystein Meland deltok også i programmet denne dagen. Programmet går fra august 2020 til juni 2021.



September

17. september – foreningen deltok på konferansen "One Ocean 2020" som ble avholdt digitalt

21. september – Stiv kuling – omstilling i stampesjø:

Maritime Bergen og samarbeidspartnerne Norsk Sjøoffisersforbund, Det Norske Maskinistforbund, WISTA og Norges Rederiforbund inviterte 21. september til en digital konferanse for kvinner og menn som brenner for mangfold i shipping og maritim næring; seilende, operatører, studenter – alle med hjerte for havet og fra hele Norge, får faglig påfyll, deler erfaringer og knytter bekjentskap. Webinaret tok for seg problemstillingen «En næring i Omstilling – digitalt, bærekraftig og kjønnsbalansert».

Rederiforeningen støttet prosjektet økonomisk og ble profilert i programmet.



Oktober

22. oktober – Medlemsmøte: Norges Rederiforbund avholdt sitt styremøte i Bergen og styret i foreningen hadde møte med President Paul-Christian Rieber og administrerende direktør Harald Solberg. Etter styremøtet ble det avholdt medlemsmøte i Klubben hvor Paul-Christian Rieber og Harald Solberg fortalte om aktuelle saker i Norges Rederiforbund. Solberg ga sine kommentarer etter kommunevalget, og fortalte hvordan han så for seg at dette kunne påvirke rederienes hverdag. Vi fikk også høre om NR sin strategi og de viktigste målsettinger fremover.

November

2. november – Benkemøte: Bergens Rederiforening deltok sammen med Maritime Bergen og Bergen Næringsråd på møte med Hordalandsbenken. Temaet som ble fremmet var linket til maritime rammevilkår, hvor nettolønn ble spesielt løftet frem.



Desember

På grunn av den pågående pandemien måtte flere av de årlige møtene i Rederiforeningen utgå, deriblant det tradisjonelle og alltid populære julemøtet. Videre ble flere møter i samarbeid med Maritime Bergen og andre partnere avlyst. Den årlige konferansen «LeaderShip», som er et samarbeid mellom Bergens Rederiforening, Maritime Bergen og NHH, måtte dessverre også avlyses etter først å ha blitt utsatt.

BERGENS REDERIFORENING – REGNSKAP FOR 2020

Regnskapene for Bergens Rederiforening er satt opp under forutsetning av fortsatt drift.

Regnskapene for Bergens Rederiforening viser et overskudd på NOK 751 516 for 2020 som er en nedgang i forhold til 2019 hvor foreningen hadde et overskudd på NOK 2 189 696. Overskuddet skyldes avkastningen på foreningens finansaktiva, som i 2020 ble positiv på tross av en dramatisk nedgang i 1.halvår 2020. Overskuddet foreslås tillagt foreningens egenkapital som da utgjør per 31.12.2020 NOK **69 534 592** mot NOK **68 783 077** per 31.12.2019.

Styrets langsiktige forvaltningsstrategi, med en balansert fordeling mellom egenkapitalinstrumenter (aksjefond) og rentepapirer, ivaretas gjennom en forvaltningsavtale med Formuesforvaltning Vest AS (FFV?). Målsettingen er å oppnå en avkastning god nok til å finansiere foreningens virksomheter i tråd med styrets strategi, og samtidig søke å sikre foreningens kapital heller enn å optimalisere den kortsiktige avkastningen ved mer risikofyllt forvaltning.

Det fortsatt historisk lave rentenivå og erfaring med forvaltning av kapitalen i et meget langsiktig perspektiv gjør at man må øke risikoen noe for å kunne oppnå en tilfredsstillende avkastning over tid. Den uro man hadde våren 2020 gjorde at avkastningen og derved foreningens regnskapsmessige resultat var negativt, men man klarte å ta igjen det tapte og oppnå en rimelig avkastning totalt for året med positiv avkastning.

Styret mener at foreningens midler skal brukes til beste for medlemmenes felles interesser i tråd med foreningens formål, og at aktivitet og de økonomiske resultater må sees over tid. Styret mener den profil man har lagt i sin portefølje med en god del egenkapitalinstrumenter vil gi en bedre avkastning enn kun investeringer i "risikofrie" plasseringer.

Foreningen er opptatt av at forvaltningen av foreningens midler skjer på en samfunnsmessig forsvarlig måte og i tråd med god Corporate Social Responsibility-profil (CSR). Foreningen har derfor stilt krav til FFV om at forvaltningen skal skje med sterkt fokus på CSR og på en transparent måte, og har årlig gjennomgang med forvalter for å sikre dette.

Handelens og Sjøfartens Hus

Foreningen eier 1/3 del av aksjene i Olav Kyrres gate 11 som igjen eier Handelens og Sjøfartens Hus (HSH). De øvrige aksjonærer er Bergens Næringsråd og Norwegian Hull Club (NHC). Aksjonærforholdet er regulert gjennom en aksjonæravtale, hvor partene har gjensidig forkjøpsrett til aksjene. I tillegg har alle aksjonærene ytet aksjonærlån til Olav Kyrres gate 11 AS.

Regnskapet for HSH viser et tilfredsstillende overskudd for 2020, og egenkapitalsituasjonen og soliditeten til selskapet vurderes som god. Foreningen har en betydelig merverdi i aksjene i Olav Kyrres gate 11 AS.

Foreningens kontor og møteværelse

Foreningen har kontor og styrerom i 3. etasje i Handelens og Sjøfartens Hus. Kontor og styrerom innredet med bruk av de gamle spesiallagete Knag-møblene i kombinasjon med moderne innredning. Foreningen har derfor et effektivt og moderne kontor og møterom med IT- og AV-løsninger tilgjengelig, ikke bare for foreningens administrasjon og styre, men også for foreningens medlemmer. Det har vært mindre bruk av disse i 2020 grunnet Covid-19.

STYRET FOR BERGENS REDERIFORENING 2020–2021

På den ordinære generalforsamlingen 28. mai 2020 og ekstraordinær generalforsamling 16. juni 2020 ble det valgt følgende styre for perioden 2020–2021 i tråd med valgkomiteens innstilling, etter at Anders Nome Lepsøe trakk seg fra styret i mai 2020:

Styrets leder	Nils Magne Fjereide	-	Valgt for ett år
Styrets nestleder	Harald Fotland	-	Valgt for ett år
Styremedlem	Marianne Møgster	-	Valgt for to år i 2019
Styremedlem	Linda Myklebust	-	Valgt for to år i 2020
Styremedlem	Siri-Anne Mjåatvedt	-	Valgt for to år i 2020
Varamedlem	Matthew Duke	-	Valgt for et år
Varamedlem	Ørjan Lunde	-	Valgt for et år

Som revisor ble KPMG ved partner statsautorisert revisor Tom Rasmussen gjenvalgt. Foreningen har engasjement med PwC som regnskapsfører.

Det har vært avholdt syv styremøter i 2020. Styreverv i Bergens Rederiforening er ikke honorert.

KONTINGENT 2020

Generalforsamlingen vedtok som kontingent for 2020/2021 NOK 5.000,- per medlemsbedrift og NOK 1.000,- per representant. Enmannsforetak (bedrifter med kun én ansatt) betaler halv kontingent.

Bergen, 7.april/ 28. mai 2020

Nils Magne Fjereide
Styrets leder

Harald Fotland
Styrets nestleder

Marianne Møgster
Styremedlem

Linda Myklebust
Styremedlem

Siri-Anne Mjåatvedt
Styremedlem

Øystein Meland
Daglig leder

BERGENS REDERIFORENING HADDE I 2020 STYREREPRESENTANTER I FØLGENDE STIFTELSE OG ORGANISASJONER:

Stiftelsen Neptun	Geir Mjelde – styrets nestleder Linda Myklebust- medlem
VilVite – Bergen Vitensenter	Erik Thulin- medlem Øystein Meland - varamedlem
Maritime Bergen	Siri-Anne Mjåtvedt – medlem
Stiftelsen Bergens Sjøfartsmuseum	Bjørn Sjaastad – styrets leder
Handelens og Sjøfartens Hus	Stein Olav Onarheim – styrets leder Anders Nome Lepsøe– varamedlem
Seilskipet Statsraad Lehmkuhl	Leif Larsen Alina Printseva
Erik Waalers Stiftelse	Erik Thulin – leder Øystein Meland – medlem Arnstein Øvsthus – medlem
Bergen Børsfond	Øystein Meland – styrets leder
Stiftelsen Bergenssølvet	Hans Olav Lindal – varamedlem
Kjøbmann Thesens Legat	Erik Thulin - medlem
Nordic Maritim & Offshore Arbitration Institute	Øystein Meland – styrets leder
Skipsreder H Westfal-Larsens fond	Haakon Blaauw

BERGENS REDERIFORENING'S MEDLEMMER I NORGES REDERIFORBUNDS STYRER OG UTVALG

Foreningen er meget aktiv i Norges Rederiforbund og hadde per 31.12.2020 følgende representasjon i styrer og utvalg i Norges Rederiforbund:

Norges Rederiforbunds styre	Paul-Christian Rieber - President Nils Magne Fjereide – medlem Harald Fotland - medlem Eli Vassenden – varamedlem Marianne Møgster - varamedlem
Norges Rederiforbunds valgnemnd	Camilla Grieg
Assuranseutvalget	Anders Arve Waage – medlem Elsebeth Guttormsen - medlem
Digitaliseringsutvalget	Matthew Duke – medlem Torbjørn Lussand - medlem
Disiplinærutvalget	Jarle Hillestad - medlem
Miljø- og klimautvalget	Lars Kristian Larsen – medlem Leif Larsen – medlem Roald Misje – medlem Eli K. Vassenden – medlem
DMU – Operations and Environment Committee	Lars Morten Tveit - medlem
DUS (Driftsutvalg for skip)	Gisle Kårbø Rong – leder Jarle Hillestad – medlem Roy Håre – medlem Michael Back - medlem
OFU	Kjetil Gjerstad – medlem
UFU	Eli Vassenden– medlem Harald Fotland - medlem
Revisjonsutvalget	Annicken G. Kildahl – medlem Nils Magne Fjæreide – medlem

Rettsutvalget Øystein Meland - medlem
Elsebeth Guttormsen – medlem
Gunvor Dyrdi Remøy - medlem

ASO Training and Education Project Torger Trige – medlem

Redernes Trygdefond Annicken G. Kildahl – leder

Utvalg for skatt- og kapitaltilgang (USK) Annicken G. Kildahl – leder
Tom Atle Pedersen – medlem
Øystein Kvåle – medlem
Hilde Drønen - medlem

Norges Rederiforbunds Fond for NHH Espen Bjelland – medlem

GRUPPESTYRER:

DMU (Operations and Environment Committee) Lars Morten Tveit - medlem

GOS (offshore service) Sigbjørn Stangeland- varamedlem

GUE (subsea contractors) Jan Kristian Haukeland – formann
Toril Træen - varamedlem

GSS (shortsea) Siri-Anne Mjaatvedt – leder
Nils Magne Fjæreide – medlem
Ole Sævild – medlem
Kjell Olav Haugland – medlem

GDS (deep sea) Ole-Johan Haahjem – formann
Harald Fotland – medlem
Magne Øvreås – medlem
Rolf Westfal-Larsen jr. – medlem

VEDLEGG: Regnskap for Bergens Rederiforening for 2020

Bergens Rederforening

Medlemsliste per 31.12.2020

ACE Capital (Artesia Corporate & Equities)
Thorstein Selvik

Advokatfirmaet Simonsen Vogt Wiig AS
Jan Vablum
Kristoffer L. Rognvik
Hågen Hansen

Advokatfirmaet Thommessen AS
Jan Brudvik
Jan J. Greve
Bjørn Sande Urtegaard
Nicolai Misje
Marianne B. Overaa
Rune Ulriksen Steinsland
Bernt Jacob Pettersen

Alex Birger Grieg AS
Arnfinn J. Seim sr.
Helge T. Seim
Arnfinn Seim jr.

Aon Norway AS
Ove Matthiesen
Einar Samset
Geir Arne Heggland

AS J. Ludwig Mowinckels Rederi
Geir Belsnes
Georg Solvåg
Jan Ove Havnerås

Assuranceforeningen Skuld (Gjensidig)
Ove Kristian Roll
Kristian Valevatn
Kjell Inge Frotvedt
Kristoffer Aktas Johannessen

Bergen Tankers AS

Kjell Olav Haugland
Ingemar Tønser Presthus
Henning Enehaug

Birger Gran AS

Torbjørn Wickman

Bryggen Advokatfirma AS

Erik Solheim

Cebima AS

Anders Nome Lepsøe

CGG Services (Norway) AS

Marianne Lefdal

CGGV Eidesvik Ship Management AS

Arnstein Øvsthus

Champion Tankers AS

Arne Viste
Karl L. Kvalheim
Svein Holmefjord
Harald Eikeland
Geir Grønning
Ragnar Grønseth
Michael Larsen

Codan Forsikring AS

Andreas Dalseide

Corvus Energy

Sonja Vernøy Hansen
Geir Bjørkeli
Ronald Hansen
Roger Rosvold
Kjetil Dent Tranberg
Halvard Hauso
Anders Padøy
Per-Erik Schumann-Olsen

CR Nordic AS

Petter Gustav Meyer
Per Rune Austgulen

CSL Norway AS

Helge Sandvik

Jakob Hansen

Deloitte AS

Mats Nøttveit
Tom Sagvaag
Bjarne Ryland
Tord Teige
Arne Magnus Johnsen
Harald Lie

DNB Bank ASA

Knut Voraa
Siri Visthoff
Arnfinn Eilertsen
Kjell Erik Mjøs
Thomas Nordahl
Pia Christine Helland

DNV GL AS

Frode Eriksen
Olav Golten
Steinar Dahl
Janicke Juvik

DOF ASA v/DOF Management AS

Mons S. Aase
Arnstein Kløvrud
Marianne Møgster
Anders Arve Waage

DVB Bank SE Nordic Branch

Kaspar Meibom
Erik F. Johnsen
Tom Elvøy
Pål Hauge

Edge Norway AS

Nils Rokne

EGD Shipholding AS

Magne Øverås
Espen Galtung Døsvikg
Einar Galtung Døsvig
Eivind Dragesund Rørvik

Ernst & Young AS

Øyvind Nore
Jørn Knutsen
Eirik Moe

Fender Marine AS

Tore Høisæther
Ola Skauge

Gard AS

Reidun Haahjem
Trygve C.Nøkleby
Leif Erik Abrahamsen
Terje Paulsen

GC Rieber Shipping AS

Einar Ytredal
Bjørn Valberg
Paul-Christian Rieber
Christoffer Knudsen
Terje Kvalsvik
Alexander Frøyseth

Grieg Star Group AS

Camilla Grieg

Avdeling Grieg Star AS

Eli K. Vassenden
Jan Øivind Svardal
Roar Misje
Stein Andersen
Terje Monslaup
Yngve Rein
Matthew Duke
Michael Back
Atle Sommer
Roar Fanebust

G2 Ocean AS

Cecilie Koch Hatlebrekke
Rune Birkeland
Agnethe Brekke

Hansa Tankers Management AS

Torfin Eide
Hans Solberg

Harald Sander AS

Harald Sander

Hav Ship Management NorRus AS

Petter Kleppan
Jan Lyeder Nilsen

HPA Consult AS

Hans Petter Aas

Huisman Norge AS

Jan Atle Andresen

J. Gran & Co. AS

Truls J. Strandheim

Jebsen Management AS

Bjørn Jebsen

Kim T. Dalhaug

JO Shipping AS

Ketil Nystad

Stig Hilland

KCA Deutag Modu Operations AS

Bjarne Tresselt

Tom Einar Aasland

KPMG

Tom Rasmussen

Anfinn Fardal

Knut Olav Karlsen

Magnar Ekerhovd

Ola Mæle

Kristian Gerhard Jebsen Skipsrederi AS

Petter Tronstad

Jan Pedersen

Kjell-Arne Danielsen

Geir Bruvik Mjelde

Erik Donner

Ørjan Lunde

Tore Telle

Stig Nøkleby

Larsen Oil & Gas AS

Berge Gerdt Larsen

Brede Bjøvd Larsen

Lighthouse Shipmanagement

Marius Engen

Nils Tore Øpstad Melingen

Lloyd's Register EMEA

Leif Gunnar Sandvik

Birger I. Strand

Marine Benefits AS

Casper M. Meland

Stefan Andreasson

Arne Birkeland
Mona Lucille Tellnes Halvorsen

Marine Care Scandinavia AS
Lasse Sandvik

Maritime Bergen
Siv Remøy-Vangen

Misje Rederi AS
Nils Magne Fjereide
Roald Misje
Alina Printseva

Nomadic Shipping AS
Erik Thulin

Nordsjø ASA
Erik Ramsdal
Christian Ravnå

Norwegian Electric Systems
Stein Ruben Larsen
Johannes Tveit

Norwegian Hull Club
Åge Solberg
Per Gustav Blom
Georg Nygård
Sveinung Drivenes
Atle Fjeldstad
Hans Chr. Seim
Anne Systad
Olav Hausvik
Rune Henriksen
Morten Aalen
Hilde Førland
Ole Jørgen Eikanger

Odfjell Drilling AS
Cecilie Isdahl Gjelsvik
Bengt A. Olsen
Kjetil Gjersdal
Lars Morten Tveit
Simen Lieungh
Vanessa Chapman

Odfjell SE
Harald Fotland
Terje Iversen
Geir Almestad

Arne Harkestad
Elsebeth Guttormsen
Knut Henrik Holsen
Knut Erik Fredriksen
Geirmund Drivenes
Torbjørn Lussand
Arild Viste
Kristian Mørch
Øistein Jensen
Åke Gregertsen
Bjørn Hammer
Thomas Macody Lund
Erik Hjortland
Ingjerd Morland Nettestad
Gustav Sannem
Nils Ove Lekven
Eyvind Bremseth
Bjørn Kristian Røed
Per Chr. Jæger
Lars Morten Bjørneberg
Adrian Lenning

OSM Bergen AS

Sverre Jacob Mehn
Ole Johan Haahjem
Morten Sejrup
Jan Rene Myran
Tore Telle
Jarle Hillestad
Pål Morten Hjulstad
Tommy Rekdal

PricewaterhouseCoopers (PwC)

Fredrik Gabrielsen
Jon Haugervåg
Torbjørn Torsvik
Sturle Døsen
Marius Kaland Olsen
Bjørn Gravdal
Robert Lambach
Magne Hop

Rasmus F. Olsens Rederi AS

Arne Mohn-Olsen

Rederiet Stenersen AS

Sigmund Stenersen
John Stenersen
Sigve Stenersen

Scandinavian Reach Technologies AS

Dag Nesfossen
Jacbo Grieg Eide

Tor-Fredrik Friis

Sea -Cargo AS

Ole Sævild
Erik A. Paulsen
Tor Gjøstein

Seascope Consulting

John Meling

Seatrans AS

Johan G. Hvide
Johan Christian Hvide
Lars Helge Kyrkjebø
Tom Atle Pedersen
Erik W. Mohn
Gisle Rong
Leif Holst
Knut Havn
Helge Steinsund

Seatrans Chemicals AS

Tom I. Skare
Gunnar Solberg
Frode Nordanger
Brede Gislefoss
Jan H. Johansen

Seven Seas Carriers AS

Christian Sundt
Eivind K. Lunde
Andreas Sundt
Sigurd Sundt Thorsnes

Shearwater Geoservices AS

Linda Rudolfsen Myklebust
Irene Waage Basili
Benedice Bjørøy
Andreas Hveding Aubert
Peter Hooper

Sigba AS

Sigfinn Bartz-Johannessen

Skips AS Navigare

Helge Schjøtt

Stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhl

Haakon Steinar Vatle

StormGeo AS

Svenn Owe Haugland
Kent Zehetner
Mette Krohn-Hansen

Tailwind (Europe) AS

Petter Traaholt
Frank- Petter Kval

Utkilen AS

Siri-Anne Mjåtveit
Espen Bjelland
Anders Utkilen
Leif S. Larsen
Arnt Stensen
Ove Utkilen
Bjørn Sjaastad
Roy Håre
Sven Løkke Rolfsen
Carl Ove Utkilen

Viken Shipping AS

Tom C. Steckmest
Hans Olav Lindal

Vaage Ship Management

Håvard Våge
Gottfred I. Andenes
Per Gunnar Strømberg Rasmussen

W. Giertsen AS

Wilhelm Giertsen

Westfal-Larsen Managment AS

Rolf Westfal-Larsen
Ulrich Müller
Bente Voraa
Rolf Westfal-Larsen jr.
Tormod Skjeseth
Linda Herfindal
Sandra Talce
Kai Kuhrts
Helene Westfal-Larsen
John –Lauritz Fiskestrand
Petter Berge

Wikborg, Rein & Co.

Geir Ove Røberg
Øyvind Axe
Morten Valen

Knut Hausken Magnussen
Lars-Erik Østerbø
Christian James-Olsen
Stian Holm Johannessen

Willis Towers Watson, Norway

Jon A. Staubo
David Bellamy
Frode Lund

Wilson ASA

Øyvind Gjerde
Stig Tore Vange
Lisbeth Utskot
Thorbjørn Dalsøren
Jostein Bjørgo
Helene Gjerdesvik



Årsregnskap 2020

Bergens Rederiforening

Resultatregnskap
Balanse
Noter til regnskapet



Org.nr.: 838 558 062

RESULTATREGNSKAP

BERGENS REDERIFORENING

DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	Note	2020	2019
Medlemskontingenter		620 000	673 000
Annen driftsinntekt		0	573 000
Sum driftsinntekter		620 000	1 246 000
Bidrag, gaver og tilskudd		1 917 917	2 348 467
Møteutgifter og representasjon		240 078	1 199 321
Sekretariatkostnader	1	941 500	1 233 500
Pensjonskostnader	1	93 000	90 000
Andre kostnader	1, 5	1 016 307	1 017 384
Sum driftskostnader		4 208 802	5 888 672
Driftsresultat		-3 588 802	-4 642 672
FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Annen renteinntekt	2	569 827	618 505
Avkastning finansinvestering	3	3 770 561	6 213 868
Annen rentekostnad		70	5
Resultat av finansposter		4 340 317	6 832 368
Ordinært resultat før skattekostnad		751 516	2 189 696
Skattekostnad på ordinært resultat	7	0	0
Ordinært resultat		751 516	2 189 696
Årsresultat		751 516	2 189 696
OVERFØRINGER			
Avsatt til fond for urealisert gevinst	4	2 554 586	5 280 449
Avsatt til annen egenkapital	4	-1 803 070	-3 090 753
Sum overføringer		751 516	2 189 696

BALANSE

BERGENS REDERIFORENING

EIENDELER	Note	2020	2019
VARIGE DRIFTSMIDLER			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	5	0	48 256
Sum varige driftsmidler		0	48 256
FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER			
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	2	12 250 000	12 250 000
Investering i tilknyttet selskap	2	6 628 562	6 628 562
Sum finansielle anleggsmidler		18 878 562	18 878 562
Sum anleggsmidler		18 878 562	18 926 818
OMLØPSMIDLER			
FORDRINGER			
Kundefordringer		274 500	68 000
Andre kortsiktige fordringer	6	291 667	640 272
Sum fordringer		566 167	708 272
INVESTERINGER			
Markedsbaserte obligasjoner	3	17 106 114	16 433 020
Andre finansielle instrumenter	3	38 163 025	38 044 587
Sum investeringer		55 269 140	54 477 607
Bankinnskudd, kontanter o.l.	8	823 400	599 295
Sum omløpsmidler		56 658 706	55 785 175
Sum eiendeler		75 537 268	74 711 993

BALANSE

BERGENS REDERIFORENING

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2020	2019
EGENKAPITAL			
Annen egenkapital	4	58 994 272	60 797 343
Fond for urealisert gevinst	4	10 540 320	7 985 734
Sum egenkapital		69 534 592	68 783 077
GJELD			
AVSETNING FOR FORPLIKTELSER			
Pensjonsforpliktelser	1	4 716 000	4 623 000
Sum avsetning for forpliktelser		4 716 000	4 623 000
KORTSIKTIG GJELD			
Leverandørgjeld		634 090	918 536
Annen kortsiktig gjeld		652 586	387 380
Sum kortsiktig gjeld		1 286 676	1 305 916
Sum gjeld		6 002 676	5 928 916
Sum egenkapital og gjeld		75 537 268	74 711 993

Bergen, 07.04.2021
Styret i Bergens Rederiforening

Marianne Møgster
styremedlem

Nils Magne Fjereide
styreleder

Harald Fotland
nestleder

Linda Rudolfsen Myklebust
styremedlem

Siri-Anne Mjåtvedt
styremedlem

Øystein Meland
daglig leder

Noter 2020

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak. Det er ikke utarbeidet årsberetning, jf. regnskapsloven § 3-1. Styret bekrefter at forutsetningen for fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelse av årsregnskapet.

Kapitalinntekter inntektsføres etter inntjening for perioden og aksjeutbytte inntektsføres i vedtaksåret.

Markedsbaserte eiendeler bokføres til markedsverdi pr 31.12.

Forpliktelser knyttet til pensjoner over drift (direkte pensjoner) balanseføres. Endring i balanseført forpliktelse resultatføres som pensjonskostnad.

Foreningen er ikke skattepliktig for sin ideelle virksomhet.

Foreningen endret i 2019 regnskapsprinsipp knyttet til urealisert gevinst på aksjefond, pengemarkedsfond og obligasjoner. Se oppstilling i note 4 - Egenkapital.

Note 1 - Lønn, godtgjørelser og pensjon

Foreningen har ingen ansatte. Administrative tjenester som vedrører driften av foreningen blir fakturert fra Cacady AS. For 2020 utgjorde dette kr 941 500 inkludert merverdiavgift.

Pensjon

Foreningen har balanseført en pensjonsforpliktelse knyttet til innleid daglig leder. Pensjonskostnaden for 2020 utgjør kr 93 000.

Revisor

Kostnadsført honorar i 2020 vedrørende lovpålagt revisjon er på kr 27 910 ekskludert merverdiavgift. I tillegg kommer honorarer for bistand øvrige tjenester med kr 23 610 ekskludert merverdiavgift.

Note 2 - Konsern, tilknyttet selskap m.v

Foreningen eier aksjer og har fordringer som nevnt nedenfor

Selskapsnavn	Aksjekapital	Eierandel	Selskapets EK	Selskapets resultat
Olav Kyrres gate 11 AS	2 521 750	33,4%	18 118 002	-2 948 708

Egenkapital og resultat er basert på foreløpige tall fra forrige perioderegnskapsrapportering fra selskapet. Sist reviderte regnskap viser egenkapital på kr 21 066 709 per 31.12.2019.

Andre fordringer

Handelens og Sjøfartens Hus AS	12 250 000
Renter fra tilknyttet selskap	569 430

Selskapets fordring på Handelens og Sjøfartens Hus AS er sikret med pant i låntakers eiendom. Handelens og Sjøfartens Hus AS er 100 % eiet av Olav Kyrres gate 11 AS.

Note 3 - Aksjer og verdipapir

Aksjer og verdipapirer er i 2020 bokført som følger:

	Markedsverdi	Kostpris
Pengemarkedsfond og obligasjoner	17 106 114	15 965 963
Aksjefond	38 163 025	28 762 856
Sum	55 269 139	44 728 819

Note 4 Egenkapital

Foreningens egenkapitalutvikling kan vises slik:

	KAPITALKONTO	FOND FOR UREALISERT GEVINST	SUM EGENKAPITAL
Egenkapital 01.01.2020	60 797 343	7 985 734	68 783 077
Årets resultat	-1 803 070	2 554 586	751 516
Egenkapital 31.12.2020	58 994 272	10 540 320	69 534 592

Fra og med 2019 er urealiserte gevinster vist som egen post i egenkapitalen.

Note 5 Varige driftsmidler

	AV-utstyr kontor
Anskaffelseskost pr. 01.01.2020	96 513
Anskaffelseskost 31.12.2020	96 513
Årets ordinære avskrivninger	48 256
Av- og nedskrivninger pr. 31.12.2020	96 513
Bokført verdi 01.01.2020	48 256
Årets avskrivning og nedskrivning	48 256
Bokført verdi 31.12.2020	0

Økonomisk levetid 2 år

Driftsmidlene ble anskaffet helt på tampen av regnskapsåret 2018. Avskrives derfor over to år (2019-2020), ut den eksisterende husleiekontrakten.

Note 6 - Andre kortsiktige fordringer

Andre kortsiktige fordringer består av en forskuddsbetalt kostnad på kr 291 667 knyttet til et gaveprofessorat på NHH som strekker seg ut i neste regnskapsår.

Note 7 Skatt

Rederiforeningen er ikke skattepliktig for sin ideelle virksomhet.

Note 8 Bankinnskudd

Av bankinnskuddet utgjør bundne midler kr. 0.