



**Årsberetning for 2016
Foreningens 117. virkeår**

ÅRSBERETNING FOR 2016 - FORENINGENS 117. VIRKEÅR

Bergens Rederforenings formål er aktivt å fremme medlemsbedriftenes felles næringsinteresser. Gjennom konkrete tiltak for bedring av nasjonale og regionale rammevilkår vil foreningen bidra til verdiskaping og bærekraftig vekst for rederinæringen i regionen, og skape forståelse hos opinionen og beslutningstakere for viktigheten av å beholde livskraftige rederier som kjernen i det totale maritime miljø.

Bergens Rederiforening er en selvstendig forening og landets eldste rederiforening stiftet i 1899, og har sitt fokus på fornyelse og fremtiden for skipsfartsnæringen i Bergen og Norge. Bergens Rederiforening er den største krets (lokalforening) i Norges Rederiforbund med sine nærmere 80 medlemsbedrifter, som også inkluderer andre bedrifter enn kun rederier.

Foreningen arbeider i en aktiv skipsfartsby: Bergensregionen har på tross av krisen i både bulk og offshore de siste årene beholdt sin posisjon som Norges og Nordens største og mest aktive skipsfartsregion. Bergen krets er den største målt i antall skip i Norges Rederiforbund med en flåte innmeldt av våre medlemmer på 368 skip.¹ Dette innebærer at fortsatt mer enn 1000 skip eies, drives eller kontrolleres fra Bergen, og at Bergen med stor troverdighet kan kalles "*the Maritime Capital of Norway*".

En komplett klynge: Alle verdiskapingsrapporter bekrefter at det mangfoldige maritime miljøet i Bergen utgjør en av verdens mest komplette maritime klynger, hvor det drives dynamisk og proaktiv industriell shipping med stadig ny, maritim knoppskyting. Selv om omsetning og verdi av flåten har gått ned de siste år står rederiene, som nav i hjulet, fortsatt som leder i en klynge med en omsetning som kun overgås av olje- og gassvirksomheten og med en betydelig verdiskaping. Maritim næring i Bergensregionen er med sine nær 20.000 sysselsatte (inkludert Sjøforsvaret), den næringen som er best posisjonert også for satsningen på nyskaping i havrommet som erstatning for olje- og gassvirksomhet. Denne verdiskaping kan ikke skje uten at rederiene fortsatt leder an, og det er hyggelig å konstatere at Regjeringen både i sin maritime strategi og Havromsmelding erkjenner, dette og viser vilje til å satse på de maritime næringer fremover.

¹ Årsmelding Norges Rederiforbund side 18

STRATEGISKE HOVEDOMRÅDER

Styret i Bergens Rederiforening har skissert opp tre hovedområder som strategiske for sitt arbeid:

Synliggjøring og profilering av skipsfarten i Bergen: Gjennom kunnskap om og forståelse for skipsfartens betydning, skapes det et bedre omdømme for næringen og dens betydning for Norge som velferdssamfunn.

Bedre rekruttering og kompetansebygging i næringen: Næringens størrelse, lange erfaring og kompetanse er dens fremste konkurransefortrinn. Foreningen arbeider derfor målrettet og aktivt for å sikre rekruttering og god utdanning, og erfaringsoverføring til dem som vil satse i shipping. I tillegg vil foreningen arbeide aktivt for å bedre rekrutteringen av kvinner til shipping.

Rammebetingelser: En levedyktig rederinæring er den viktigste drivkraften i en komplett maritim klynge. Derfor jobber vi for å sikre at det skal være like gode rammevilkår for etablering og drift i Norge, både nasjonalt og regionalt, som dem man konkurrerer med i utlandet.

Rederiene i Bergensregionen driver innen forskjellige segmenter av shipping, fra deep-sea og short sea til industriell shipping, og med fortsatt en stor andel offshorerelatert virksomhet, som igjen spenner fra seismikk til flerbruks og supply fartøy. Som en følge av dårlige markeder har mange av våre medlemmer hatt et tungt 2016. Fallet i oljeprisen har også hatt en dramatisk effekt på offshoreflåten, både for skip og rigger. Foreningen er derfor opptatt av, og har utvidet sitt fokus på mer samarbeid for utnyttelsen av havrommet som sådan, og ser dette som en naturlig utvidelse av den kontinuerlige fornyelse og innovasjon som foreningens medlemmer alltid har vært gode til. Havet er og har alltid vært viktig for vår region, og foreningens medlemmer har med sin erfaring og kunnskap de beste forutsetninger både for å komme igjennom de vanskelige tider man nå opplever, og finne nye områder for videreutvikling basert på sin erfaring og kompetanse.

MEDLEMMER OG AKTIVITET

Aktive medlemmer: Bergens Rederiforening hadde 78 medlemsbedrifter ved årsskiftet 2016/2017, hvorav 34 rederier og 44 andre bedriftsmedlemmer, som er en mindre nedgang fra 2015. Medlemmene har meldt inn omlag 260 representanter, som inviteres regelmessig til faglige diskusjoner og sosiale sammenkomster, og som danner kjernen i det maritime miljøet i Bergen. Foreningen har mange rederier som medlemmer som ikke samtidig er medlem i Norges Rederiforbund. Derved reduseres både antall stemmeberettigete iht. foreningens lover og man får færre valgbare til foreningens styre. Styret vil fremme forslag på foreningens generalforsamling om en oppmyking av foreningens lover på dette punkt, men hvor man samtidig sikrer at kontrollen over foreningen fortsatt ligger hos rederiene i Bergen.

God økonomi: Bergens Rederiforening har i 2016 hatt god aktivitet og oppslutning fra sine medlemmer og deres representanter. Foreningens økonomi er fortsatt god på tross av negativt resultat som følge av stor aktivitet, store bidrag kombinert med noe svak finansavkastning. Styret vurderer imidlertid resultat og økonomi i et lengre perspektiv enn kun de enkelte år og vil også mht. inntekter og utgifter tenke langsiktig for å fremme næringens interesser. Styret har derfor valgt fortsatt å bruke betydelige midler til å fremme maritim aktivitet til beste for hele den maritime klyngen.

Styret er på tross av de vanskelige markeder mange medlemmer nå gjennomgår optimistisk med hensyn til både medlemmenes fremtid, og foreningens evne til fortsatt å kunne virke til det beste for både medlemmene og det totale maritime miljøet i Bergensregionen. Dette innebærer informasjon om skipsfartens betydning for verdensøkonomien og vårt samfunn, og dens fotavtrykk på det totale miljø. Selv om transport med skip fortsatt er den absolutt mest miljøvennlige transport, er det viktig at også skipsfartsnæringen lever opp til de målsetninger som skal nås etter Paris avtalen, og selv om skipsfart formelt ikke er en del av denne har IMO nylig vedtatt nye krav om reduserte utslipp av svovel som trer i kraft fra 1. januar 2020. Gjennom arbeidet til Bergens Rederiforening ønsker styret også å medvirke til fortsatt bevisstgjøring av disse fokusområdene overfor våre medlemsbedrifter.

BERGENS REDERIFORENINGS AKTIVITETER 2016

SAMARBEID

MARITIME BERGEN

Bergens Rederiforening har i mange år jobbet tett og godt sammen med Maritimt Forum Bergensregionen (MFB), de siste årene også under den nye "paraplyen" Maritime Bergen som vi har omtalt i tidligere beretninger. I august 2016 besluttet styret i MFB at organisasjonen skulle ta tilbake sitt opprinnelige navn; Maritime Bergen (MB) som var navnet da Bergens Rederiforening tok initiativ til stiftelsen i 1981. Navneendringen skjedde etter dialog med styret i Bergens Rederiforening. Hovedargumentet for å ta tilbake det opprinnelige navnet var å unngå forvirring med flere lignende navn og konsepter. Maritim næring står overfor store endringer, og styret i MB synes derfor det var riktig å ta en gjennomgang for å sjekke at kart og terreng stemmer best mulig, herunder bruke MB som navn og med ny logo som ledd i slik modernisering og påpeking av sin egenart.

Bergens Rederiforening fortsetter sitt tette samarbeid med Maritime Bergen og har gjennom 2016 og så langt i 2017 hatt en rekke fellesarrangementer.

NORDIC MARITIME & OFFSHORE ARBITRATION INSTITUTE

Arbeidet med å få på plass et spesialisert konfliktløsningsorgan i Norden med sete i Bergen, som foreningen har arbeidet med og som tidligere er omtalt har fortsatt i 2016. Regler og anbefalinger for et slikt spesialisert voldgiftsinstitutt innen shipping og offshore i Norden som et alternativ til voldgift i London er nå ferdig forhandlet og på plass, og foreningen håper at den offisielle "sjøsetting" vil skje i løpet av 2017.

MYNDIGHETSKONTAKT

Bergens Rederiforening stod for følgende møter alene, eller sammen med andre aktører i 2016:

Dialogmøte med Statsministeren og finansministeren 23. februar 2016



Bergens Næringsråd organiserte i samarbeid med Statsministerens kontor et dialogmøte der både Erna Solberg og Siv Jensen deltok. Ministerne ville høre om de utfordrende tidene for mange sentrale næringer i vår region og ønsket en diskusjon omkring hvilke tiltak som burde settes i verk på kort og lang sikt. Et vellykket møte der Irene Waage Basili fra styret i Bergens Rederiforening holdt et godt innlegg på vegne av sitt selskap og segment.

Anne Øen holdt et innlegg om utsiktene til medlemmene av Maritime Bergen.

Jonas Gahr Støre – dialogmøte 19. april 2016



Arbeiderpartiets leder Jonas Gahr Støre og stortingsrepresentant Else May Botten (Ap) ba Maritime Bergen om å arrangere et dialogmøte med lokalt maritimt næringsliv som opplever utfordrende tider.

Både styreleder Eli Vassenden og daglig leder Øystein Meland fra Bergens Rederiforening var blant deltakerne på møtet. Meland forklarte hvordan leverandørene opplevde Statoils utilbørlige misbruk av sin innkjøpsmakt, som førte til at Konkurransetilsynet ble pålagt å gjøre en undersøkelse for

Nærings- og Fiskeridepartementet om mulig maktmisbruk. Denne saken ble også fremmet av den nye styrelederen i Bergens Rederiforening, Geir Bruvik Mjelde på møte med Hordalandsbenken 17. oktober 2016.

Regjeringens nasjonale havkonferanse 30. mai 2016



Våren 2015 la regjeringen frem sin maritime strategi. Der forpliktet regjeringen seg blant annet til å arrangere en felles konferanse for de havrelaterte næringene, og etter initiativ fra Maritime Bergen søkte de blå klyngene i vår region om å få avholde den i Bergen.

Daglig leder i MB deltok i næringsdepartementets programkomité. 150 sentrale aktører ble invitert til nasjonal havkonferanse i Bergen 30. mai, hvor Bergens Rederiforening var representert ved styrets leder Geir Bruvik Mjelde. Dette var en møteplass der aktører fra næringslivet, organisasjoner, academia og myndigheter fra hele Norge møttes for å dele erfaringer og diskutere mulighetene for økt utnyttelse og verdiskaping fra havet i fremtiden.

Umiddelbart etter konferansen ble det holdt sommertreff for klyngene om bord på Statsraad Lehmkuhl. Der var alle aktørene i de blå næringene invitert til å delta. Næringsminister Monica Mæland holdt et innlegg også om bord på Statsraad Lehmkuhl.



Hordalandsbenken 17. oktober 2016



Foreningen hadde sammen med Maritime Bergen møte med Hordalandsbenken i Bergen mandag 17. oktober. Styrets leder, Geir Bruvik Mjelde, la frem utfordringer knyttet til Statoils innkjøpsmakt og rolle og konkurransevilkårene for leverandørindustrien på norsk sokkel.

Hans Christian Seim, CEO i Norwegian Hull Club, snakket om konsekvenser for skipsforsikringsnæringen av Solvens II og det nye forslaget om finansskatt. Dette var et godt møte og vi opplevde som vanlig at politikerne var forberedt og interesserte i å kunne bidra så konkret og direkte som mulig. I etterkant av møtet fikk særlig utfordringene rundt finansskatten mye oppmerksomhet både i de politiske diskusjonene og i pressen.

MEDLEMSRELATERTE ARRANGEMENTER

Bergens Rederiforening stod for følgende møter alene, eller sammen med andre aktører i 2016:

Markedsmøte hos DNB torsdag 21. januar 2016



Bergen er «hard core shipping» og nå er tiden inne for å utvikle ny business, var blant budskapene til shipping nestoren Martin Stopford på det årlige markedsmøtet til Bergens Rederiforening. Nok en gang var det DNB ved Knut Voraa som raust stilte sine lokaler til disposisjon og spanderte deilig tapas.

Rammen rundt arrangementet var flott og trivelig, og innbød til mingling og hyggelig samvær med kollegaer. Jon Masdal fra equity research hos DNB Markets tok oss gjennom offshore markedene og de forventede trendene for 2016 innen oljeservice.

"*The state of global shipping, ship building and ocean engineering*" var tittelen på Martin Stopford sitt foredrag. Vanskelige tider, men spennende framtid var et av hans sentrale poeng. Han viste lange data historikker og pekte på likheter og ulikheter mellom de vanskelige tidene vi nå ser i mange markeder og tilsvarende perioder i historien. Som vanlig holdt han et engasjert og kunnskapsmettet innlegg.

Generalforsamling Bergens Rederiforening 26. mai 2016

Foreningens generalforsamling ble i 2016 avholdt på Bellevue med påfølgende middag. Det var en meget god oppslutning fra medlemmenes faste representanter og tidligere styreledere. Harald Solberg, viseadministrerende direktør i Norges Rederiforbund, var invitert til middagen og holdt et godt innlegg om verdenssituasjonen og de generelle utsiktene for vår næring. Tilbakemeldingene fra deltakerne tilsier at denne formen bør benyttes fremover som et egnet forum for at lederne i rederibedriftene kan møtes også for utveksling av synspunkter.

Fjordtur med Statsraad Lehmkuhl 16. juni 2016



Fjordturen som arrangeres sammen med Bergen Skibsmæglerforening gikk av stabelen 16. juni. Denne gangen ble også noen av våre samarbeidspartnere fra andre havklynger invitert med på fjordturen. Et meget vellykket arrangement.

Brexit, Trump og Putin 23. august 2016



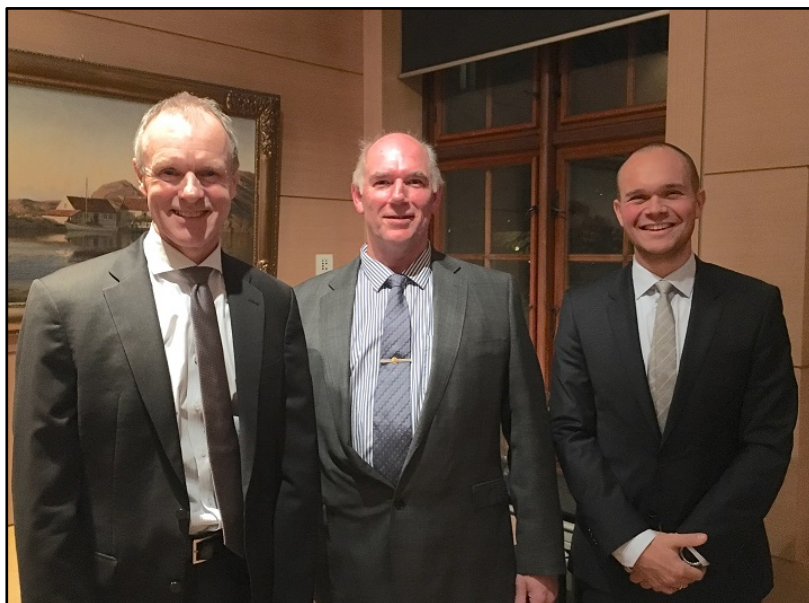
Knut Anton Mork holdt et innsiktsfullt og engasjerende foredrag om makroøkonomiske og -politiske trender. Frokostmøtet var resultat av et samarbeid mellom foreningen og Maritime Bergen samt Bergen Næringsråds internasjonale ressursgruppe.

Mork tok for seg både valgkampen i USA, hva vi kan forvente oss av Brexit, et EU uten Storbritannia og et Russland som ønsker å bli en ny stormakt. Han trakk også inn Midtøsten, migrasjons-strømmer og den demografiske sammensetningen i Europa. Det var rundt 100 deltakere på møtet.

Det årlige Shipping Seminaret på NHH 19. oktober 2016

Dette seminaret er en del av leveransen fra professoratet BR sponser på NHH. Årets seminar hadde tittel: «*Innovation and disruption in shipping*». Seminaret samlet om lag 55 deltakere og hadde et meget sterkt faglig innhold. Møteleder var Øystein Meland. Styret vil gå inn for en videreføring av dette arrangementet. For 2017 legges det derfor opp til et større «venue» og bredere deltakelse i samarbeid med NHH.

Medlemsmøte i Klubben med Norges Rederiforbund 17. november 2016



Møtet med Sturla Henriksen, administrerende direktør i Norges Rederiforbund, er etter hvert blitt en tradisjon som våre medlemmer setter stor pris på. Det viser det gode oppmøte med over 70 deltakere. Sturla Henriksen trakk opp de store makropolitiske og – økonomiske linjene i sitt innlegg. Han pekte på at det er mange krevende situasjoner og scenarier å ta innover seg akkurat nå. Mange selskaper opplever svært krevende tider og vi ser en verden i stor endring. I løpet av kort tid ble de fleste av oss tatt på sengen av både Brexit og Trump. Amund Drønen Ringdal, som er ny direktør for næringspolitikk i Norges Rederiforbund, ga en interessant analyse av de mer hjemlige politiske forhold og forventninger til Stortingsvalget 2017.

Havets århundre, og tematikk relatert til havrommet kommer til å bli svært sentralt uansett hvilken regjering vi ender opp med. Bergens Rederiforening har allerede lenge engasjert seg i dette, både gjennom møter og arrangementer.

Arnstein Øvsthus, nestleder i styret til Bergens Rederiforening, ønsket velkommen og ledet møtet på en utmerket måte.

Julemøte Bergens Rederiforening 16. desember 2016

Foreningens tradisjonelle julemøte ble avholdt på Grand med sedvanlig god deltagelse, både fra medlemmer og gjester. Årets underholdning var ved Eduardo «Doddo» Andersen, og høstet mange lovord.

Andre hendelser i 2016

Bergens Rederiforening støttet utvikling av maritim byvandringsapp



Maritime Bergen utviklet sammen med Bergen Sjøfartsmuseum, ViLVite og Cap Gemini en maritim byvandringsapp som ble lansert 5. juni 2016. «Maritim Byvandring» er en digital bygguide som tar brukeren med på historiske maritime rundturer i Bergen. Man velger en maritim rute og blir guidet rundt ved hjelp av mobilens gps-posisjon. Appen er reklamefri og gratis, med faglig innhold levert av ekspertene på Sjøfartsmuseet. Appen er lastet ned over 1000 ganger og har fått god omtale, blant annet i Kapital. Appen utvides nå med nye ruter som er tilpasset skolens behov. Støtte fra Bergens Rederiforening var viktig for realiseringen av dette produktet, som også fikk pris fra Salgs- og Reklameforeningen for beste tekniske løsning 2016.

Hans Olav Lindal ny president i Norges Rederiforbund



Det er gledelig at det høyeste tillitsvervet i shipping i Norge nok en gang er besatt fra Bergensregionen. Hans Olav Lindal, advokat og styreleder i Viken Shipping, ble på generalforsamlingen 7. april 2016 valgt til ny president i Norges Rederiforbund.

Hans Olav Lindal har vært medeier og styreleder i Viken Shipping siden 1993 og har vært medlem i Norges Rederiforbunds styre siden 2007. I tillegg var han fra 2011 til 2014 styreleder i Bergens Rederiforening.

SAMARBEIDENDE ORGANISASJONER REGIONALT – NETTVERKSBYGGING

Foreningens nærmeste samarbeidspartner er som nevnt Maritime Bergen, som også leverer administrative tjenester til foreningen. Bergens Rederiforening er representert i styret ved Arnstein Øvsthus.

Bergens Rederiforening er også samarbeidspartner til og støtter økonomisk de maritime nettverksorganisasjonene Bergen Maritime Personalforum, YoungShip. Foreningen ga også støtte til WISTA – Women's International Shipping & Trading Association – for å bidra til den uttalte målsettingen om å arbeide for få flere kvinner inn i maritim næring.

I tillegg har Bergens Rederiforening et tett samarbeid med Bergens Næringsråd.

SAMFUNNSENGASJEMENT

Foreningen tildelte NOK 100.000 i julegave til Kirkens Bymisjon under julemøtet 16.desember 2016.

Foreningens aktivitet forurensar ikke det ytre miljø.

BERGENS REDERIFORENING – REGNSKAP FOR 2016

Regnskapene for Bergens Rederiforening er satt opp under forutsetning av fortsatt drift. Regnskapene for Bergens Rederiforening viser et underskudd på NOK 1.400 549 som dekkes av foreningens egenkapital. Denne utgjør per 31.12.2015 NOK 69.048.841,- mot NOK 70.449.390,- per 31.12.2015.

Styret har fortsatt en konservativ og forsiktig forvaltningsstrategi i 2016 som i de foregående år, - med en balansert fordeling mellom egenkapitalinstrumenter (aksjefond) og rentepapirer. Målsettingen er å oppnå en avkastning god nok til å finansiere foreningens virksomheter i tråd med styrets strategi, jfr. ovenfor, og samtidig søke å konservere og sikre foreningens kapital heller enn å optimalisere avkastningen ved mer risikofylt forvaltning. Imidlertid tilsier det historisk lave rentenivå samt erfaring med forvaltning av kapitalen i et meget langsiktig perspektiv at man må øke risikoen noe for å kunne oppnå en tilfredsstillende avkastning over tid. Styret er tilfreds med de resultat som er oppnådd på tross av turbulente markeder i 2016.

Bergens Rederiforening inngikk i 2012 en mandatavtale med Formuesforvaltning Vest (FFV) om forvaltning av foreningens finansaktiva. Avtalen er i tråd med den risikoprofil og aktiva allokering som styret mener er forsvarlig. Styret i Bergens Rederiforening forlenget i desember 2016 avtalen med FFV etter en anbudsrunde hvor man fikk inn mange gode tilbud men hvor FFV likevel ble foretrukket som fortsatt forvalter.

Foreningen er opptatt av at forvaltningen av foreningens midler skjer på en samfunnsmessig forsvarlig måte og i tråd med god Corporate Social Responsibility (CSR) profil. Foreningen har derfor stilt krav til FFV om at forvaltningen skal skje med sterkt fokus på CSR og på en transparent måte og har hatt egen gjennomgang med forvalter for å sikre dette.

En vesentlig del av foreningens formue er knyttet til fast eiendom gjennom eierskap til Handelens og Sjøfartens Hus hvor foreningen også har gjenetablert sitt kontor og styrerom i 3. etasje i forlengelsen av Klubben med front mot Ole Bulls plass. Forværelse og styrerom er nå pusset opp med de gamle Knag møbler brakt tilbake til fordums prakt i kombinasjon med moderne innredning. Foreningen har derfor nå et effektivt og moderne møterom med IT og AV løsninger tilgjengelig, ikke bare for styret men også for foreningens medlemmer.

Foreningens andel av verdiene i Handelens og Sjøfartens Hus (aksjer og aksjonærlån) antas å være mellom i overkant av NOK 50 millioner på basis av verdijustert egenkapital og det ligger derfor en vesentlig reserve i foreningens regnskap.

STYRET FOR BERGENS REDERIFORENING 2015–2016

Generalforsamlingen valgte 21. mai 2016 slikt styre for perioden 2015–2016 i tråd med valgkomiteens innstilling:

Styrets leder Geir Mjelde	-	Valgt for ett år
Styrets nestleder Arnstein Øvsthus	-	Valgt for ett år
Styremedlem Harald Fotland	-	Valgt for to år
Styremedlem Kjell Ove Breivik	-	Valgt for et år
Styremedlem Irene Waage Basili	-	Ikke på valg, valgt for 2 år i 2015
Varamedlem Nils Magne Fjereide	-	Valgt for ett år
Varamedlem Anders Nome Lepsøe	-	Valgt for to år

Som revisor ble KPMG valgt ved ny partner for oppdraget statsautorisert revisor Tom Rasmussen.

Det har vært avholdt 7 styremøter i 2016. Styreverv i Bergens Rederiforening er ikke honorert.

KONTINGENT 2016

Generalforsamlingen vedtok som kontingent for 2016 NOK 5.000,- per medlemsbedrift og NOK 1.000,- per representant. Enmannsforetak (bedrifter med kun én ansatt) betaler halv kontingent.

Bergen, 23. mai 2017

Geir Mjelde
Styrets leder

Arnstein Øvsthus
Styrets nestleder

Harald Fotland
Styremedlem

Kjell Ove Breivik
Styremedlem

Irene Waage Basili
Styremedlem

Øystein Meland
Daglig leder

**BERGENS REDERIFORENING HADDE I 2016 STYREREPRESENTANTER
I FØLGENDE STIFTELSER OG ORGANISASJONER:**

Stiftelsen Neptun	Geir Mjelde – styrets nestleder Erik Thulin - medlem
VilVite – Bergen Vitensenter	Erik Thulin- medlem Øystein Meland - varamedlem
Maritime Bergen	Arnstein Øvsthus - nestleder
Stiftelsen Bergens Sjøfartsmuseum	Bjørn Sjaastad – styrets leder
Global Maritime Knowledge Hub	Arnstein Øvsthus - medlem
Handelens og Sjøfartens Hus	Stein Olav Onarheim – styrets leder Harald Fotland– medlem
Seilskipet Statsraad Lehmkuhl	Sigfinn Bartz-Johannessen Leif Larsen
Norges Rederiforbunds Fond for NHH	Eli Vassenden
Erik Waalers Stiftelse	Erik Thulin – leder Øystein Meland - medlem
Bergen Børsfond	Øystein Meland – styrets leder
Stiftelsen Bergenssølvet	Hans Olav Lindal – varamedlem
Kjøbmann Thesens Legat	Erik Thulin - medlem
Nordic Maritim & Offshore Arbitration Institute	Eli Vassenden – styrets leder Hans Olav Lindal – styremedlem
Skibsreder H Westfal-Larsens fond	Haakon Blaauw

BERGENS REDERIFORENINGENS MEDLEMMER I NORGES REDERIFORBUNDS STYRER OG UTVALG

Foreningen hadde per 31.12.2016/april 2017 følgende representasjon i styrer og utvalg i Norges Rederiforbund:

Norges Rederiforbunds styre:	Hans Olav Lindal – president Camilla Grieg – medlem Hans Peter Jebsen – medlem Nils Magne Fjereide - varamedlem
Norges Rederiforbunds valgnemnd:	Anders Nome Lepsøe– medlem
Arbeidsgiverutvalget for Offshore Entreprenørvirksomhet:	Bengt A. Olsen – medlem Lars Morten Tveit – varamedlem
Assuranseutvalget:	Anders Arve Waage – medlem
Disiplinærutvalget:	Jarle Hillestad - medlem
Driftsutvalg for Offshore Entreprenørvirksomhet:	Kjetil Gjersdal – medlem
Operasjons- og miljøutvalg:	Lars Morten Tveit – medlem
MSDUS (Driftsutvalg for skip):	Geirmund Drivenes – medlem Leif Larsen – medlem Gisle Rong – medlem
OFU:	Bengt A. Olsen – medlem
UFU:	Helge Olsen – medlem
Kompetanseutvalget:	Renate Hvidevoll Ek – medlem Erik W. Mohn – medlem Eli Vassenden – medlem
Revisjonsutvalget:	Hans Peter Jebsen – medlem
Rettsutvalget:	Øystein Meland – medlem Linda Rudolfson Myklebust - medlem
ASO Training and Education Project:	Tore Henriksen – medlem
Redernes Trygdefond:	Annicken G. Kildahl – leder

Utvalg for skatt- og kapitaltilgang:	Annicken G. Kildahl – leder Tom Atle Pedersen – medlem Einar Ytredal – medlem
Norges Rederiforbunds Fond for NHH:	Eli Vassenden – leder
<u>GRUPPESTYRER:</u>	
GOE (offshore contractors):	Bengt A. Olsen – viseformann Lars Morten Tveit, varamann
GOS (offshore service):	Anders Arve Waage - medlem
GUE (subsea contractors):	Jan Kristian Haukeland – medlem Toril Træen - varamann
GSS (shortsea):	Nils Magne Fjæreide – leder Ole Sævild – medlem Kjell Olav Haugland - medlem
GDS (deep sea):	Ole-Johan Haahjem – medlem Henry Svendsen – medlem Rolf Westfal-Larsen jr. - medlem

VEDLEGG: Regnskaper
Medlemsliste

Bergens Rederiforening

Resultatregnskap

Inntekter og -kostnader	Note	2016	2015
Renteinntekter	4	867 538	544 417
Avkastning finansinvestering	1, 2	1 987 961	1 667 567
Kontingenter		582 000	615 000
Sum inntekter		3 437 499	2 826 985
Bidrag, gaver og tilskudd		2 065 260	1 464 700
Møteutgifter og representasjon		1 158 150	674 746
Sekretariat		1 026 633	1 362 743
Pensjon	3	85 000	0
Andre kostnader	3	503 005	291 539
Sum kostnader		4 838 048	3 793 728
Resultat		-1 400 549	-966 744
Oppskrivninger og overføringer			
Overført fra kapitalkonto		1 400 549	966 744
Sum disponert		1 400 549	966 744

Bergens Rederiforening

Balanse pr. 31.12.

EIENDELER	Note	2016	2015
ANLEGGSMIDLER			
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i tilknyttet selskap	4	6 628 562	6 628 562
Lån til tilknyttet selskap	4	12 250 000	12 250 000
Sum anleggsmidler		<u>18 878 562</u>	<u>18 878 562</u>
OMLØPSMIDLER			
Fordringer			
Andre kortsiktige fordringer		360 843	77 750
Investeringer			
Markedsbaserte verdipapirer	1, 2	51 962 585	55 434 055
Bankinnskudd, kontanter o.l.			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		2 696 475	1 055 080
Sum omløpsmidler		<u>55 019 903</u>	<u>56 566 886</u>
SUM EIENDELER		<u>73 898 465</u>	<u>75 445 448</u>

Bergens Rederiforening

Balanse pr. 31.12.

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2016	2015
Egenkapital			
Kapitalkonto	5	69 048 841	70 449 390
Sum egenkapital		69 048 841	70 449 390
GJELD			
Avsetning for forpliktelser			
Pensjonsforpliktelser	3	4 410 000	4 325 000
Sum langsiktig gjeld		4 410 000	4 325 000
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		250 955	459 678
Skyldige offentlige avgifter		16 920	25 380
Annen kortsiktig gjeld		171 750	186 000
Sum kortsiktig gjeld		439 625	671 058
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		73 898 465	75 445 448

Bergen, 20.04.2017
Styret i Bergens Rederiforening

Geir Bruvik Mjelde
styreleder

Arnstein Øvsthus
nestleder

Irene Waage Basili
styremedlem

Øystein Meland
daglig leder

Harald Fotland
styremedlem

Kjell Ove Breivik
styremedlem

Bergens Rederiforening

Noter til regnskapet for 2016

Note 1 Regnskapsprinsipper og virkning av prinsippendringer

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

Kapitalinntekter inntektsføres etter inntjening for perioden og aksjeutbytte inntektsføres i vedtaksåret.

Markedsbaserte eiendeler er bokført til markedsverdi pr 31.12.

Forpliktelser knyttet til pensjoner over drift (direkte pensjoner) balanseføres.

Endring i balanseført forpliktelse resultatføres som pensjonskostnad.

Foreningen har pensjonsforpliktelser til daglig leder. Pensjonsforpliktelsen har ikke vært balanseført tidligere år.

Fra 2016 er pensjonsforpliktelsen innarbeidet i regnskapet og sammenligningstallene for balansen er omarbeidet.

For resultatregnskapet er beløpet for 2015 ikke vesentlig og sammenligningstallene er derfor ikke omarbeidet.

Korreksjonen har skjedd direkte mot egenkapitalen, ihht regnskapsloven § 4-3.

Note 2 Aksjer og verdipapir

	2016	2015
Pengemarkedsfond og obligasjoner	18 894 266	32 605 404
Aksjefond	33 068 319	22 828 649
	<hr/>	<hr/>
	51 962 585	55 434 053

Note 3 Lønnskostnader, godtgjørelser

Foreningen har ingen ansatte og dermed ingen lønnsutbetaling, men blir fakturert fra Wikborg og Rein AS kostnader som vedrører driften av foreningen.

Pensjon

Foreningen har balanseført en pensjonsforpliktelse knyttet til daglig leder.

Pensjonskostnaden for 2016 utgjør kr 85 000.

Revisor

Kostnadsført honorar i 2016 vedrørende lovpålagt revisjon er på kr 28 280,- ekskl mva

I tillegg kommer honorarer for bistand tekniske utarbeidelse av regnskap og øvrige tjenester med kr 89 495 ekskl. mva.

Note 4 Konsern, tilknyttet selskap m.v

	Aksje kapital	Eier andel	Selskapets EK	Selskapets resultat
Olav Kyrres gate 11 AS	2 521 750	33,4 %	27 649 745	-635 343

Andre fordringer

Handelen og Sjøfartens Hus AS 12 250 000

Renter fra tilknyttet selskap 864 105

Selskapets fordring på AS Handelen og Sjøfartens Hus AS er sikret med pant i låntakers eiendom.

Handelen og Sjøfartens Hus AS er 100 % eiet av Olav Kyrres gate 11 AS.

Bergens Rederiforening

Noter til regnskapet for 2016

Note 5 Egenkapital

	Kapitalkonto
Pr. 01.01 (før omarbeiding)	74 774 390
Innarbeidet pensjonsforpliktelse	-4 325 000
Pr. 01.01 (etter omarbeiding)	70 449 390
Årets resultat	-1 400 549
Pr. 31.12.	69 048 841

Bergens Rederiforening

Medlemsliste per 31.12.2016

ACE Capital (Artesia Corporate & Equities)
Thorstein Selvik

Advokatfirmaet Simonsen Vogt Wiig AS
Jan Vablum

Advokatfirmaet Thommessen AS
Jan Brudvik
Jan J. Greve
Bjørn Sande Urtegaard
Bernt Jacob Pettersen

Alex Birger Grieg AS
Arnfinn J. Seim sr.
Helge T. Seim
Arnfinn Seim jr.

Aon Norway AS
Jostein Solberg
Ove Matthiesen
Geir Arne Heggland

AS J. Ludwig Mowinckels Rederi
Geir Belsnes
Birger Tvedt
Georg Solvåg

Assuranceforeningen Skuld (Gjensidig)
Ove Kristian Roll
Kristian Valevatn
Kjell Inge Frotvedt
Kristoffer Aktas Johannessen

Aquilon Shipbrokers AS
Christopher Reksten Mowinckel

Bergen Tankers AS
Kjell Over Haugland
Ingemar Tønser Presthus
Yngve Rein
Henning Enehaug

Birger Gran AS
Torbjørn Wickman

Centurion Shipping AS
Kenneth Audestad Wara
Carl Edward Jansen

CGG Services (Norway) AS
Marianne Lefdal

CGGV Eidesvik Ship Management AS
Arnstein Øvsthus

Champion Tankers AS
Arne Viste
Karl L. Kvalheim
Svein Holmefjord
Harald Eikeland

Codan Forsikring AS
Andreas Dalseide

CSL Norway AS
Helge Sandvik
Jakob Hansen

Deloitte AS
Espen Hordvik
Tom Sagvaag
Bjarne Ryland
Tord Teige
Dag Nesfossen
Arne Magnus Johnsen
Lie, Harald

DNB Bank ASA
Knut Voraa
Siri Visthoff
Arnfinn Eilertsen
Kjell Erik Mjøs

DNV GL AS
Jon Rysst
Frode Eriksen
Olav Golten
Tom Erik Jensen
Ole Jacob Nordahl
Øyvind Sølberg

DOF ASA v/DOF Management AS
Mons S. Aase
Arnstein Kløvrud
Anders Arve Waage

DVB Bank SE Nordic Branch

Øyvind Holte
Thomas S. Falck
Cato Tveit
Tom Elvøy
Pål Hauge

Edge Norway AS
Nils Rokne

EGD Shipholding AS
Audun Hasti
Espen Galtung Døsvik
Einar Galtung Døsvig
Nils Jørgen Selvik
Magne Øvreås

Ernst & Young AS
Espen Ommedal
Øyvind Nore
Eirik Moe

Executive International AS
Øystein Wallace Løken
Britt I. Aastvedt

Fender Marine AS
Tore Høisæther

Forland Shipping AS
Frode B. Forland

Gard AS
Reidun Haahjem
Bjørnar Andresen
Leif Erik Abrahamsen
Terje Paulsen

GC Rieber Shipping AS

Irene W. Basili

Einar Ytredal

Atle Sommer

Bjørn Valberg

Paul-Christian Rieber

Christoffer Knudsen

Vidar Smines

Mette Henriksen

Jan René Myran

Eilert Nøttingnes

Cathine Myrmehl

Benedict Breistein

Ann Helen Foss

Grieg Star Star Group AS

Avdeling Grieg Star Group AS

Camilla Grieg

Ole Steinar Mjell

Terje Hj. Michelsen

Øystein Sivertsen

Kirk Wedge

Avdeling Grieg Star AS

Eli K. Vassenden

Henry Svendsen

Olaf Peter Tronvold

Jan Øivind Svardal

Roar Misje

Stein Andersen

Terje Monslaup

Odd Are Sletten

Avdeling Grieg Star Shipping AS

Tom Rasmussen

Terje Winther

Arild Samland

Heine Berge

Annette Thuen Hansen

Atle Pedersen

Petter Mowinckel

HPA Consult AS

Hans Petter Aas

Harald Sander AS

Harald Sander

Hansa Tankers Management AS

Magne Morken

Torfin Eide

Hans Solberg

Hav Shipping AS

Petter Kleppan

Jan Lyeder Nilsen

Henschien Insurance Services Ltd. AS

Petter Gustav Meyer

Gunnvor Dyrdi Remøy

Per Rune Austgulen

Huisman Norge AS

Geir Bjørkeli

Jan Atle Andresen

J. Gran & Co. AS

Truls J. Strandheim

J.O. Invest AS

Nils-Petter Siverstsen

Sidsel Alice Vindenes

Henning Refvik

Stig Hilland

Jebsen Management AS

Bjørn Jebsen

Kim T. Dalhaug

Brede Gislefoss

Joachim Grieg Star KS

Jørn Brunvall

KCA Deutag Modu Operations AS

Paul Horne

Tom Einar Aasland

Kristian Gerhard Jebsen Skipsrederi AS

Petter Tronstad

Jan Pedersen

Sverre Jacob Mehn

Ole Johan Haahjem

Kjell-Arne Danielsen

Geir Bruvik Mjelde

Lloyd's Register EMEA

Leif Gunnar Sandvik

Birger I. Strand

Marine Benefits AS
Casper M. Meland
Stefan Andreasson

Marine Care Scandinavia AS
Lasse Sandvik

Maritimt Forum Bergensregionen
Anne Øen

Misje Rederi AS
Nils Magne Fjereide
Roald Misje
Kåre Misje

Nomadic Shipping AS
Erik Thulin

Nordea Bank Norge ASA
Eva-Lise Hunderi
Hans Kristian Ljøen

Norwegian Hull Club
Arne Birkeland
Per Gustav Blom
David Bellamy
Sveinung Drivenes
Atle Fjeldstad
Hans Chr. Seim

Odfjell SE
Harald Fotland
Terje Iversen
Geir Almestad
Arne Harkestad
Tom Haugen
Knut Henrik Holsen
Knut Erik Fredriksen
Bjarte Wetteland
Geirmund Drivenes
Helge Olsen
Harald Fotland
Hans Christian Rabben
Morten Albrigtsen
Arild Viste
Kristian V. Mørch
Øistein Jensen
Åke Gregertsen
Bjørn Hammer

Odfjell Drilling AS
Linda Rudolfsen Myklebust
Bengt A. Olsen
Kjetil Gjersdal
Lars Morten Tveit
Simen Lieungh

Petrolia NUF
Berge Gerdt Larsen
Brede Bjøvad Larsen

PricewaterhouseCoopers (PwC)
Fredrik Gabrielsen
Jon Haugervåg
Torbjørn Torsvik
Sturle Døsen
Marius Kaland Olsen
Bjørn Gravdal
Ivar Borge
Robert Lambach
Magne Hop
Elin Sarai
Kristoffer Vassdal
Tore Totland

Rasmus F. Olsens Rederi AS
Arne Mohn-Olsen

Rederiet Stenersen AS
Sigmund Stenersen
John Stenersen
Sigve Stenersen

Seascope Consulting
John Meling

Seatrans AS
Johan G. Hvide
Lars Helge Kyrkjebø
Tom Atle Pedersen
Karl Johan Kleppe
Erik W. Mohn
Gisle Rong
Leif Holst
Knut Havn
Helge Steinsund

Seatrans Chemicals AS

Tom I. Skare
Gunnar Solberg
Frode Nordanger
Jan H. Johansen

Sea-Cargo AS

Ole Sævild
Erik A. Paulsen
Tor Gjøstein

Seven Seas Carriers AS

Christian Sundt
Eivind K. Lunde
Andreas Sundt
Sigurd Sundt Thorsnes

Sigba AS

Sigfinn Bartz-Johannessen

Sigmund Larsen Consulting

Sigmund Larsen

Skips AS Navigare

Helge Schjøtt

Stiftelsen Seilskipet

Statsraad Lehmkuhl
Haakon Steinar Vatle

StormGeo AS

Svenn Owe Haugland
Kent Zehetner
Mette Krohn-Hansen

Tailwind (Europe) AS

Petter Traaholt

Utkilen AS

Espen Bjelland
Kjell Ove Breivik
Leif S. Larsen
Arnt Stensen
Ove Utkilen
Bjørn Sjaastad
Roy Håre

Viken Shipping AS

Tom C. Steckmest
Hans Olav Lindal

Vaage Ship Management
Håvard Våge
Gottfred I. Andenes
Per Gunnar Strømberg Rasmussen

W. Giertsen AS
Wilhelm Giertsen

Westfal-Larsen Managment AS
Rolf Westfal-Larsen
Anders Nome Lepsøe
Bente Voraa
Rolf Westfal-Larsen jr.
Tormod Skjeseth
Linda Herfindal
Einar Didriksen
Ann-Christin Eggum
Sandra Talce
Kai Kuhrts
Helene Westfal-Larsen

Wikborg, Rein & Co.
Geir Ove Røberg
Øyvind Axe
Valen, Morten Valen
Haakon Blaauw

Willis AS
Jon A. Staubo