



**Bergens
Rederiforening**

Årsberetning for 2019 – foreningens 120. virkeår



ÅRSBERETNING FOR BERGENS REDERIFORENING FOR 2019 - FORENINGENS 120. VIRKEÅR

Når denne årsberetning avgis er Norge i unntakstilstand. Koronakrisen herjer over hele verden og Norge er som mange andre land nesten helt stengt ned. Dette påvirker selvsagt våre medlemmer og i skrivende stund er fokus kun på å forhindre/forsinke smitten, og samtidig forberede både land og folk og ikke minst hele vårt næringsliv for å komme igjennom dette til "normale" tider.

Vår næring er som alle berørt av dette og spesielt den del av rederiene som er engasjert i offshore og supply virksomhet. De rammes ekstra hardt også av en oljepris om ikke har vært så lav på mange tiår.

Rederivirksomhet er syklisk og foreningen og dens medlemmer har kommet gjennom mange kriser og 2 verdenskriger – og skipsfart er kanskje mer enn andre næringer rustet for denne krisen, fordi man har opplevet tidligere at "*bunnen har falt ut av markedet*".

Likevel har vi i denne årsberetning fokusert på året 2019 og foreningens virksomhet, i håp og forvisning at 2020 blir et unntaksår, men at foreningen og våre medlemmer kommer gjennom kriseåret og er klar for nye utfordringer og å fortsette en strategi for endring som hele vår maritime næring har vært fokusert på de seneste år, med spesielt fokus på tiltak for miljø og at næringen skal være bærekraftig.

* * *

Bergens Rederiforening er en selvstendig forening og landets eldste rederiforening stiftet i 1899, og har sitt fokus på fornyelse og fremtiden for skipsfartsnæringen i Bergen og Norge. Bergens Rederiforening har innmeldt 79 medlemsbedrifter med mer enn 300 representanter innmeldt til foreningen. Bergens Rederiforening er den største og mest aktive krets (lokalforening) i Norges Rederiforbund, med 27 rederier innmeldt. Våre medlemsbedrifter har innmeldt mer enn 45 tillitsmenn i styrer og utvalg i Norges Rederiforbund.

Bergens Rederiforenings formål er aktivt å fremme medlemsbedriftenes felles næringsinteresser. Gjennom konkrete tiltak for bedring av nasjonale og regionale rammevilkår vil foreningen bidra til verdiskaping og bærekraftig vekst for rederinæringen i regionen, og skape forståelse hos opinionen og beslutningstakere for viktigheten av å beholde livskraftige rederier som kjernen i det totale maritime miljø i tråd med de mer strategiske målsettinger som styret har lagt for foreningen.

Foreningen representerer en stor flåte i en aktiv skipsfartsby: Bergensregionen har på tross av de kriser man har opplevet i mange markeder de siste årene beholdt sin posisjon som Norges og Nordens største og mest aktive skipsfartsregion. Bergen krets av Norges Rederiforbund har 369 av de skip og rigger som er registrert inn i Norges Rederiforbund. Av totalt 668 NIS registrerte skip er 268 registrert med Bergen som hjemsted. Det utgjør 40 % av NIS flåten. Det er gledelig at andelen norskregistrerte skip i forhold til utenlandsk flagg øket i 2019, og at Bergen sin andel av den norskregistrerte flåten stadig øker. Sammenholder man de tilgjengelige tall fra Norges

Rederiforbund og Sjøfartsdirektoratet så er det en flåte på nesten 1000 skip som eies, drives eller kontrolleres fra Bergen.

En komplett klynge: Verdiskapingsrapporter og undersøkelser bekrefter at det mangfoldige maritime miljøet i Bergen utgjør en av verdens mest komplette maritime klynger, hvor det drives dynamisk og proaktiv industriell shipping med stadig ny og innovativ knoppskyting. Næringen står for en verdiskaping på nesten NOK 30 milliarder som tilsvarer nesten NOK 60.000 per innbygger.²

Næringen er meget godt posisjonert for satsning på nyskaping og næringsvirksomhet i det totale havrommet som mulig erstatning for olje- og gassvirksomhet, og det erkjennes i stadig større grad av våre myndigheter. Enhver virksomhet i eller på sjøen krever bruk av skip og ingen har bedre erfaring og kunnskap om bygging og drift av skip til dette formål enn rederiene i Bergen og på Vestlandet, som derfor med rette kan kalles for "gullkysten".

En fremtidsrettet bærekraftig næring:

Miljø er uten tvil vår tids store utfordring. Vi må alle gjøre vårt for å ta vare på vår klode for de neste generasjoner. Rederiene kan gå foran når det gjelder nødvendig tilpassing og nyskaping for å kunne nå FN sine bærekraftsmål. Alle disse er viktige, men spesielt mål 13 om å "*Handle umiddelbart for å bekjempe klimaendringene og konsekvensene av dem*" og Mål 14 om å "*Bevare og bruke hav og marine ressurser på en måte som fremmer bærekraftig utvikling*" er viktige for skipsfarten. Utslipp til vann og luft må reduseres og det må skje både ved at mer av transporten overføres fra vei til sjø, og ved at skipene blir mer miljøvennlige og forbruker mindre forurensende drivstoff. Den innovasjon som kreves kan gjøres på "gullkysten" som kan bli det forskningslaboratorium som kreves. Foreningen samarbeider derfor også med NCE Maritime CleanTech og andre for både å skape bedre forståelse for dette og få de politiske beslutninger på plass for å få utviklingen i riktig retning. I 2019 ble et prosjekt om "dekarbonisering" også innen deep-sea shipping igangsatt med deltagelse også av rederier i Bergen.

Denne satsingen er helt nødvendig, men kan ikke skje uten at både de riktige politiske vedtak treffes og ved at rederiene engasjerer seg for å skape en bedre fremtid både for skipsfarten og vår klode.



STRATEGISKE HOVEDOMRÅDER

Styret i Bergens Rederiforening har skissert opp og holder fortsatt fast ved tre hovedområder som strategiske for sitt arbeid:

Synliggjøring og profilering av skipsfarten i Bergen: Gjennom kunnskap om og forståelse for skipsfartens betydning, herunder de verdifulle arbeidsplasser og verdiskaping som skipsfarten står for, skapes det et bedre omdømme for næringen og dens betydning både som samfunnskritisk aktør og for Norge som velferdssamfunn.

Rekruttering, kompetansebygging og mangfold i næringen: Næringens størrelse, lange erfaring og kompetanse er dens fremste konkurransefortrinn for å bygge fremtiden, ikke bare for transport på havet men også i utnyttelsen av hele havrommet. Foreningen arbeider derfor målrettet og aktivt for å sikre rekruttering og god utdanning, og erfaringsoverføring til dem som vil satse i shipping. I tillegg vil foreningen fortsatt arbeide aktivt for å bedre rekrutteringen av kvinner til shipping.

Rammebetingelser: Skipsfarten er internasjonal av natur og våre konkurrenter er ikke bedrifter i landbasert virksomhet, men bedrifter som er etablert i andre land. Derfor jobber vi for å sikre at det skal være like gode rammevilkår for etablering og drift i Norge, både nasjonalt og regionalt, som dem man konkurrerer med i utlandet.

MEDLEMMER OG AKTIVITET



Aktive medlemmer: Bergens Rederiforening hadde ved årsskiftet 2019/2020 79 medlemsbedrifter, hvorav 33 rederier og 46 andre bedriftsmedlemmer. Medlemmene har meldt inn mer enn 300 representanter, som inviteres regelmessig til faglige diskusjoner og sosiale sammenkomster, og som danner kjernen i det maritime miljøet i Bergen.

Foreningen har også som medlemmer rederier som ikke er medlem i NR, men som likevel er en viktig del av rederimiljøet i Bergen. Målsettingen er å få så mange som mulig av disse også inn som medlem i NR, og det ser i 2019 og hittil i 2020 ut til at denne strategi virker.

Foreningen ønsker fortsatt at enda flere ansatte i våre medlemsbedrifter, og spesielt kvinner, meldes inn som representanter for disse i Bergens Rederiforening. De kan da delta på møter hvor relevant faglig innhold presenteres, og derved delta både i foreningen og hele den maritime klyngen på en enda bedre måte.

God økonomi: Bergens Rederiforening har i 2019 hatt god aktivitet og oppslutning fra sine medlemmer og deres representanter. Foreningens økonomi er god og det finansielle resultatet for 2019 var tilfredsstillende grunnet en god avkastning på foreningens finansaktiva. Styret vurderer resultat og økonomi i et lengre perspektiv enn kun de enkelte år og vil også mht. inntekter og utgifter tenke langsiktig for å fremme næringens interesser. Styret bruker fortsatt betydelige midler til å fremme maritim aktivitet til beste for hele den maritime klyngen i Bergensregionen.

Utfordringer i 2019: Året var preget av både handelspolitiske og geopolitiske spenninger, og det ble avspeilet også i de markeder våre medlemmer driver i. Handelskrig mellom USA og Kina, England sin uttreden av EU gjennom Brexit og fortsatt uro i Midtøsten med sanksjoner og sabelrasling skapte uro i verden og usikkerhet for våre medlemmer. De klimautfordringer verden står overfor har også fått øket fokus, og et mer og mer synlig klimaengasjement har både fått politikere og næringsliv til å sette miljø enda høyere på dagsorden. For våre medlemmer innebærer dette både en utfordring, men også store muligheter. Maritim virksomhet har alltid hatt både vilje og evne til innovasjon og nytenkning. Sjøtransport er fortsatt den mest miljøvennlige transportform, men kan bli mye bedre og erkjenne at sjøfartens fotavtrykk

både kan og må reduseres om vårt klima skal kunne reddes. Skipsfarten kan derved bli en del av løsningen i stedet for å være en del av problemet og på Vestlandet kan maritim virksomhet gjennom samarbeid bli det klimalaboratoriet som skal til for å få frem nye løsninger. Grønn verdiskaping innen maritim næring ble kartlagt i 2019 av Menon Economics på oppdrag fra blant annet Norges Rederiforbund. Rapporten ble lagt frem i august 2019, og viste at såkalt "grønn omsetning" utgjør nesten 7 prosent av næringens samlede omsetning på 416 milliarder kroner. Det viser hvilket potensiale næringen har for både å være en del av løsningen, og skape verdi ut fra denne type ny virksomhet som kan eksporteres.

BERGENS REDERIFORENINGENS AKTIVITETER 2019 - SAMARBEID

Maritime Bergen



Bergens Rederiforening har et meget tett og integrert samarbeid med Stiftelsen Maritime Bergen. Maritime Bergen leverer tjenester til foreningens administrasjon, og vi samarbeider tett med all aktivitet som er rettet inn mot eller har interesse for våre

medlemmer. Det innebærer at foreningen yter et vesentlig økonomisk bidrag til Maritime Bergen og at foreningen da ikke nødvendigvis selv har arrangementer som rene medlemsmøter, men at vi er med på forberedelse og planlegging av både felles møter og Maritime Bergen sine arrangementer. Derved maksimeres verdien av et tett samarbeid og vi gir et enda bedre tilbud til våre medlemmer.

Maritime Bergen har gjort endringer i sin administrasjon i 2019, og foreningen er meget tilfreds med hvordan samarbeidet fortsetter på stadig nye områder til felles nytte. Styreleder i Bergens Rederiforening Arnstein Øvsthus innehar også styreledervervet i Maritime Bergen. Det tette og gode samarbeidet mellom organisasjonen styrkes også på denne måten, samtidig som begge organisasjoner har sine egne særlige saker og egne prioriteringer. Den felles målsetting om gode rammevilkår, rekruttering og omdømmet for hele den maritime næring er kjernen i vårt samarbeid.

YoungShip Bergen



Foreningen har i mange år vært hovedsamarbeidspartner til YoungShip i Bergen. Aktiviteten har de siste årene vært meget god, både med faglige og sosiale arrangementer. YoungShip hadde i 2019 også flere felles arrangementer med foreningen.

WISTA Bergen



Foreningen har innledet et mer formalisert samarbeid med WISTA Bergen og støtter deres arbeid økonomisk. Foreningen deltar også aktivt i WISTA sine møter og inviterer WISTA til sine arrangementer, herunder spesielt LeaderShip konferansen hvor WISTA var med i arrangementskomiteen. Det er i tråd med foreningens

uttalte mål om å arbeide for flere kvinner i shipping.

Nordic Maritime & Offshore Arbitration Association (NOMA)



Bergens Rederiforening stiftet Nordic Maritime & Offshore Arbitration Institute i Bergen som er en stiftelse og det norske medlem i NOMA. Foreningen er representert i styret i stiftelsen og er innehaver av de aktuelle domener for NOMA. Dette fordi man i

Bergen savnet et eget konfliktløsningsorgan som del av den totale maritime klynge i Bergen.

NOMA sine regler er nå kommet i god bruk og er standard løsning iblant annet Nordic Marine Insurance Plan. Reglene og guidelines er tilgjengelig på nordicarbitration.org. Et slikt spesialisert voldgiftsinstitutt innen shipping og offshore i Norden anses som et godt alternativ til f.eks. voldgift i London. Styret håper medlemmene vil gjøre bruk av NOMA som konfliktløsningsorgan i sine kontrakter fremover. Foreningen vil i 2020 bidra til å markedsføre NOMA aktiv overfor sine medlemmer.

Seilskipet Statsraad Lehmkuhl



Skuten som er hele Bergens stolthet er bygget i 1914, men fortsatt i god stand og under fulle seil. Foreningen har 2 styremedlemmer i stiftelsen som eier og driver skipet, og erkjenner sitt ansvar for å ta vare på skuten som en del av Bergens skipsfartshistorie. Skuten er mye mer enn bare historie, og er i aktiv bruk til opplæring av

mannskaper både for det norske sjøforsvar og utenlandske forsvarsmyndigheter. Skuten brukes også for å vise hvordan man skal ta vare på havet og drive bærekraftig, og planlegger en jordomseiling i 2021-2022 hvor målsettingen er både havundersøkelser og markedsføring av Norge som sjøfartsnasjon og Bergen som den ledende shipping by. Foreningen er engasjert i hovedkomiteen for den planlagte jordomseiling.

Bergens Sjøfartsmuseum



Shipping i Bergen er en fremtidens næring, men basert på en stolt historie som man også må ta vare på. Foreningen er derfor engasjert i styret i

Bergens Sjøfartsmuseum ved Bjørn Sjaastad, og foreningen er også med og finansierer det foreløpige siste bind av bokverket "Bergen og Sjøfarten bind VI " hvor perioden fra 1973 frem til 2010 vil bli dekket. Redaktør og hovedforfatter er Stig Tenold som også har skrevet historien til flere av rederiene i Bergen.

Norges Handelshøyskole



Foreningen finansierte et gaveprofessorat ved Norges Handelshøyskole som ledd i satsingen Global Maritime Knowledge Hub i 2012. I 2017 ble det



besluttet at man forlenget professoratet, og foreningen finansierer fortsatt dette professoratet i samarbeid med Stiftelsen Neptun. Shippingkonferansen

"LeaderShip" er en utvidelse av de årlige seminarer arrangert sammen med NHH som en del av dette samarbeid.

Stiftelsen Neptun



Stiftelsen Neptun er en videreføring av det som tidligere het Bergens Nye Sjøfartshjem og som var eier av Hotel Neptun i Bergen. Hotellet ble solgt og midlene fra salget ble lagt inn i Stiftelsen Neptun. Formålet er å bidra til å styrke det maritime miljø og engasjere seg i utvikling av tilbud til personer og organisasjoner tilknyttet maritim virksomhet. Dette formål ligger tett opp mot foreningens formål og foreningen samarbeider derfor med stiftelsen og Maritime Bergen for best å realisere formålet gjennom en koordinert bruk av finansiell støtte. Foreningen er representert i styret ved Geir Mjelde og Linda Myklebust.

I tillegg har Bergens Rederiforening et tett og godt samarbeid med Bergens Næringsråd, både som aksjonær i Handelens og Sjøfartens Hus, og i kraft av deres rolle som den største næringsorganisasjonen i Bergen, med utstrakt møte aktivitet og et unikt kontaktnett mot våre besluttende myndigheter. Bergens Rederiforening gir også økonomisk støtte til "våre" pensjonister som er meget aktive gjennom Seniorklubben til Bergens Rederiforening. Seniorklubben er et nettverk for dem som har arbeidet et langt liv i shipping hvor man kan holde fortsatt god kontakt med sin venner og tidligere kolleger, gjennom jevnlig møter med god oppslutning og mange interessante foredrag.

Foreningen støtter også Bergen Maritime Personalforum og Inspektørforum, som begge er nyttige organisasjoner, men hvor aktiviteten svinger etter behov og interesse i ledelsen.

MØTER OG ARRANGEMENTER 2019



Bergens Rederiforening stod for følgende møter alene, eller sammen med andre aktører i 2019:

Januar 2019:

- 9. januar – foreningen deltok på møte med Forsvarets Logistikkorganisasjon arrangert av Maritime Bergen, hvor flaggkommandør Thomas Wedervang, sjef for Forsvarsmateriells maritime kapasiteter (og tidligere styremedlem i Maritime Bergen) og Helge Olsen, Strategiske avtaler – Kategoriansvarlig Vedlikehold Sjøsystemer, FLO (tidligere styremedlem i BR) redegjorde for forsvarrets innkjøp og avtaler som er av stor betydning for de maritime bedrifter i Bergen.
- Foreningen etablerte sitt eget kontor utenfor møterommet i Olav Kyrres gate 11. Kontor og møterom kan brukes av medlemmer og har vært i bruk i 2019 til styremøter og workshops og diverse mindre arrangement.
- 19. januar - foreningen deltok på Vestlandskonferansen, et arrangement av Bergen Næringsråd
- 28. januar - foreningen deltok på formiddagsseminar om bruk av gass i skipsfart arrangert av Maritime Bergen og Norsk Gassforum.

Februar 2019

- 8. februar – foreningen holdt presentasjon for Sjøforsvaret ved Inge Steensland stiftelsen sammen med Stig Tenold fra NHH og Haakon Vatle fra Statsraad Lehmkuhl
- 12. februar – Styreformann Arnstein Øvsthus holdt foredrag sammen med Øystein Meland i Seniorklubben
- 13. februar – rekrutteringsarrangementet "*Et hav av muligheter*" ble arrangert av Maritime Bergen og støttet av BR
- 21. February – foreningen var vertskap for seminaret "*Mind the Gap Tour: Human Rights for the Maritime Industry*", arrangert av Maritime Bergen, sammen med Rafto Foundation for Human Rights, IHRB, The Danish Institute For Human Rights, Nor-Shipping 2019, Wista Norway, og YoungShip Bergen. Øystein Meland holdt innlegg på vegne av foreningen.

Mars

- 5. mars – foreningen deltok på møte med Hordalandsbenken
- 7. mars - foreningen deltok på Maritime Bergen sitt arrangement "*HAVtech 2019 – Grønn fremtid*"
- 12. mars – BR arrangerte medlemsmøte hvor Jens Kihl fra Bergens Tidende stilte spørsmål om hvordan Bergen kan unngå "forgubbing" og tiltrekke seg

unge kvinner til næringen, og samtidig holdt Harald Solberg og Amund Drønen Ringdal fra Norges Rederiforbund foredrag om "*Hvordan påvirker den nye firepartiregjeringen måten vi i den maritime næringen jobber næringspolitisk?*"

April

- 4. april - Seminaret "*Leadership 2019*" ble arrangert på Terminus i samarbeid med NHH og MB. Nok en gang var det meget god deltagelse.
- 9. april - foreningen og mange av våre medlemmer deltok på årskonferansen til Norges Rederiforbund i Oslo, med påfølgende generalforsamling og årsmiddag i forbundets lokaler i Rådhusgaten.



Mai

- 21. mai – foreningen holdt presentasjon av det maritime miljø i Bergen for delegasjon fra Beijing, Shanghai og Hong Kong hos Grieg etter anmodning fra den Kinesiske Ambassade
- 21. mai – foreningen avholdt sin ordinære generalforsamling på Grand med godt oppmøte. Etter den formelle del fikk medlemmene høre et interessant og tankevekkende foredrag av daglig leder i tankesmien CIVITA; Kristin Clemet, før man avsluttet med en hyggelig og velsmakende middag

Juni

- 4-7. juni – foreningen deltok aktivt under Nor-Shipping i Oslo, og hadde egen "stand" på Maritime Bergen sin felles paviljong for det maritime miljøet i Bergen. Det var stor glede og stas at paviljongen ble høytidelig åpnet av statsminister Erna Solberg
- 6.juni – foreningen holdt presentasjon av hele det maritime miljøet for en delegasjon banker fra Østen for Sparebanken Vest
- 13 - 14. juni - Bergen Shipping Dinner ble arrangert av BR sammen med Bergen Skipsmæglerforening for 17. gang med nok en gang rekordstor deltagelse. "Get together" ble arrangert på Marsteinen Hotel og golfturnering på Meland Golfklubb hvor også lag fra BR deltok, før den store middagen med over 1300 deltakere i Dovregubbens Hall i Grieghallens garasje. Foreningen hadde eget bord under middagen med gjester fra samarbeidende organisasjoner og inviterte politikere



Juli

- 29.juli – Næringsminister Torbjørn Røe Isaksen var på besøk arrangert av Maritime Bergen, hvor flere av rederiene deltok på møte avholdt i BR styrerom

August

- 5. – 16. august: I denne perioden ble Maritime Bergen Law Summer Programme arrangert for andre gang av Maritime Bergen og Universitetet i Bergen med støtte av BR, både i form av økonomisk støtte og omvisning hos flere av BR sine medlemmer og forelesning ved Øystein Meland
- 12-18 august – foreningen var representert under Arendalsuka hvor Maritime Bergen hadde leiet Statsraad Lehmkühl som møtearena hele uken
- 22. august – foreningen arrangerte forut for det kommende kommunevalg valg møte med tittel "*Det store sjøslaget*", hvor de lokale toppkandidatene ble bedt om å svare på spørsmål om deres innstilling til maritim politikk og rammevilkår. Debatten ble ledet med stødig hånd av Frøy Gulbrandsen fra Bergens Tidende
- 22. august - Det årlige fjordcruiset sammen med Bergens Skipsmæglerforening ble arrangert for begge foreningers medlemmer med ledsagere på cruise med Statsraad Lehmkühl. Skuten var fullbooket og det var meget god stemning med super mat og drikke, og dans på dekk

September

- 2. september – møte med Næringsdepartementet ved statssekretær Hannah Attic sammen med Maritime Bergen for å presentere den maritime industri i Bergen gjennom å vise "*Hva shipping er for Bergen og hva Bergen er for shipping*"
- 6. september - møte i Norges Rederiforbund for alle forbundets kretser
- 12. september – Konferansen "På Sjøen" ble arrangert av Maritime Bergen med støtte av BR.
- 17. september – foreningen deltok på konferansen "*The Ocean*" som ble åpnet av statsminister Erna Solberg



Oktober

- 17. oktober – medlemsmøte i Klubben hvor administrerende direktør Harald Solberg med flere av sine kolleger fortalte om aktuelle saker i Norges Rederiforbund og ga sine kommentarer etter kommunevalget i høst og hvordan han så for seg at dette kunne påvirke rederienes hverdag, og også NR sin strategi og de viktigste målsettinger fremover
- 25. oktober – foreningen arrangerte sammen med Maritime Bergen, som organisator, "innspillsmøte" på anmodning av Næringsminister Torbjørn Røe Isaksen, hvor hele den maritime næring i Bergen ble invitert til å komme med innspill til Regjeringen nye maritime melding
- 25. oktober – som ledd i arbeidet både for mangfold og rekruttering arrangerte Maritime Bergen "*Kvinner i kuling*" støttet av BR

November

- 19. november - Medlemsmøte hos DNB, som denne gang ikke var det tradisjonelle markeds møte, men som fokuserte på de nye krav om bærekrafts rapportering og hvordan det kan gjennomførtes i praksis
- 5. november – meget vellykket og spennende seminar med YoungShip ble avholdt om "*Hormuzstredet – hva skjer og hvorfor*"

Desember

- 13. desember – Foreningens årlige julemøte ble avholdt 13. desember med sedvanlig god oppslutning både fra medlemmer og inviterte gjester. Grand serverte nok en gang "Bergens Beste Julebord", og den nye fylkeskommunen var sentralt tema med takk for maten tale av den påtroppende Fylkesrådmann i Vestland Jon Askeland, og underfundig underholdning fra det "utgående" fylket Sogn og Fjordane med Finn Tokvam og musikalsk innslag av Odd-Erik Lothe.

SAMFUNNSENGASJEMENT

Foreningen følger den strategi som Norges Rederiforbund har lagt for en bærekraftig skipsfartsnæring og for å fremme Corporate Social Responsibility blant våre medlemmer. FN sine bærekrafts mål er sentralt i foreningens strategi for å fremme foreningens strategi om å jobbe for en "grønn fremtid". Foreningen har også for dette formål samarbeid med Rafto stiftelsen for menneskerettigheter.

Foreningen tildelte NOK 50.000 i julegave til hver av Frelsesarmeen og Kirkens Bymisjon under julemøtet 13. desember 2019.

Foreningens aktivitet forurensar ikke det ytre miljø.

BERGENS REDERIFORENING – REGNSKAP FOR 2019

Regnskapene for Bergens Rederiforening er satt opp under forutsetning av fortsatt drift.

Regnskapene for Bergens Rederiforening viser et overskudd på NOK 2.189.696, - for 2019 mot et underskudd på NOK 5.616.384, - i 2018. Overskuddet skyldes at avkastningen på foreningens finansaktiva i 2019 var tilfredsstillende, og dette foreslås tillagt foreningens egenkapital. Denne utgjør per 31.12.2019 NOK 68.783.077, - mot NOK 66.593.381, - per 31.12.2018.

Styret har en langsiktig forvaltningsstrategi - med en balansert fordeling mellom forskjellig aktiva klasser i henhold til mandatavtale med Formuesforvaltning. Målsettingen er å oppnå en avkastning god nok til å finansiere foreningens virksomheter i tråd med styrets strategi, jfr. ovenfor, og samtidig søke å sikre foreningens kapital heller enn å optimalisere den kortsiktige avkastningen ved mer risikofylt forvaltning. Det fortsatt historisk lave rentenivå og erfaring med forvaltning av kapitalen i et meget langsiktig perspektiv tilsier at man må øke risikoen noe for å kunne oppnå en tilfredsstillende avkastning over tid. Den uro man hadde i finansmarkedet høsten 2018 gjorde at avkastningen og derved foreningens regnskapsmessige resultat var negativt, men for 2019 ble mye av det tap man hadde i 2018 gjenvunnet. Styret mener at foreningens midler skal brukes til beste for medlemmenes felles interesser i tråd med foreningens formål, og at aktivitet og de økonomiske resultater må sees over tid. Markedene og avkastningen vil svinge over tid, og hittil i 2020 har man med koronakrise og børs uro, kombinert med en særdeles lav oljepris ført til nedgang så langt i 2020. Styret mener likevel at den profil man har lagt i sin portefølje med en god del egenkapitalinstrumenter vil gi en bedre avkastning enn kun investeringer i "risikofrie" plasseringer. Styret ser imidlertid med uro på utviklingen i 2020 og vil tilpasse porteføljen i tråd med de råd som foreningens forvalter gir.

Bergens Rederiforening har en mandatavtale med Formuesforvaltning Vest (FFV) om forvaltning av foreningens finansaktiva. Avtalen er i tråd med den risikoprofil og aktiva allokering som beskrevet ovenfor og som styret mener er forsvarlig.

Foreningen er opptatt av at forvaltningen av foreningens midler skjer på en samfunnsmessig forsvarlig måte og i tråd med god Corporate Social Responsibility (CSR) profil. Foreningen har derfor stilt krav til FFV om at forvaltningen skal skje med sterkt fokus på CSR og på en transparent måte og har hatt egen gjennomgang med forvalter for å sikre dette.

Handelens og Sjøfartens Hus

Foreningen eier 1/3 del av aksjene i Olav Kyrres gate 11 som igjen eier Handelens og Sjøfartens Hus (HSH). De øvrige aksjonærer er Bergens Næringsråd og Norwegian Hull Club (NHC). Alle aksjonærene har samtidig vært leietakere i HSH. NHC vil imidlertid i 2021 flytte til nye lokaler i Solheimsviken, men har valgt å bli værende som medeier i HSH. Aksjonærforholdet er regulert gjennom en aksjonæravtale, hvor partene har gjensidig forkjøpsrett til aksjene.

HSH har gjennomgått en vesentlig oppgradering de seneste år, med en total oppussing og modernisering av Grand Selskapslokaler. Grand har fått ny leietaker og restauratør, De Bergenske AS, som har vist både evne og vilje til å drive Grand til glede både for gjester og huseiere. Regnskapet for HSH viser et tilfredsstillende overskudd for 2019, og egenkapitalsituasjonen og soliditeten til selskapet vurderes som god.

Foreningens kontor og møteværelse

Foreningen har gjenetablert sitt kontor og styrerom i 3. etasje i Handelens og Sjøfartens Hus i tilknytning forlengelsen av Klubben. Forværelse og styrerom er nå pusset opp med bruk av de gamle Knag møbler i kombinasjon med moderne innredning. Foreningen har derfor nå et effektivt og moderne kontor og møterom med IT og AV løsninger tilgjengelig, ikke bare for foreningens administrasjon og styre, men også for foreningens medlemmer. Det har vært hyggelig å konstatere at det har vært en øket bruk av disse i 2019.

STYRET FOR BERGENS REDERIFORENING 2017–2018

Generalforsamlingen valgte 21. mai 2019 slikt styre for perioden 2019–2020 i tråd med valgkomiteens innstilling:

Styrets leder Arnstein Øvsthus	-	Valgt for et år
Styrets nestleder Nils Magne Fjereide	-	Valgt for et år
Styremedlem Harald Fotland	-	Valgt for to år i 2018
Styremedlem Anders Nome Lepsøe	-	Valgt for to år i 2018
Styremedlem Marianne Møgster	-	Valgt for to år
Varamedlem Linda Myklebust	-	Valgt for et år
Varamedlem Siri-Anne Mjaatvedt	-	Valgt for et år

Som revisor ble KPMG ved partner for oppdraget gjenvalgt statsautorisert revisor Tom Rasmussen. Foreningen har engasjement med PwC som regnskapsfører.

Det har vært avholdt 6 styremøter i 2019. Styreverv i Bergens Rederiforening er ikke honorert.

KONTINGENT 2019

Generalforsamlingen vedtok som kontingent for 2019/2020 NOK 5.000, - per medlemsbedrift og NOK 1.000, - per representant. Enmannsforetak (bedrifter med kun én ansatt) betaler halv kontingent.

Bergen, 1.april/ 28. mai 2020

Arnstein Øvsthus
Styrets leder

Nils Magne Fjereide
Styrets nestleder

Harald Fotland
Styremedlem

Anders Nome Lepsøe
Styremedlem

Marianne Møgster
Styremedlem

Øystein Meland
Daglig leder

**BERGENS REDERIFORENING HADDE I 2019
STYREREPRESENTANTER I FØLGENDE STIFTELSE OG
ORGANISASJONER:**

Stiftelsen Neptun	Geir Mjelde – styrets nestleder Linda Myklebust- medlem
VilVite – Bergen Vitensenter	Erik Thulin- medlem Øystein Meland - varamedlem
Maritime Bergen	Arnstein Øvsthus – styrets leder
Stiftelsen Bergens Sjøfartsmuseum	Bjørn Sjaastad – styrets leder
Global Maritime Knowledge Hub	Arnstein Øvsthus - medlem
Handelens og Sjøfartens Hus	Stein Olav Onarheim – styrets leder Anders Nome Lepsøe– varamedlem
Seilskipet Statsraad Lehmkuhl	Leif Larsen Alina Printseva
Norges Rederiforbunds Fond for NHH	Eli Vassenden
Erik Waalers Stiftelse	Erik Thulin – leder Øystein Meland - medlem
Bergen Børsfond	Øystein Meland – styrets leder
Stiftelsen Bergenssølvet	Hans Olav Lindal – varamedlem
Kjøbmann Thesens Legat	Erik Thulin - medlem
Nordic Maritim & Offshore Arbitration Institute	Øystein Meland – styrets leder
Skibsreder H Westfal-Larsens fond	Haakon Blaauw

BERGENS REDERIFORENINGENS MEDLEMMER I NORGES REDERIFORBUNDS STYRER OG UTVALG

Foreningen er meget aktiv i Norges Rederiforbund og hadde per 31.12.2019 følgende representasjon i styrer og utvalg i Norges Rederiforbund:

Norges Rederiforbunds styre:	Hans Peter Jebsen – medlem Nils Magne Fjereide – medlem Eli Vassenden – varamedlem Harald Fotland - varamedlem
Norges Rederiforbunds valgnemnd:	Anders Nome Lepsøe– medlem Hans Olav Lindal - Formann
Assuranseutvalget:	Anders Arve Waage – medlem
Digitaliseringsutvalget:	Matthew Duke – medlem Kåre B. Voldsund - medlem
Disiplinærutvalget:	Jarle Hillestad - medlem
Miljø- og klimautvalget:	Lars Kristian Larsen – medlem Leif Larsen – medlem Roald Misje – medlem Eli K. Vassenden - medlem
DUS (Driftsutvalg for skip):	Gisle Kårbø Rong – leder Geirmund Drivenes – medlem Jarle Hillestad – medlem Roy Håre – medlem Eilert Nøttingnes - medlem
OFU:	Kjetil Gjerstad – medlem
UFU:	Eli Vassenden– medlem
Revisjonsutvalget:	Hans Peter Jebsen – medlem Annichen G. Kildahl – medlem
Rettsutvalget:	Øystein Meland - medlem Elsebeth Guttormsen – medlem Linda Myklebust - medlem
ASO Training and Education Project:	Torger Trige – medlem
Redernes Trygdefond:	Annicken G. Kildahl – leder

**Utvalg for skatt- og kapitaltilgang
(USK):**

Annicken G. Kildahl – leder
Tom Atle Pedersen – medlem
Øystein Kvåle – medlem
Hilde Drønen - medlem

**Norges Rederiforbunds
Fond for NHH:**

Espen Bjelland – medlem

GRUPPESTYRER:**DMU (Operations and Environment Committe):**

Lars Morten Tveit - medlem

GOS (offshore service):

Sigbjørn Stangeland- varamedlem

GUE (subsea contractors):

Jan Kristian Haukeland – formann
Toril Træen - varamedlem

GSS (shortsea):

Nils Magne Fjæreide – leder
Siri-Anne Mjaatvedt - viseleder
Ole Sævild – medlem
Kjell Olav Haugland – medlem

GDS (deep sea):

Ole-Johan Haahjem – formann
Harald Fotland – medlem
Magne Øvreås – medlem
Rolf Westfal-Larsen jr. – medlem

Vedlegg: Regnskaper
Medlemsliste



Årsregnskap 2019

Bergens Rederiforening

Resultatregnskap
Balanse
Noter til regnskapet



Org.nr.: 838 558 062

RESULTATREGNSKAP**BERGENS REDERIFORENING**

DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	Note	2019	2018
Medlemskontingenter		673 000	575 000
Annen driftsinntekt		573 000	74 500
Sum driftsinntekter		1 246 000	649 500
Bidrag, gaver og tilskudd		2 348 467	2 152 353
Møteutgifter og representasjon		1 199 321	935 592
Sekretariatkostnader	1	1 233 500	1 151 456
Pensjonskostnader	1	90 000	88 000
Andre kostnader	1, 5	1 017 384	687 374
Sum driftskostnader		5 888 672	5 014 774
Driftsresultat		-4 642 672	-4 365 274
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Annen renteinntekt	2	618 505	555 768
Avkastning finansinvestering	3	6 213 868	-1 805 237
Annen rentekostnad		5	1 640
Resultat av finansposter		6 832 368	-1 251 109
Ordinært resultat før skattekostnad		2 189 696	-5 616 384
Skattekostnad på ordinært resultat	7	0	0
Årsresultat		2 189 696	-5 616 384
OVERFØRINGER			
Avsatt til fond for urealisert gevinst	4	5 280 449	2 705 285
Avsatt til annen egenkapital	4	-3 090 753	-8 321 669
Sum overføringer		2 189 696	-5 616 384

BALANSE**BERGENS REDERIFORENING**

EIENDELER	Note	2019	2018
VARIGE DRIFTSMIDLER			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	5	48 256	96 513
Sum varige driftsmidler		48 256	96 513
FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER			
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	2	12 250 000	12 250 000
Investering i tilknyttet selskap	2	6 628 562	6 628 562
Sum finansielle anleggsmidler		18 878 562	18 878 562
Sum anleggsmidler		18 926 818	18 975 075
OMLØPSMIDLER			
FORDRINGER			
Kundefordringer		68 000	132 500
Andre kortsiktige fordringer	6	640 272	1 563 375
Sum fordringer		708 272	1 695 875
INVESTERINGER			
Markedsbaserte obligasjoner	3	16 433 020	19 660 629
Andre finansielle instrumenter	3	38 044 587	31 045 481
Sum investeringer		54 477 607	50 706 110
Bankinnskudd, kontanter o.l.	8	599 295	1 043 597
Sum omløpsmidler		55 785 175	53 445 582
Sum eiendeler		74 711 993	72 420 657

BALANSE**BERGENS REDERIFORENING**

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2019	2018
EGENKAPITAL			
Annen egenkapital	4	60 797 343	63 888 096
Fond for urealisert gevinst	4	7 985 734	2 705 285
Sum egenkapital		68 783 077	66 593 381
GJELD			
AVSETNING FOR FORPLIKTELSER			
Pensjonsforpliktelser	1	4 623 000	4 533 000
KORTSIKTIG GJELD			
Leverandørgjeld		918 536	840 225
Annen kortsiktig gjeld		387 380	454 051
Sum kortsiktig gjeld		1 305 916	1 294 276
Sum gjeld		5 928 916	5 827 276
Sum egenkapital og gjeld		74 711 993	72 420 657

Bergen, 01.04.2020
Styret i Bergens Rederiforening

Arnstein Øvsthus
styreleder

Nils Magne Fjereide
nestleder

Harald Fotland
styremedlem

Anders Nome Lepsøe
styremedlem

Øystein Meland
daglig leder

Marianne Møgster
styremedlem

Noter 2019

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak. Det er ikke utarbeidet årsberetning, jf. regnskapsloven § 3-1. Styret bekrefter at forutsetningen for fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelse av årsregnskapet.

Kapitalinntekter inntektsføres etter inntjening for perioden og aksjeutbytte inntektsføres i vedtaksåret.

Markedsbaserte eiendeler bokføres til markedsverdi pr 31.12.

Forpliktelser knyttet til pensjoner over drift (direkte pensjoner) balanseføres. Endring i balanseført forpliktelse resultatføres som pensjonskostnad.

Foreningen er ikke skattepliktig for sin ideelle virksomhet.

Foreningen har i 2019 endret regnskapsprinsipp knyttet til urealisert gevinst på aksjefond, pengemarkedsfond og obligasjoner. Se oppstilling i note 4 - Egenkapital.

I forbindelse med Covid-19 viruset har myndigheten iverksatt en rekke tiltak som har konsekvenser for næringslivet i 2020. Det er forventet at dette i vesentlig grad vil påvirke Bergens Rederiforening sin aksje- og verdipapirportefølje. Planlagte aktiviteter vil nok reduseres i henhold til råd fra myndighetene. Bergens Rederiforening har relativt lave faste kostnader og god likviditet.

Note 1 - Lønn, godtgjørelser og pensjon

Foreningen har ingen ansatte. Administrative tjenester som vedrører driften av foreningen blir fakturert fra Cacady AS. For 2019 utgjorde dette kr 1 233 500 inkludert merverdiavgift.

Det er i 2019 avsatt kr 205 380 for styrehonorar. Dette ble utbetalt i 2020.

Pensjon

Foreningen har balanseført en pensjonsforpliktelse knyttet til innleid daglig leder. Pensjonskostnaden for 2019 utgjør kr 90 000.

Revisor

Kostnadsført honorar i 2019 vedrørende lovpålagt revisjon er på kr 51 043 inkludert merverdiavgift.

Note 2 - Konsern, tilknyttet selskap m.v

Foreningen eier aksjer og har fordringer som nevnt nedenfor

Selskapsnavn	Aksjekapital	Eierandel	Selskapets EK	Selskapets resultat
Olav Kyrres gate 11 AS	2 521 750	33,4%	16 435 261	-4 580 775

Egenkapital og resultat er basert på foreløpige tall fra forrige perioderegnskapsrapportering fra selskapet. Sist reviderte regnskap viser egenkapital på kr 21 016 035 per 31.12.2018.

Andre fordringer

Handelens og Sjøfartens Hus AS	12 250 000
Renter fra tilknyttet selskap	615 980

Selskapets fordring på Handelens og Sjøfartens Hus AS er sikret med pant i låntakers eiendom. Handelens og Sjøfartens Hus AS er 100 % eiet av Olav Kyrres gate 11 AS.

Note 3 - Aksjer og verdipapir

Aksjer og verdipapirer er i 2019 bokført som følger:

	Markedsverdi	Kostpris
Pengemarkedsfond og obligasjoner	16 433 020	15 698 264
Aksjefond	38 044 588	30 793 611
Sum	54 477 607	46 491 875

Verdien i balansen tilsvarer markedsverdien av investeringene pr. 31.12.2019. I 2020 har markedsverdien hatt en sterk negativ utvikling. Den negative utviklingen er en konsekvens av virusutbruddet Covid-19 og er en hendelse nytt i år, slik at resultateffekten er å henføre til regnskapsåret 2020. Avkastning på porteføljen pr. 30.03.2020 er minus MNOK 6,1.

Note 4 Egenkapital

Foreningens egenkapitalutvikling kan vises slik:

	KAPITALKONTO	FOND FOR UREALISERT GEVINST	SUM EGENKAPITAL
Egenkapital 01.01.2019	63 888 096	2 705 285	66 593 381
Årets resultat	-3 090 753	5 280 449	2 189 696
Egenkapital 31.12.2019	60 797 343	7 985 734	68 783 077

Fra og med 2019 er urealiserte gevinster vist som egen post i egenkapitalen. Sammenligningstall for 2018 er justert tilsvarende.

Note 5 Varige driftsmidler

	AV-utstyr kontor
Anskaffelseskost pr. 01.01.2019	96 513
Anskaffelseskost 31.12.2019	96 513
Årets ordinære avskrivninger	48 256
Av- og nedskrivninger pr. 31.12.2019	48 256
Bokført verdi 01.01.2019	96 513
Årets avskrivning og nedskrivning	48 256
Bokført verdi 31.12.2019	48 256

Økonomisk levetid 2 år

Driftsmidlene er anskaffet helt på tampen av regnskapsåret 2018. Avskrives derfor over to år (2019-2020), ut den eksisterende husleiekontrakten.

Note 6 - Andre kortsiktige fordringer

Andre kortsiktige fordringer består av en forskuddsbetalt kostnad på kr 333 333 knyttet til et gaveprofessorat på NHH som strekker seg ut i neste regnskapsår. 250 000 er fordring på Stiftelsen Neptun, 50% andel av kostnad for gaveprofessoratet.

Øvrige beløp på kr 56 939 er knyttet til depositum og forskuddsbetalt avisabonnement.

Note 7 Skatt

Rederiforeningen er ikke skattepliktig for sin ideelle virksomhet.

Note 8 Bankinnskudd

Av bankinnskuddet utgjør bundne midler kr. 0.

Bergens Rederiforening Medlemsliste per 31.12.2019

ACE Capital (Artesia Corporate & Equities)
Thorstein Selvik

Advokatfirmaet Simonsen Vogt Wiig AS
Jan Vablum
Kristoffer L. Rognvik
Hågen Hansen

Advokatfirmaet Thommessen AS
Jan Brudvik
Jan J. Greve
Bjørn Sande Urtegaard
Nicolai Misje
Marianne B. Overaa
Rune Ulriksen Steinsland
Bernt Jacob Pettersen

Alex Birger Grieg AS
Arnfinn J. Seim sr.
Helge T. Seim
Arnfinn Seim jr.

Aon Norway AS
Ove Matthiesen
Christian Lillevik
Geir Arne Heggland

AS J. Ludwig Mowinckels Rederi
Geir Belsnes
Georg Solvåg
Jan Ove Havnerås

Assuranceforeningen Skuld (Gjensidig)
Ove Kristian Roll
Kristian Valevatn
Kjell Inge Frotvedt
Kristoffer Aktas Johannessen

Bergen Tankers AS
Kjell Over Haugland
Ingemar Tønser Presthus
Henning Enehaug

Birger Gran AS
Torbjørn Wickman

Bryggen Advokatfirma AS

Erik Solheim

Centurion Shipping AS

Kenneth Audestad Wara

Carl Edward Jansen

CGG Services (Norway) AS

Marianne Lefdal

CGGV Eidesvik Ship Management AS

Arnstein Øvsthus

Champion Tankers AS

Arne Viste

Karl L. Kvalheim

Svein Holmefjord

Harald Eikeland

Geir Grønning

Ragnar Grønseth

Michael Larsen

Codan Forsikring AS

Andreas Dalseide

Corvus Energy

Sonja Vernøy Hansen

Geir Bjørkeli

Ronald Hansen

Roger Rosvold

Kjetil Dent Tranberg

Halvard Hauso

Anders Padøy

Per-Erik Schumann-Olsen

CR Nordic AS

Petter Gustav Meyer

Dyveke Meland

Per Rune Austgulen

CSL Norway AS

Helge Sandvik

Jakob Hansen

Deloitte AS

Mats Nøttveit

Tom Sagvaag

Bjarne Ryland

Tord Teige

Arne Magnus Johnsen

Harald Lie

DNB Bank ASA

Knut Voraa
Siri Visthoff
Arnfinn Eilertsen
Kjell Erik Mjøs
Thomas Nordahl
Pia Christine Helland

DNV GL AS

Frode Eriksen
Olav Golten
Steinar Dahl
Janicke Juvik

DOF ASA v/DOF Management AS

Mons S. Aase
Arnstein Kløvrud
Marianne Møgster
Anders Arve Waage

DVB Bank SE Nordic Branch

Kaspar Meibom
Thomas S. Falck
Tom Elvøy
Pål Hauge

Edge Norway AS

Nils Rokne

EGD Shipholding AS

Magne Øverås
Espen Galtung Døsvik
Einar Galtung Døsvig
Nils Jørgen Selvik

Environor

Sigmund Larsen

Ernst & Young AS

Øyvind Nore
Jørn Knutsen
Eirik Moe

Fender Marine AS

Tore Høisæther
Ola Skauge

Gard AS

Reidun Haahjem
Trygve C.Nøkleby
Leif Erik Abrahamsen
Terje Paulsen

GC Rieber Shipping AS

Einar Ytredal
Bjørn Valberg
Paul-Christian Rieber
Christoffer Knudsen
Terje Kvalsvik
Alexander Frøyseth
Jan René Myran
Eilert Nøttingnes
Cathrine Myrmehl
Benedicte Breistein
Ann Helen Foss

Grieg Star Group AS

Camilla Grieg

Avdeling Grieg Star AS

Eli K. Vassenden
Henry Svendsen
Jan Øivind Svardal
Roar Misje
Stein Andersen
Terje Monslaup
Yngve Rein
Matthew Duke
Michael Back
Roar Fanebust

G2 Ocean AS

Cecilie Koch Hatlebrekke
Rune Birkeland
Agnethe Brekke

Hansa Tankers Management AS

Magne Morken
Torfin Eide
Hans Solberg

Harald Sander AS

Harald Sander

Hav Ship Management NorRus AS

Petter Kleppan
Jan Lyeder Nilsen

Huisman Norge AS

Jan Atle Andresen

HPA Consult AS

Hans Petter Aas

J. Gran & Co. AS

Truls J. Strandheim

Idévekst AS

Atle Sommer

Jebsen Management AS

Bjørn Jebsen

Kim T. Dalhaug

Brede Gislefoss

JO Shipping AS

Ketil Nystad

Stig Hilland

KCA Deutag Modu Operations AS

Bjarne Tresselt

Tom Einar Aasland

KPMG

Tom Rasmussen

Anfinn Fardal

Knut Olav Karlsen

Magnar Ekerhovd

Ola Mæle

Petter Tronstad

Kristian Gerhard Jebsen Skipsrederi AS

Petter Tronstad

Jan Pedersen

Sverre Jacob Mehn

Ole Johan Haahjem

Kjell-Arne Danielsen

Geir Bruvik Mjelde

Erik Donner

Ørjan Lunde

Tore Telle

Stig Nøkleby

Larsen Oil & Gas AS

Berge Gerdt Larsen

Brede Bjøvd Larsen

Lighthouse Shipmanagement

Marius Engen

Nils Tore Øpstad Melingen

Lloyd's Register EMEA

Leif Gunnar Sandvik

Birger I. Strand

Marine Benefits AS

Casper M. Meland

Stefan Andreasson

Arne Birkeland

Mona Lucille Tellnes Halvorsen

Marine Care Scandinavia AS

Lasse Sandvik

Maritime Bergen

Siv Remøy-Vangen

Misje Rederi AS

Nils Magne Fjereide

Roald Misje

Kåre Misje

Alina Printseva

Nomadic Shipping AS

Erik Thulin

Nordsjø ASA

Erik Ramsdal

Christian Ravnå

Norwegian Electric Systems

Stein Ruben Larsen

Johannes Tveit

Norwegian Hull Club

Åge Solberg

Per Gustav Blom

Georg Nygård

Sveinung Drivenes

Atle Fjeldstad

Hans Chr. Seim

Anne Systad

Olav Hausvik

Rune Henriksen

Morten Aalen

Hilde Førland

Ole Jørgen Eikanger

Odfjell SE

Harald Fotland

Terje Iversen

Geir Almestad

Arne Harkestad

Knut Henrik Holsen

Knut Erik Fredriksen

Geirmund Drivenes

Hans Christian Rabben

Arild Viste

Kristian V. Mørch

Øistein Jensen

Åke Gregertsen

Bjørn Hammer

Sven Foyn-Bruun

Gro Solberg-Hansen

Odfjell Drilling AS

Cecilie Isdahl Gjelsvik

Bengt A. Olsen

Kjetil Gjersdal

Lars Morten Tveit

Simen Lieungh
Vanessa Chapman

Odfjell SE

Harald Fotland
Terje Iversen
Geir Almestad
Arne Harketstad
Elsebeth Guttormsen
Knut Henrik Holsen
Knut Erik Fredriksen
Geirmund Drivenes
Hans Christian Rabben
Torbjørn Lussand
Arild Viste
Ann Kristin Møllerup
Kristian Mørch
Øistein Jensen
Åke Gregertsen
Bjørn Hammer
Thomas Macody Lund
Sven Foyn-Bruun

PricewaterhouseCoopers (PwC)

Fredrik Gabrielsen
Jon Haugervåg
Torbjørn Torsvik
Sturle Døsen
Marius Kaland Olsen
Bjørn Gravdal
Robert Lambach
Magne Hop
Kristoffer Vassdal

Rasmus F. Olsens Rederi AS

Arne Mohn-Olsen

Rederiet Stenersen AS

Sigmund Stenersen
John Stenersen
Sigve Stenersen

Scandinavian Reach Technologies AS

Dag Nesfossen
Jacob Grieg Eide
Tor-Fredrik Friis

Sea -Cargo AS

Ole Sævilid

Seascope Consulting

John Meling

Seatrans AS

Johan G. Hvide
Johan Christian Hvide
Lars Helge Kyrkjebø
Tom Atle Pedersen

Erik W. Mohn
Gisle Rong
Leif Holst
Knut Havn
Helge Steinsund

Seatrans Chemicals AS

Tom I. Skare
Gunnar Solberg
Frode Nordanger
Jan H. Johansen

Seven Seas Carriers AS

Christian Sundt
Eivind K. Lunde
Andreas Sundt
Sigurd Sundt Thorsnes

Shearwater Geoservices AS

Linda Rudolfsen Myklebust
Irene Waage Basili
Benedice Bjorøy
Andreas Hveding Aubert
Peter Hooper

Sigba AS

Sigfinn Bartz-Johannessen

Skips AS Navigare

Helge Schjøtt

Stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhl

Haakon Steinar Vatle

StormGeo AS

Svenn Owe Haugland
Kent Zehetner
Mette Krohn-Hansen

Tailwind (Europe) AS

Petter Traaholt
Frank- Petter Kval

Utkilen AS

Siri-Anne Mjåtveit
Espen Bjelland
Anders Utkilen
Leif S. Larsen
Arnt Stensen
Ove Utkilen
Bjørn Sjaastad
Roy Håre
Sven Løkke Rolfsen

Viken Shipping AS

Tom C. Steckmest
Hans Olav Lindal

Vaage Ship Management

Håvard Våge
Gøtfred I. Andenes
Per Gunnar Strømberg Rasmussen

W. Giertsen AS

Wilhelm Giertsen

Westfal-Larsen Management AS

Rolf Westfal-Larsen
Anders Nome Lepsøe
Bente Voraas
Rolf Westfal-Larsen jr.
Tormod Skjeseth
Linda Herfindal
Sandra Talce
Kai Kuhrt
Helene Westfal-Larsen
John –Lauritz Fiskestrand
Magne Morken
Petter Berge

Wikborg, Rein & Co.

Geir Ove Røberg
Øyvind Axe
Morten Valen
Haakon Blaauw
Lars-Erik Østerbø
Christian James-Olsen
Stian Holm Johannessen

Willis Towers Watson, Norway

Jon A. Staubo
David Bellamy
Frode Lund

Wilson ASA

Øyvind Gjerde
Stig Tore Vange
Lisbeth Utskot
Thorbjørn Dalsøren
Jostein Bjørge
Helene Gjerdesvik