

**Årsberetning for 2017  
Foreningens 118. virkeår**

## ÅRSBERETNING FOR 2017 - FORENINGENS 118. VIRKEÅR

**Bergens Rederforenings formål** er aktivt å fremme medlemsbedriftenes felles næringsinteresser. Gjennom konkrete tiltak for bedring av nasjonale og regionale rammevilkår vil foreningen bidra til verdiskaping og bærekraftig vekst for rederinæringen i regionen, og skape forståelse hos opinionen og beslutningstakere for viktigheten av å beholde livskraftige rederier som kjernen i det totale maritime miljø.

**Bergens Rederiforening er en selvstendig forening og landets eldste rederiforening** stiftet i 1899, og har sitt fokus på fornyelse og fremtiden for skipsfartsnæringen i Bergen og Norge. Bergens Rederiforening er den største krets (lokalforening) i Norges Rederiforbund med sine nærmere 80 medlemsbedrifter, som også inkluderer andre bedrifter enn kun rederier.

**Foreningen arbeider i en aktiv skipsfartsby:** Bergensregionen har på tross av krisen i både bulk og offshore de siste årene beholdt sin posisjon som Norges og Nordens største og mest aktive skipsfartsregion. Bergen krets har den største flåten i Norge målt i antall skip som per årsskiftet var 490 under norsk flagg. Bergen Krets er også den største og mest aktive kretsforening i Norges Rederiforbund. Inkludert også andre flagg så eies, drives eller kontrolleres mer enn 1000 skip fra Bergen, og Bergen kan derfor med stolthet kalles "*the Maritime Capital of Norway*".

**En komplett klynge:** Alle verdiskapingsrapporter bekrefter at det mangfoldige maritime miljøet i Bergen utgjør en av verdens mest komplette maritime klynger, hvor det drives dynamisk og proaktiv industriell shipping med stadig ny maritim knoppskyting. Selv om omsetning og verdi av flåten har gått ned de siste år står rederiene, som motoren i det maritime miljøet i Bergen, fortsatt som leder i en klynge med en omsetning som kun overgår av olje- og gassvirksomheten og med en betydelig verdiskaping. Maritim næring i Bergensregionen er med sine nær 20.000 sysselsatte (inkludert Sjøforsvaret) den næringen som er best posisjonert også for satsning på nyskaping og næringsvirksomhet i det totale havrommet som mulig erstatning for olje- og gassvirksomhet. Denne verdiskaping kan ikke skje uten at rederiene fortsatt leder an, og det er hyggelig å konstatere at Regjeringen både i sin maritime strategi og Havromsmelding erkjenner dette og viser vilje til å satse på de maritime næringer fremover.

## STRATEGISKE HOVEDOMRÅDER

Styret i Bergens Rederiforening har skissert opp tre hovedområder som strategiske for sitt arbeid:

**Synliggjøring og profilering av skipsfarten i Bergen:** Gjennom kunnskap om og forståelse for skipsfartens betydning, skapes det et bedre omdømme for næringen og dens betydning for Norge som velferdssamfunn.

**Bedre rekruttering og kompetansebygging i næringen:** Næringens størrelse, lange erfaring og kompetanse er dens fremste konkurransefortrinn. Foreningen arbeider derfor målrettet og aktivt for å sikre rekruttering og god utdanning, og erfaringsoverføring til dem som vil satse i shipping. I tillegg vil foreningen arbeide aktivt for å bedre rekrutteringen av kvinner til shipping.

**Rammebetingelser:** En levedyktig rederinæring er den viktigste drivkraften i en komplett maritim klynge. Derfor jobber vi for å sikre at det skal være like gode rammevilkår for etablering og drift i Norge, både nasjonalt og regionalt, som dem man konkurrerer med i utlandet.

Rederiene i Bergensregionen driver innen forskjellige segmenter av shipping, fra deep-sea og short sea som industriell shipping, og med fortsatt en stor andel offshorerelatert virksomhet, som igjen spenner fra seismikk til flerbruks og supply fartøy. Til tross for positiv utvikling for deler av markedsområdene har mange av våre medlemmer hatt et utfordrende år i 2017. Mange skip er fortsatt opplag innenfor offshore-segmentet, og til tross for en reduksjon i totalt tilgjengelige skip i markedet er det fortsatt utfordrende for gjeldsbelastede selskaper med lave rater.

Våre medlemmer vet at markedene er sykliske og at man med sin erfaring og kompetanse også må søke nye samarbeidsformer og markeder. Foreningen er opptatt av å informere om slik nye muligheter i det totale havrom som en naturlig utvidelse av den kontinuerlige fornyelse og innovasjon som foreningens medlemmer alltid har vært gode til.

## MEDLEMMER OG AKTIVITET

**Aktive medlemmer:** Bergens Rederiforening hadde 78 medlemsbedrifter ved årsskiftet 2017/2018, hvorav 24 rederier og 54 andre bedriftsmedlemmer, som er en mindre nedgang fra 2016. Medlemmene har meldt inn omlag 276 representanter, som inviteres regelmessig til faglige diskusjoner og sosiale sammenkomster, og som danner kjernen i det maritime miljøet i Bergen. Foreningen endret sine lover i 2017 for å legge bedre til rette for medlemskap også for rederier som ikke er medlem i NR, men som er en del av rederimiljøet i Bergen. Foreningen driver aktiv rekruttering for medlemskap både i foreningen og i NR. Foreningen ønsker at flere ansatte i medlemsbedriftene deltar på møter hvor relevant faglig innhold kan bringe klyngen sammen på en enda bedre måte.

**God økonomi:** Bergens Rederiforening har i 2017 hatt god aktivitet og oppslutning fra sine medlemmer og deres representanter. Foreningens økonomi er god og resultatet for 2017 er tilfredsstillende grunnet relativt god avkastning på foreningens finansaktiva. Styret vurderer resultat og økonomi i et lengre perspektiv enn kun de enkelte år og vil også mht. inntekter og utgifter tenke langsiktig for å fremme næringens interesser. Styret har bruker fortsatt betydelige midler til å fremme maritim aktivitet til beste for hele den maritime klyngen i Bergensregionen.

Styret ser tegn på bedring i flere markeder og at det åpner seg muligheter for rederier i tilstøtende havnæring, og er derfor optimistisk med hensyn til både medlemmenes og næringens fremtid. Foreningen har en sterk evne til fortsatt å kunne virke til det beste for både medlemmene og det totale maritime miljøet i Bergensregionen. Dette innebærer informasjon om skipsfartens betydning for verdensøkonomien og vårt samfunn, og dens fotavtrykk på det totale miljø. Selv om transport med skip fortsatt er den absolutt mest miljøvennlige transport, er det viktig at også skipsfartsnæringen lever opp til de målsetninger som skal nås etter Paris avtalen. Bergens rederiforening er svært positive til den strategi for dekarbonisering av internasjonal skipsfart som IMO sine organer har kommet til enighet om. Dette til tross for at skipsfart formelt ikke er en del av Paris-avtalen. Gjennom arbeidet til Bergens Rederiforening ønsker styret også å medvirke til fortsatt bevisstgjøring av disse fokusområdene overfor våre medlemsbedrifter.

## **BERGENS REDERIFORENINGSGS AKTIVITETER 2017**

### **SAMARBEID**

#### **MARITIME BERGEN**

Bergens Rederiforening jobber tett og godt sammen med Maritime Bergen, og har i perioden stått bak flere felles arrangementer av stor betydning for rederiene og maritime næring generelt. Maritime Bergen fikk ny daglig leder 1. september 2017 og er svært positiv til de grep som Harald Victor Hove har tatt i sin første tid som organisasjonens leder. Samtidig er styret i Bergens Rederiforening takknemlig for det gode arbeidet og samarbeidet som foreningen har hatt med Maritime Bergen i den tiden Anne Øen var daglig leder.

Bergens rederiforening har overtatt styreledervervet i Maritime Bergen gjennom Arnstein Øvsthus, og styret i Bergens Rederiforening er svært fornøyd med at man bygger momentum under maritim nærings omdømme og behov for gode rammevilkår gjennom Maritime Bergen.

Bergens Rederiforening fortsetter sitt tette samarbeid med Maritime Bergen og har gjennom 2017 og så langt i 2018 hatt en rekke fellesarrangementer.

#### **YoungShip Bergen**

Foreningen har i mange år vært hovedsamarbeidspartner til YoungShip i Bergen. Aktiviteten har de siste år vært meget god, både med faglige og sosiale arrangementer. YoungShip hadde i 2017 et meget aktivt år med flere felles arrangementer med foreningen. Spesielt var ShipCon 2017 en meget imponerende landsomfattende konferanse som fikk særdeles gode tilbakemeldinger fra deltakerne.

#### **NORDIC MARITIME & OFFSHORE ARBITRATION INSTITUTE (NOMA)**

Arbeidet med å få på plass et spesialisert konfliktløsningsorgan i Norden med sete i Bergen, som foreningen har arbeidet med og som tidligere er omtalt har fortsatt i 2017. Regler og anbefalinger for et slikt spesialisert voldgiftsinstitutt innen shipping og offshore i Norden som et alternativ til voldgift i London er nå ferdig forhandlet og på plass, og den offisielle "sjøsetting" fant sted i november 2017, hvor NOMA ble stiftet som en nordisk forening. Styret håper medlemmene vil gjøre bruk av NOMA som konfliktløsningsorgan i sine kontrakter fremover. Det institutt som Bergens Rederiforening stiftet i 2016 er det norske medlemmet i NOMA. Foreningen vil i 2018 bidra til å markedsføre NOMA aktivt overfor medlemmene og næringen som sådan.

## MØTER OG ARRANGEMENTER 2017

Bergens Rederiforening stod for følgende møter alene, eller sammen med andre aktører i 2017:

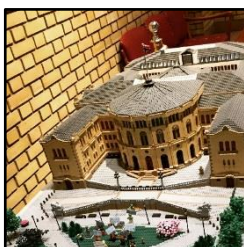
### POLITIKK OG MYNDIGHETSKONTAKT

#### ➤ 21. februar 2017 - Regjeringens havstrategi:



Regjeringens havstrategi ble 21. februar lansert i Bergen av statsminister Erna Solberg og næringsminister Monica Mæland. Kunnskapsbasert regulering av havnæringene, målrettet satsning på forskning og innovasjon samt styrking av internasjonal konkurransekraft er sentrale punkter i regjeringens havstrategi. Lanseringen fant sted om bord på Dr Fridtjof Nansen, er av de nye forskningsskip til Havforskningsinstituttet.

#### ➤ Hordalandsbenken 7. mars og 4. april:



*Bergens Rederiforening og Maritime Bergen har faste og regelmessige møter med Hordalandsbenken. Den 7. mars hadde man møtet sammen med Kystrederiene. På agendaen stod blant annet mer gods fra vei til sjø.*

Apriilmøtet ble holdt sammen med UiB. Denne gangen ble det blant annet diskutert Maritime Bergen Law Summer School.

#### ➤ Politisk innspillmøte:



Sammen med UiB, Maritime Bergen og de andre havnæringene holdt Bergens Rederiforening innspillmøte med Næringspolitisk talskvinne fra Arbeiderpartiet, Else-May Botten 20. juni. Tema omhandlet Arbeiderpartiets Havstrategi og hva Havbyen Bergen mener den bør inneholde.



## MEDLEMSRELATERTE ARRANGEMENTER

### ***Bærekraftig bunnlinje - Frokostmøte 28. mars.***

Flere og flere ledere innser at bedriften deres ikke vil overleve uten bærekraftig drift. De som ser muligheter i å løse felles utfordringer vil være næringslivets spydspisser i fremtiden. Møtet var i samarbeid med Bergen Næringsråd og NHH. Det var foredrag v/ Lars Jacob Tynes Pedersen og Sveinung Jørgensen (NHH), Rolf André Sandvik, CEO, The Fjords og Ulrik Jørgensen, konstituert havnedirektør Bergen og Omland Havnevesen.

### ***Hva skjer på og rundt Filippinene -Medlemsmøte 30.mars***



Erlend Grimstad, leder av Norwegian Training Center i Manila (NTC), tidligere statssekretær i Olje- og Energidepartementet, presenterte status på NTC og gav et innblikk i både den lokale politiske status og hva man kan forvente fremtiden vil være for det land som supplerer verden med 1/3 av maritimt crew med en President Duterte som sier og gjør en del oppsiktsvekkende ting, både internt og i forhold til de tradisjonelle stormaktene.

I tillegg hjalp Hans Jørgen Gåsemyr, postdoktor ved Universitetet i Bergen ved Institutt for Sammenlignende politikk, oss å løfte blikket til også å se på den geopolitiske situasjonen i hele området, og det mulige skifte i maktbalansen som man kan se konturene av som en følge av økende nasjonalisme generelt (illustrert ved BREXIT og "America First", ny spenning i forholdet til USA tilnærming mot Kina, og vil Kina nå ta tilbake sin rolle som verdens ledende stormakt både økonomisk og politisk.

### **Markedsmøte hos DNB torsdag 20. april 2017**



Foredragsholdere var Kristian Mørch fra Odfjell SE – som fortalte om Odfjell «turnaround» og om kjemikalie og produktmarkedet fremover. Mons Aase fra DOF snakket om hva DOF har gjort mht den krise vi har sett i markedet og om offshore «going forward», før Peter Behncke som leder IBD hos DNB fortalte hvor han mente kapitalen kunne hentes fra til nye prosjekter. Meget spennende og varierte foredrag som deltakerne satte stor pris på.

Nok en gang var det DNB ved Knut Voraasom raust stilte sine lokaler til disposisjon og spanderte deilig tapas.

Rammen rundt arrangementet var flott og trivelig, og innbød til mingling og hyggelig samvær med kollegaer.

### **Kina – isen smelter og nye muligheter åpner seg**



Frokostmøte 28. april. Monica Mæland kom rett fra Kina-besøk til frokostmøtet for å fortelle om delegasjonsreisen til Kina, og om mulighetene som nå åpner seg for norsk næringsliv der. Bjørnar Borvik er visedekan for undervisning ved juridisk fakultet på UiB. Han fortalte om sommerskolen for kinesiske juss studenter i Havbyen: «Maritime Bergen Law Summer School», som planlegges sammen Maritime Bergen og som Bergens Rederiforening gir økonomisk støtte til. Tormod L. Nilsen, partner hos Wikborg Rein og en av Norges ledende eksperter på forretningssamarbeid mellom norske og kinesiske foretak, delte av sine praktiske erfaringer. Roald Kvamme, fungerende fylkesvaraordfører i Hordaland, fortalte om fylkets engasjement i ulike samarbeid med Kina, og om nye muligheter som åpner seg for næringslivet i Vestlandsregionen.



## **Generalforsamling Bergens Rederiforening 23. mai 2017**

Foreningens generalforsamling ble i 2017 avholdt på Hansaparkens restaurantområde med påfølgende middag. Det var en meget god oppslutning fra medlemmenes faste representanter og tidligere styreledere. Næringsminister Monica Mæland orienterte om havstrategien til regjeringen. Amund Ringdal, næringspolitisk direktør i Norges Rederiforbund, var invitert til middagen og holdt et godt innlegg om verdenssituasjonen og de generelle utsiktene for vår næring.



## **Nor-shipping 2017 – foreningen deltok på fellesstand for Maritime Bergen:**



Fokus-områder for Nor-Shipping 2017 var «Disruptive sustainability, green capital, IT and digital communication».

Formålet med en fellesstand for medlemmene i Maritime Bergen er å vise frem Bergen som Norges maritime hovedstad og samtidig bygge klyngetilhørighet. Bergens Rederiforening deltok aktivt for å synliggjøre regionens komplette maritime klynge.

- 9 deltakende bedrifter på fellesstand
- God plassering i Norges-paviljongen
- Program på stand over tre dager

Statssekretær Dilek Ayhan stod for den offisielle åpningen av Maritime Bergen-standen. Ved heising av seil og sjanti ved administrerende direktør Haakon Vatle hos Stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkühl, skapte dette en god stemning som samlet mange tilhørere. Det ble servert enkel åpningslunsj på standen.

I etterkant av åpningen ble det holdt to innlegg på standen av henholdsvis Sjøfartsdirektør Olav Akselsen og Chief Development Officer Stian Bless fra Karsten Moholt. Akselsen snakket om temaet «Flere norske skip – større innflytelse verden over», mens Bless tok for seg «Norge 6.0», om omstillinger, nytenking og digitalisering.

I tillegg til program åpningsdagen hadde vi et enda et kulturelt innslag med Haakon Vatle påfølgende dag. I tillegg ble det på fellesstanden holdt innlegg ved leder av Arbeiderpartiets fraksjon i Stortingets Næringskomité, Else May Botten, som snakket om Havrommet og hvilke muligheter som ligger der. Deretter var det Næringspolitisk Direktør i Norges Rederiforbund, Amund Drønen Ringdal sin tur, som tok for seg den maritime næring sine generelle utfordringer og framtidsutsikter.



### Bergen Shipping Dinner 2017

Bergens Rederiforening arrangerer sammen med Bergens Skipsmæglerforening Bergen Shipping Dinner (BSD). BSD har utviklet seg fra å være et relativt lite arrangement første gang i 2003 til nå å tiltrekke seg mer enn 1000 deltakere fra mer enn 40 nasjoner. BSD brukes i tillegg av våre medlemmer til kunderelaterte arrangementer og var i 2017 nok en gang en ubetinget suksess, med "get together torsdag", golf turnering fredag før den store middag fant sted i Grieghallen fredag kveld. Foreningen inviterte også sine samarbeidspartnere til evenementet.



**Big Data – Big Business?** Frokostmøte 21. august.

Møtet ble avholdt hos DNV GL på Marineholmen og trakk nærmere 90 påmeldte. Tema var hvordan digitalisering og avansert dataanalyse kan forandre shipping og den maritime næringen. Foredrag ble holdt av DNVGL samt NHHs Roar Aadland og Dataloy Systems.

***Fjordtur med Statsraad Lehmkuhl 23. august 2017***

Den årlige fjordturen som arrangeres sammen med Bergen Skibsmæglerforening gikk denne gang av stabelen i august i stedet for juni grunnet kollisjon med BSD. Det var nok en gang et meget vellykket arrangement med stor oppslutning fra begge foreninger.



## Stortingsvalget 2017 - Maritimt Valgbarometer:



Valgundersøkelse ble gjennomført blant 80 medlemmer av Maritime Bergen, Bergens Rederiforening og Kystrederiene. Tyngdepunktet for respondenter ligger i Hordaland.

Hovedtyngden av respondentene representerer rederier og utgjør 53 % av de som svarte. Undersøkelsen viser et spenn i omsetningen fra den minste på 2,5 mill. kr. til den største på 17 mrd. Det er gledelig å se at nærmere 60 prosent av bedriftene forventer økt omsetning i det kommende året. Nesten 40 prosent tror de vil ansette flere. Videre sier nesten 30 prosent at de vil gå til nye anskaffelser av båter og / eller utstyr og 40 prosent av de spurte bedriftene forventer økt lønnsomhet.

## Stortingsvalget 2017 - Det store sjøslaget:



Valgdebatt om maritime muligheter 30. august, i etterkant av valgundersøkelsen, og i forbindelse med årets stortingsvalg. Maritime Bergen var arrangør sammen med Bergens

Rederiforening og Kystrederiene. – «Det store sjøslaget». Debatten som gikk av stabelen i Statsraad Lehmkuhls nyåpnede resepsjon, ble tidlig en drakamp mellom de ni ulike deltagende partiene. Debatten bølget seg mellom sentrale temaer som formueskatt, fremtidig teknologi, nettolønnsordning og det grønne skiftet og ble fulgt med stor interesse fra de omtrent 80 deltakerne som var til stede.

### ***Det årlige Shipping Seminaret på NHH***

Dette seminaret er en del av leveransen fra professoratet BR sponser på NHH. Seminaret i 2017 ble avlyst av Roar Aadland grunnet kapasitetsutfordringer. Styret ba om at man videreførdet dette arrangementet og BR har stilt opp med både underskuddsgaranti og ledelse av programkomiteen for konferansen. I 2018 ble det derfor lagt opp til et større «venue» i form av Terminus Hall og bredere deltakelse fra større deler av næringen. Maritime Bergen stod for gjennomføringen og dette sikret en mye bedre synliggjøring av arrangementet og en svært god oppslutning.

### ***Medlemsmøte i Klubben med Norges Rederiforbund 28. september 2017***



Møtet med Sturla Henriksen, administrerende direktør i Norges Rederiforbund, er etter hvert blitt en tradisjon som våre medlemmer setter stor pris på. Det viser det gode oppmøte med over 50 deltakere. Sturla Henriksen trakk opp de store makropolitiske og – økonomiske linjene i sitt innlegg. Han pekte på at det er mange krevende situasjoner og scenarier å ta innover seg akkurat nå. Mange selskaper opplever svært krevende tider og vi ser en verden i stor endring.

Geir Mjelde, styreleder i Bergens Rederiforening, ønsket velkommen og ledet møtet på en utmerket måte.

### ***Medlemsmøte på Bergens Sjøfartsmuseum 14. november 2017***

Medlemsmøte ble avholdt med foredrag av Stig Tenold om "Bergens Skipsfartshistorie på 37 minutter". Etter foredraget var det diskusjons med innlegg fra Johan G. Hvide, Matt Duke og Stig Tenold. Og samtale ledet av styrets leder Geir Mjelde.



### ***Julemøte Bergens Rederiforening 14. desember 2017***

Foreningens tradisjonelle julemøte ble avholdt på Terminus (grunnet oppussing på Grand) med sedvanlig god deltagelse, både fra medlemmer og gjester. Årets underholdning var ved Niklas Rønning kjent fra komikerduoen «Bye & Rønning», og høstet mange lovord.



## **Andre hendelser i 2017**

Foreningen er eier av 1/3 del av aksjene i Olavkyrres gate 11 som eier AS Handelens og Sjøfartens Hus som igjen eier eiendommen Olav Kyrres gate 11 i Bergen hvor foreningen også har sitt kontor. De øvrige aksjer eies av Bergen Næringsråd og Norwegian Hull Club. Norwegian Hull Club har besluttet å flytte fra Olav Kyrres gate og vurderer derfor salg av sine aksjer. Dersom salg finner sted har de øvrige aksjonærer forkjøpsrett.

## **SAMARBEIDENDE ORGANISASJONER REGIONALT – NETTVERKSBYGGING**

Foreningens nærmeste samarbeidspartner er som nevnt Maritime Bergen, som også leverer administrative tjenester til foreningen. Bergens Rederiforening er representert i styret ved styreleder Arnstein Øvsthus.

Bergens Rederiforening er også samarbeidspartner til og støtter økonomisk andre maritime nettverksorganisasjoner som YoungShip og Bergen Maritime Personalforum,. Foreningen ga også støtte til WISTA – Women's International Shipping & Trading Association – for å bidra til den uttalte målsettingen om å arbeide for få flere kvinner inn i maritim næring.

I tillegg har Bergens Rederiforening et tett samarbeid med Bergens Næringsråd, og gir også økonomisk støtte til "våre" pensjonister" som er meget aktive gjennom Seniorklubben til Bergens Rederiforening. Seniorklubben har jevnlig møter med god oppslutning.

## **SAMFUNNSENGASJEMENT**

Foreningen tildelte NOK 100.000 i julegave til Kirkens Bymisjon under julemøtet 14. desember 2017.

Foreningens aktivitet forurenser ikke det ytre miljø.

## **BERGENS REDERIFORENING – REGNSKAP FOR 2017**

Regnskapene for Bergens Rederiforening er satt opp under forutsetning av fortsatt drift. Regnskapene for Bergens Rederiforening viser et overskudd på NOK 3.160.925 som foreslås tillagt foreningens egenkapital. Denne utgjør per 31.12.2017 NOK 72.209.765,- mot NOK 69.048.841,- per 31.12.2016.

**Styret har fortsatt en konservativ og forsiktig forvaltningsstrategi** i 2017 som i de foregående år, - med en balansert fordeling mellom egenkapitalinstrumenter (aksjefond) og rentepapirer. Målsettingen er å oppnå en avkastning god nok til å finansiere foreningens virksomheter i tråd med styrets strategi, jfr. ovenfor, og samtidig søke å sikre foreningens kapital heller enn å optimalisere den kortsiktige avkastningen ved mer risikofylt forvaltning. Imidlertid tilsier det historisk lave rentenivå samt erfaring med forvaltning av kapitalen i et meget langsiktig perspektiv at man må øke risikoen noe for å kunne oppnå en tilfredsstillende avkastning over tid. Styret er tilfreds med de resultat som er oppnådd i 2017.

**Bergens Rederiforening inngikk i 2012 en mandatavtale med Formuesforvaltning Vest (FFV)** om forvaltning av foreningens finansaktiva. Avtalen er i tråd med den risikoprofil og aktiva allokering som styret mener er forsvarlig. Styret i Bergens Rederiforening forlenget i desember 2016 avtalen med FFV etter en anbudsrunde hvor man fikk inn mange gode tilbud men hvor FFV likevel ble foretrukket som fortsatt forvalter.

Foreningen er opptatt av at forvaltningen av foreningens midler skjer på en samfunnsmessig forsvarlig måte og i tråd med god Corporate Social Responsibility (CSR) profil. Foreningen har derfor stilt krav til FFV om at forvaltningen skal skje med sterkt fokus på CSR og på en transparent måte og har hatt egen gjennomgang med forvalter for å sikre dette.

En vesentlig del av foreningens formue er knyttet til fast eiendom gjennom eierskap til Handelens og Sjøfartens Hus hvor foreningen også har gjenetablert sitt kontor og styrerom i 3. etasje i forlengelsen av Klubben med front mot Ole Bulls plass. Forværelse og styrerom er nå pusset opp med de gamle Knag møbler brakt tilbake til fordums prakt i kombinasjon med moderne innredning. Foreningen har derfor nå et effektivt og moderne møterom med IT og AV løsninger tilgjengelig, ikke bare for styret men også for foreningens medlemmer.

Foreningens andel av verdiene i Handelens og Sjøfartens Hus (aksjer og aksjonærlån) antas å være mellom i overkant av NOK 50 millioner på basis av verdjustert egenkapital og det ligger derfor en vesentlig reserve i foreningens regnskap.



## STYRET FOR BERGENS REDERIFORENING 2017–2018

Generalforsamlingen valgte 23. mai 2017 slikt styre for perioden 2017–2018 i tråd med valgkomiteens innstilling:

Styrets leder Geir Mjelde	-	Valgt for ett år
Styrets nestleder Arnstein Øvsthus	-	Valgt for ett år
Styremedlem Harald Fotland	-	Ikke på valg, valgt for 2 år i 2016
Styremedlem Kjell Ove Breivik	-	Valgt for to år
Styremedlem Nils Magne Fjereide	-	Valgt for to år
Varamedlem Vanessa Chapman	-	Valgt for et år
Varamedlem Anders Nome Lepsøe	-	Valgt for et år

Som revisor ble KPMG valgt ved ny partner for oppdraget statsautorisert revisor Tom Rasmussen.

Styremedlem Kjell Ove Breivik ba seg fritatt fra sitt styreverv i januar 2018, og er per generalforsamlingsdato fratrudd som styremedlem.

Det har vært avholdt 8 styremøter i 2017. Styreverv i Bergens Rederiforening er ikke honorert.

### KONTINGENT 2017

Generalforsamlingen vedtok som kontingent for 2017/2018 NOK 5.000,- per medlemsbedrift og NOK 1.000,- per representant. Enmannsforetak (bedrifter med kun én ansatt) betaler halv kontingent.

Bergen, 24. mai 2018

---

Geir Mjelde  
Styrets leder

---

Arnstein Øvsthus  
Styrets nestleder

---

Harald Fotland  
Styremedlem

---

Kjell Ove Breivik  
Styremedlem

---

Nils Magne Fjereide  
Styremedlem

---

Øystein Meland  
Daglig leder

**BERGENS REDERIFORENING HADDE I 2017 STYREREPRESENTANTER  
I FØLGENDE STIFTELSER OG ORGANISASJONER:**

<b>Stiftelsen Neptun</b>	Geir Mjelde – styrets nestleder Erik Thulin - medlem
<b>VilVite – Bergen Vitensenter</b>	Erik Thulin- medlem Øystein Meland - varamedlem
<b>Maritime Bergen</b>	Arnstein Øvsthus - nestleder
<b>Stiftelsen Bergens Sjøfartsmuseum</b>	Bjørn Sjaastad – styrets leder
<b>Global Maritime Knowledge Hub</b>	Arnstein Øvsthus - medlem
<b>Handelens og Sjøfartens Hus</b>	Stein Olav Onarheim – styrets leder Anders Nome Lepsøe– varamedlem
<b>Seilskipet Statsraad Lehmkuhl</b>	Sigfinn Bartz-Johannessen Leif Larsen
<b>Norges Rederiforbunds Fond for NHH</b>	Eli Vassenden
<b>Erik Waalers Stiftelse</b>	Erik Thulin – leder Øystein Meland - medlem
<b>Bergen Børsfond</b>	Øystein Meland – styrets leder
<b>Stiftelsen Bergenssølvet</b>	Hans Olav Lindal – varamedlem
<b>Kjøbmann Thesens Legat</b>	Erik Thulin - medlem
<b>Nordic Maritim &amp; Offshore Arbitration Institute</b>	Eli Vassenden – styrets leder Hans Olav Lindal – styremedlem
<b>Skibsreder H Westfal-Larsens fond</b>	Haakon Blaauw

## **BERGENS REDERIFORENINGENS MEDLEMMER I NORGES REDERIFORBUNDS STYRER OG UTVALG**

Foreningen hadde per 31.12.2017 følgende representasjon i styrer og utvalg i Norges Rederiforbund:

<b>Norges Rederiforbunds styre:</b>	Hans Olav Lindal – president Camilla Grieg – medlem Hans Peter Jebsen – medlem Nils Magne Fjereide - varamedlem
<b>Norges Rederiforbunds valgnemnd:</b>	Anders Nome Lepsøe– medlem
<b>Arbeidsgiverutvalget for Offshore Entreprenørvirksomhet:</b>	Bengt A. Olsen – medlem Lars Morten Tveit – varamedlem
<b>Assuranseutvalget:</b>	Anders Arve Waage – medlem
<b>Disiplinærutvalget:</b>	Jarle Hillestad - medlem
<b>Driftsutvalg for Offshore Entreprenørvirksomhet:</b>	Kjetil Gjersdal – medlem
<b>Operasjons- og miljøutvalg:</b>	Lars Morten Tveit – medlem
<b>MSDUS (Driftsutvalg for skip):</b>	Geirmund Drivenes – medlem Leif Larsen – medlem Gisle Rong – medlem
<b>OFU:</b>	Bengt A. Olsen – medlem
<b>UFU:</b>	Eli Vassenden– medlem
<b>Kompetanseutvalget:</b>	Renate Hvidevoll Ek – medlem Erik W. Mohn – medlem Eli Vassenden – medlem
<b>Revisjonsutvalget:</b>	Hans Peter Jebsen – medlem
<b>Rettsutvalget:</b>	Øystein Meland – medlem Linda Rudolfson Myklebust - medlem
<b>ASO Training and Education Project:</b>	Tore Henriksen – medlem
<b>Redernes Trygdefond:</b>	Annicken G. Kildahl – leder

<b>Utvalg for skatt- og kapitaltilgang:</b>	Annicken G. Kildahl – leder Tom Atle Pedersen – medlem Einar Ytredal – medlem
<b>Norges Rederiforbunds Fond for NHH:</b>	Eli Vassenden – leder
<b><u>GRUPPESTYRER:</u></b>	
<b>GOE (offshore contractors):</b>	Bengt A. Olsen – viseformann Lars Morten Tveit, varamann
<b>GOS (offshore service):</b>	Anders Arve Waage - medlem
<b>GUE (subsea contractors):</b>	Jan Kristian Haukeland – medlem Toril Træen - varamann
<b>GSS (shortsea):</b>	Nils Magne Fjæreide – leder Ole Sævild – medlem Kjell Olav Haugland - medlem
<b>GDS (deep sea):</b>	Ole-Johan Haahjem – medlem Henry Svendsen – medlem Rolf Westfal-Larsen jr. - medlem

VEDLEGG: Regnskaper  
Medlemsliste