



**Årsberetning for 2015
Foreningens 116 virkeår**

ÅRSBERETNING FOR 2015

FORENINGENS 116. VIRKEÅR

Bergens Rederforenings formål er å aktivt fremme medlemsbedriftenes felles næringsinteresser. Gjennom konkrete tiltak for bedring av nasjonale og regionale rammevilkår ønsker foreningen å bidra til verdiskaping og bærekraftig vekst for rederinæringen i regionen, og skape forståelse hos opinionen og beslutningstakerne for viktigheten av å beholde livskraftige rederier som kjernen i det totale maritime miljø.

Bergens Rederiforening er en selvstendig forening og landets eldste rederiforening stiftet i 1899, og har sitt fokus på fornyelse og fremtiden for skipsfartsnæringen i Bergen og Norge. Bergens Rederiforening er den største krets (lokalforening) i Norges Rederiforbund med sine omlag 70 medlemsbedrifter.

Foreningen arbeider i en aktiv skipsfartsby: Bergensregionen har de siste årene befestet sin posisjon som Norges og Nordens største og mest aktive skipsfartsregion. Menon-rapporten «Maritim verdiskaping i Bergensregionen» (Menon-publikasjon nr. 2/13) dokumenterer at mer enn 1000 skip eies, eller drives og kontrolleres, fra Bergen, og per 31.12 2015 var 233 skip registrert med Bergen som hjemsted i NIS. Til sammenligning har Oslo og Ålesund, som by nummer to og tre, registrert henholdsvis 85 og 43 skip i det samme registeret. Det er derfor ikke bare skryt men sannhet når Dagens Næringsliv har gode overskrifter som at "*Bergen fortsatt troner på shippingtoppen*" i Norge.

En komplett klynge: Alle verdiskapingsrapporter bekrefter at det mangfoldige maritime miljøet i Bergen utgjør en av verdens mest komplette maritime klynger, hvor det drives dynamisk og proaktiv industriell shipping med stadig ny, maritim knoppskyting. Med den dokumenterte omsetning fra 2013 på 94 milliarder kroner, 32 milliarder kroner i verdiskaping og 19 400 sysselsatte (inkludert Sjøforsvaret), er maritim næring i Bergen den nest største næringen i regionen etter olje- og gassvirksomhet. Maritimt verdiskaping domineres av rederiene, som står for nesten to tredjedeler av verdiskapingen.

FOKUSOMRÅDER

Styret i Bergens Rederiforening har skissert opp tre hovedområder som strategi for sitt arbeid:

Synliggjøring og profilering av skipsfarten i Bergen: Gjennom kunnskap om og forståelse for skipsfartens betydning – skapes et bedre omdømme for næringen.

Bedre rekruttering og kompetanseoppbygging i næringen: I dag er erfaring og kompetanse næringens fremste konkurransefortrinn. Herunder vil foreningen arbeide aktivt for å bedre rekrutteringen av kvinner til shipping

Rammebetingelser: Levedyktig rederinæring er den viktigste drivkraften i et totalt maritimt miljø. Derfor jobber vi for å sikre at det er like gode rammevilkår i Norge, nasjonalt og regionalt, som dem man konkurrerer med i utlandet.

Rederiene i Bergensregionen er sammensatte, med både deep-sea og short sea industriell shipping og en stor andel offshorerelatert virksomhet. Som en følge av dårlige markeder har mange av vår medlemmer hatt et tungt 2015. Fallet i oljeprisen har også hatt en dramatisk effekt på offshoreflåten, både for skip og rigger. Foreningen er derfor opptatt av og har utvidet sitt fokus på mer samarbeid for utnyttelsen av havrommet som sådan, og ser dette som en naturlig utvidelse av den kontinuerlige fornyelse og innovasjon som foreningens medlemmer alltid har vært gode til. Havet er og har alltid vært viktig for vår region, og foreningens medlemmer har med sin erfaring og kunnskap de beste forutsetninger både for å komme igjennom de vanskelige tider man nå opplever, og finne nye områder for videreutvikling basert på sin erfaring og kompetanse.

MEDLEMMER OG AKTIVITET

Aktive medlemmer: Bergens Rederiforening hadde 81 medlemsbedrifter ved årsskiftet 2015/2016, hvorav 31 rederier og 50 andre bedriftsmedlemmer, som er en økning fra 2014. Medlemmene har meldt inn omlag 270 representanter, som inviteres regelmessig til faglige diskusjoner og sosiale sammenkomster, og danner kjernen i det maritime miljøet i Bergen. Foreningen har mange rederier som medlemmer som ikke samtidig er medlem i Norges Rederiforbund. Derved reduseres både antall stemmeberettigete iht. foreningens lover og man får færre valgbare til foreningens styre.

God økonomi: Bergens Rederiforening har i 2015 hatt god aktivitet og oppslutning fra sine medlemmer og deres representanter. Foreningens økonomi er fortsatt god på tross av negativt resultat som følge av svak finansavkastning. Styret har derfor valgt å fortsatt bruke betydelige midler til å fremme maritim aktivitet til beste for hele den maritime klyngen.

Styret er på tross av de vanskelige markeder mange medlemmer nå gjennomgår optimistisk med hensyn til både medlemmenes og foreningens evne til fortsatt å virke til det beste for det totale maritime miljøet i Bergensregionen. Gjennom arbeidet til Bergens Rederiforening ønsker styret også å medvirke til fortsatt bevisstgjøring av disse fokusområdene overfor våre medlemsbedrifter.

BERGENS REDERIFORENINGENS AKTIVITETER 2015

MARITIME BERGEN

Bergens Rederiforening har vært en drivende kraft i samarbeidsinitiativet «Maritime Bergen». Bergens Rederiforening ønsker at Maritime Bergen skal kunne være en felles «paraply» for deltakende aktører, slik at vi får samlet disse på bred og felles basis. Denne plattformen inkluderer stadig flere aktører, og består nå av:

- Maritimt Forum
- Bergens Rederiforening
- Stiftelsen Neptun
- Bergen kommune
- Bergens Næringsråd
- Business Region Bergen
- Bergen Skibsmæglerforening
- YoungShip
- Sjøforsvaret
- Forsknings- og utdanningsinstitusjoner
- Enkeltbedrifter

Bergens Rederiforening har strategisk valgt å la mye av sin aktivitet gå gjennom Maritime Bergen for å bedre nå foreningens målsetting og formål. Samtidig holder vi foreningens identitet i behold og markerer rederienes rolle, viktighet og særlige behov.

Maritime Bergen har ikke et eget styre, men ledelsesfunksjonen ivaretas av Maritimt Forum ved Anne Øen, og styret i Maritimt Forum er utvidet for å ta høyde for dette bredere samarbeidet.

Selv om Bergensregionen har en komplett maritim klynge, mangler regionen et shipping relatert konfliktløsningorgan. Foreningen ble oppmerksom på de initiativ som forelå m.ht. å søke å etablere et alternativ i Norden til voldgift i London, og mente dette var naturlig å medvirke til, herunder om mulig å etablere dette i Bergen. Foreningen stiftet derfor i mai/juni 2015 Stiftelsen Nordic Maritime & Offshore Arbitration Institute hvor foreningens styreleder Eli Vassenden er leder. Styret for øvrig består av Hans Olav Lindal, Per Åge Nygaard og Birger Skår. Derved er de viktigste "stakeholders" i en slik prosess representert. Initiativet er fulgt opp gjennom Norges Rederiforbund og støttet av de norske rederiforeningers felles rettsutvalg. Foreningen deltar aktivt i et felles Nordisk prosjekt hvor i tillegg til de nordiske rederiforeninger også de aktuelle sjørettsforeninger deltar. Arbeidet pågår fortsatt med målsetting om å få etablert dette alternativet i løpet av 2016.

MYNDIGHETSKONTAKT

Møte med Hordalandsbenken – og finansminister



Sammen med Maritimt Forum Bergensregionen og Bergens Næringsråd møtte Bergens Rederiforening Hordalandsbenken for kontaktmøte den 3. mars 2015. Tema for møtet var utvidet samarbeid på Vestlandet, mer gods fra vei til sjø og flaggkrav. Vi deltok også på møte med deler av Hordalandsbenken da de var i Bergen 3. september 2015. Dette møtet tok spesifikt for

seg utfordringene til Norwegian Hull Club angående det nye Solvency II reglementet som på dette tidspunkt så ut til å kunne slå svært negativt ut for både NHC og sjøassurandører i regionen. Vi påpekte da viktigheten av NHC som stor og sterk aktør i den maritime klyngen, spesielt som en avansert kompetansebedrift i et tøft internasjonalt marked. I samme anledning deltok foreningen også i møte med finansminister Siv Jensen 2. november.

29.05.2015 Regjeringens maritime strategi



Regjeringens nye maritime strategi; **Maritime muligheter – blå vekst for grønn fremtid**, ble lansert 29. mai 2015. Et viktig grunnlag for den nye strategien var høringsmøtene som næringsminister Monica Mæland avholdt langs norskekysten høsten 2014. Fra vår region var vi bedt om å komme med innspill spesielt på delen som omhandlet *Blå vekst* og *Miljø*, hvilket ble gjort overfor næringsministeren i møte med henne. Sammen med Maritimt Forum Bergensregionen la Bergens Rederiforening til rette for og arrangerte fremleggelsen av strategien i Bergen for pressen samtidig med offentliggjøringen i Oslo. Den ble presentert lokalt av stortingsrepresentantene Ove Trellevik (H) og Helge Andre Njåstad (Frp).

MEDLEMSRELATERTE ARRANGEMENTER

Bergens Rederiforening arrangerte/deltok på følgende sammen med andre aktører i 2015:

05.02.2015 **Hold på kompetansen gjennom tøffe tider**



Mange selskaper i shipping og offshore har i 2015 måttet la medarbeidere gå grunnet tøffe markeder. Den 5. februar holdt Maritimt Forum frokostmøtet **Hold på den maritime kompetansen gjennom tøffe tider** sammen med Bergen Næringsråd og Bergens Rederiforening.



John Meling fra Seascope Consulting poengterte at man må satse på den maritime kompetansen for ikke å forvitre som ledende maritim nasjon. Kathleen Mathisen, HR-direktør i DOF Subsea mente man burde satse på å benytte kompetanse som et trumfkort i et tøft marked.

18.02.2015 Markedsmøte hos DNB

Nok en gang ble foreningen invitert til å holde sitt årlige markedsmøte hos DNB i Solheimsviken. Det ble et meget vellykket arrangement med interessante presentasjoner fra Øyvind Berle og Jacob Irgens fra DNB Markets og fra Kurt Andreassen, administrerende direktør hos CCB Ågotnes. Hele 80 medlemmer hadde funnet veien til møtet, som ble avsluttet med tapas og hyggelig mingling med mange gode samtaler mellom kolleger.

11.03.2015 **Marinade 2015**

Den 11. mars arrangerte Maritime Bergen i samarbeid med foreningen nettverkssamlingen Marinade. Årets tema var **Blå næring – Grønt skifte**. Marinade har vist seg å være et populært og nyttig arrangement som engasjerer. Konferansen tiltrakk seg 130 aktører fra politikk, hele den maritime verdikjeden og andre interesserte både lokalt og nasjonalt. Klimaforsker Kikki Kleiven fra Bjerknessenteret innledet med en skremmende, men interessant oppdatering om hva som er i ferd med å skje med kloden og klimaet. Bjørn Haugland fra DNVGL tok for seg mulighetene som det grønne og digitale skiftet skaper i skipsnæringen. Sigmund Larsen fra EnviroNor AS presenterte sitt konsept for å gjøre

utrangerte tankskip om til vann- og kloakkrensaneanlegg. I tillegg til disse tre foredragene var også Eli Vassenden, styreleder i Bergens Rederiforening og COO i Grieg Star ship management, Hege Økland i NCE Cleantech, Erik Giercksky fra Norges Rederiforbund og Harald Sveier fra Ocean Forest AS på plass og holdt innlegg. *Marinade* tilbød også standområde hvor bergenske bedrifter fikk muligheten til å presentere sine selskaper. Det hele ble avsluttet med en minglemiddag. *Marinade* ble et svært vellykket arrangement.

21.05.2015 Generalforsamling Bergens Rederiforening

Foreningens generalforsamling ble i 2015 avholdt på Bellevue med påfølgende middag. Det var en meget god oppslutning fra medlemmenes faste representanter og tidligere styreledere. Harald Solberg, viseadministrerende direktør i Norges Rederiforbund, var invitert til middagen og holdt et godt innlegg om verdenssituasjonen og de generelle utsiktene for vår næring. Tilbakemeldingene fra deltakerne tilsier at denne formen og sted bør benyttes fremover som et egnet forum for at lederne i rederibedriftene kan møtes også for utveksling av synspunkter.

2.-4. juni 2015 Nor-Shipping

Nor-Shipping er en viktig møteplass for maritim næring. Maritime Bergen benyttet anledningen til å vise frem Bergen som hovedstaden for industriell shipping. Under en felles paraply fikk vi synliggjort mangfoldet og befestet størrelsen og betydningen av vår region.

For noen bedrifter er kostnadene og ressursbruken et effektivt hinder mot deltagelse under Nor-Shipping.



Nor-Shipping 2015 2.-4. juni:

- 50 års jubileum
- 32 300 besøkende
- 80 land representert
- 992 utstillerbedrifter
- 22 500 kvm

Maritimt Forum Bergensregionen gikk sammen med blant andre Bergen Næringsråd, Business Region Bergen og Bergens Rederiforening og tilbød bedriftene en felles stand. Totalt dekket Maritime Bergen-paviljongen 15 maritime bedrifter. Blant de besøkende var Bergens Ordfører Trude Drevland, som stod for den offisielle åpningen av standen, næringsminister Monica Mæland, Bergen kommunes nærings sjef Elin Sjødin Drange og næringsbyråd Helge Stormoen. Disse fikk også en omvisning på messeområdet for å besøke andre bedrifter i den maritime klyngen fra Bergensregionen, som stilte med egne stands. Blant foredragsholderne på paviljongens egen scene var sjøfartsdirektør Olav Akselsen,

næringsminister Monica Mæland, Linn Cecilie Moholt fra Karsten Moholt, Kathleen Mathisen fra DOF Subsea AS, Nils Aadland fra NCE Maritime Cleantech, Tor Østervold fra ECOsubsea og Sigmund Larsen fra EnviroNor.

05.06.2015 – Bergen Shipping Dinner

Foreningen har formalisert sitt samarbeid med Bergens Skipsmæglerforening vedrørende Bergen Shipping Dinner som er et fellesarrangement mellom de to foreninger. I 2015 ble arrangementet for mange en forlengelse av Nor-Shipping uken i Oslo. Arrangement var igjen imponerende god besøkt, og mer enn 1000 deltakere ble samlet ved middagen i Grieghallen fredag kveld. I tillegg var både fjordtur og golfturening fulltegnet. BSD er nå etablert som et flott og godt besøkt arrangement som gir rikelig anledning til nettverksbygging, og som brukes aktivt av våre medlemmer til både forretningsmøter og som sosial event.

16.06.2015 Fish & Ships & rock 'n' roll

Hvordan skal de unge voksne lykkes med å tenke felles havrom? På frokostmøtet **Fish & ships & rock 'n' roll** 16. juni ble havnæringenes omstilling diskutert. Hovedfokus var rettet mot evnen til å tenke helhetlig på disiplinene maritimt, marint og subsea, og hvordan de unge vil knekke kodene for bærekraftig utvikling av havnæringene. Både YoungShip med Lena Øvrebø fra Tailwind og YoungFish med Jonas Langeteig fra Lerøy Seafood Group var med som samarbeidspartnere og foredragsholdere. Over 160 personer deltok på møtet og hovedtaler og ordstyrer for paneldebatten var Arne Hjeltnes, CEO i Creuna. Møtet ble avsluttet med en panelsamtale hvor deltakerne i salen var aktivt deltakende med spørsmål og innspill. Nok et arrangement med svært gode tilbakemeldinger.

21.09.2015– Medlemsmøte i Klubben med Norges Rederiforbund



Dette møtet er etter hvert blitt en tradisjon som våre medlemmer setter stor pris på. Det viser det gode oppmøte med over 70 deltakere. Sturla Henriksen måtte dessverre melde forfall, men Harald Solberg og Viggo Bondi holdt i Sturla sitt fravær meget gode og engasjerte innlegg og redegjorde for aktuelle saker som NR arbeider med.

21.10.2015 – Seminar på Norges Handelshøyskole i samarbeid med Senter for Internasjonal Økonomi og Skipsfart

Tema for årets Shippingseminar på NHH var: «*Green shipping and logistics in challenging markets*». Et velkomponert program med grønn tematikk. Eli Vassenden holdt innlegget: «*Hvordan kan vi løse dagens driftsutfordringer*», mens Bergens Rederiforenings egen professor; Roar Ådland, stilte spørsmålet: «*Lønner det seg å være grønn*»? Møteleder var Øystein Meland.

21.10.2015 – «Blått avspark»



Sammen med Maritimt forum Bergensregionen samlet vi havnæringene i regionen til blått avspark for å få sving på økt samarbeid på tvers av nærings- og fagområder. Møtet fant sted på Amalie Skram videregående skole og næringsminister Monica Mæland holdt åpningsinnlegget.

Det ble en flott lansering av initiativet «Blått avspark» som vi har jobbet frem sammen med Arne Hjeltnes og hans team fra Creuna. Om lag 130 sentrale beslutningstakere møtte frem og var entusiastiske med henblikk på å få i gang en felles dugnad for å løfte frem aktivitet og nyskaping og bedre koordinering til beste for alle parter.

Vi jobber nå videre med å omsette engasjementet til konkrete tiltak til beste for alle de blå næringene. Det er behov for fortsatt dugnadsånd og felles satsning. Det er etablert en solid styringsgruppe bestående av: Dag Rune Olsen (UiB), Ole Eirik Lerøy (Marine Harvest/Bergen Næringsråd), Camilla Grieg (Grieg Star/Rieber) og Benedicte Fasmer (DnB/Oslo børs) og i tillegg en egenarbeidsgruppe som skal ta initiativet videre og utvikle konkrete tiltak.

11.12.2015 – Julemøte Bergens Rederiforening

Foreningens tradisjonelle julemøte ble avholdt på Grand med sedvanlig god deltagelse, både fra medlemmer og gjester. Årets underholdning var ved Ole Paus og høstet mange lovord.

Viktige hendelser i 2016

Hans Olav Lindal ny president i Norges Rederiforbund



Det er gledelig at det høyeste tillitsvervet i shipping i Norge nok en gang er besatt fra Bergensregionen. Hans Olav Lindal, advokat og styreleder i Viken Shipping, ble på generalforsamlingen 7. april 2016 valgt til ny president i Norges Rederiforbund.

Hans Olav Lindal har vært medeier og styreleder i Viken Shipping siden 1993 og har vært medlem i Norges Rederiforbunds styre siden 2007. I tillegg var han fra 2011 til 2014 styreleder i Bergens Rederiforening.

SAMARBEIDENDE ORGANISASJONER REGIONALT – NETTVERKSBYGGING

Foreningen var stifter av, og er fortsatt en viktig bidragsyter til, den maritime nettverksorganisasjonen Maritimt Forum Bergensregionen (MFB). Bergens Rederiforening er representert i styret ved Arnstein Øvsthus.

Bergens Rederiforening er samarbeidspartner og støtter økonomisk de maritime nettverkene Bergen Maritime Personalforum, YoungShip og Maritimt Forum Bergensregionen. Foreningen ga også støtte til WISTA – Women's International Shipping & Trading Association – for å bidra til den uttalte målsettingen om å arbeide for få flere kvinner inn i maritim næring.

I tillegg har Bergens Rederiforening et tett samarbeid med aktørene i Maritime Bergen, og spesielt Bergens Næringsråd.

SAMFUNNSENGASJEMENT

Foreningen tildelte NOK 100.000 i julegave til Kirkens Bymisjon under julemøtet 11.desember 2016. I tillegg fortsatt foreningen med sitt bidrag til det forebyggende arbeidet mot piratvirksomhet i Somalia.

Foreningens aktivitet forurensar ikke det ytre miljø.

BERGENS REDERIFORENING HADDE I 2015 STYREREPRESENTANTER I:

Stiftelsen Neptun	Geir Mjelde – styrets nestleder Erik Thulin - medlem
VilVite – Bergen Vitensenter	Erik Thulin- medlem Øystein Meland - varamedlem
Maritimt Forum Bergensregionen	Arnstein Øvsthus
Stiftelsen Bergens Sjøfartsmuseum	Bjørn Sjaastad – styrets leder
Global Maritime Knowledge Hub	Arnstein Øvsthus - medlem
Handelens og Sjøfartens Hus	Magne Øvreås – medlem Stein Olav Onarheim – varamedlem
Seilskipet Statsraad Lehmkuhl	Sigfinn Bartz-Johannessen Leif Larsen
Norges Rederiforbunds Fond for NHH	Eli Vassenden
Erik Waalers Stiftelse	Erik Thulin – leder Øystein Meland - medlem
Bergen Børsfond	Øystein Meland – styrets leder
Stiftelsen Bergenssølvet	Hans Olav Lindal – varamedlem
Kjøbmann Thesens Legat	Erik Thulin
Nordic Maritim & Offshore Arbitration Institute	Eli Vassenden – styrets leder Hans Olav Lindal – styremedlem
Skibsreder H Westfal-Larsens fond	Haakon Blaauw

BERGENS REDERIFORENING – REGNSKAP FOR 2015

Regnskapene for Bergens Rederiforening er satt opp under forutsetning av fortsatt drift. Regnskapene for Bergens Rederiforening viser et underskudd på NOK 966.744,- som dekkes av foreningens egenkapital. Denne utgjør per 31.12.2015 NOK 74.774.390,- mot NOK 68.999.669,- per 31.12.2014.

Styret har fortsatt en konservativ og forsiktig forvaltningsstrategi for 2015 som i foregående år, - med en balansert fordeling mellom aksjefond og rentepapirer. Målsettingen er å oppnå en tilfredsstillende avkastning til å finansiere foreningens virksomheter i tråd med styrets strategi, jfr. ovenfor, og samtidig søke å konservere og sikre foreningens kapital heller enn å optimalisere avkastningen ved mer risikofylt forvaltning. Imidlertid tilsier det historisk lave rentenivå samt erfaring med forvaltning av kapitalen i et meget langsiktig perspektiv at man må øke risikoen noe for å kunne ha en tilfredsstillende avkastning over tid. Styret er ikke tilfreds med de resultat som er oppnådd men som skyldes de meget turbulente markedet man erfarte i 2015.

Bergens Rederiforening inngikk i 2012 en mandatavtale med Formuesforvaltning (FFV) om forvaltning av foreningens finansaktiva. Avtalen er i tråd med den risikoprofil og aktivaallokering som styret mener er forsvarlig. Styret i Bergens Rederiforening er tilfreds med FFVs forvaltning i 2015, men vil likevel vurdere å foreta en fornyet vurdering av forvaltningsavtalen, herunder forvalter i 2016.

Kapitalen som tidligere var ført i eget regnskap for **Bergen Skoleskibs Utdannelsesfond for Sjøfolk** inngår nå i sin helhet i foreningens regnskap. Som redegjort for i fjorårets årsberetning vant foreningen i mars 2015 endelig frem med sin klage til Næringsdepartementet, og Skoleskibsfondet er derfor strøket fra Stiftelsesregisteret og midlene er godkjent som tilhørende foreningens, i tråd med det som hele tiden har vært foreningens syn.

Foreningen er opptatt av at forvaltningen av foreningens midler skjer på en samfunnsmessig god måte og i tråd med høy Corporate Social Responsibility. Foreningen har derfor stilt krav til FFV om at forvaltningen skal skje på en slik måte og har hatt egen gjennomgang med forvalter for å sikre dette.

En vesentlig del av foreningens formue er knyttet til fast eiendom gjennom eierskap til Handelens og Sjøfartens Hus hvor foreningen også har sitt kontor. Foreningens andel av verdiene i Huset (aksjer og aksjonærlån) antas å være mellom i overkant av NOK 40 millioner på basis av verdijustert egenkapital og det ligger derfor en vesentlig reserve i foreningens regnskap. Foreningen fikk også retablert sitt styrerom i Huset i 2015, og dette vil bli pusset opp og ferdiggjort for bruk også for foreningens medlemmer i løpet av 2016.

BERGENS REDERIFORENINGS MEDLEMMER I NORGES REDERIFORBUNDS STYRER OG UTVALG

Foreningen hadde per 31.12.2015 følgende representasjon i styrer og utvalg i Norges Rederiforbund:

Norges Rederiforbunds styre:	Hans Olav Lindal – visepresident Camilla Grieg – medlem Hans Petter Jebsen – medlem Nils Magne Fjereide - varamedlem Magne Øvreås – varamedlem
Norges Rederiforbunds valgnemnd:	Helge Olsen – medlem
Arbeidsgiverutvalget for Offshore Entreprenørvirksomhet:	Bengt A. Olsen – medlem Lars Morten Tveit – varamedlem
Assuranssutvalget:	Anders Arve Waage – medlem
Utenriksfartens Forhandlingsutvalg:	Hans Petter Amundsen Klohs – medlem Kjetil Gjersdal – varamedlem
Driftsutvalg for Offshore Entreprenørvirksomhet:	Kjetil Gjersdal – medlem
Operasjons- og miljøutvalg:	Lars Morten Tveit – medlem
Driftsutvalg for skip:	Geirmund Drivenes – medlem Jarle Hillestad – medlem Leif Larsen – medlem Gisle Rong – medlem
Kompetanssutvalget:	Renate Hvidevoll Ek – medlem Erik W. Mohn – medlem Eli Vassenden – medlem
Rettsutvalget:	Øystein Meland – medlem
ASO Training and Education Project:	Tore Henriksen – medlem
Redernes Trygdefond:	Annicken G. Kildahl – leder Vibeke Lund – medlem
Utvalg for skatt- og kapitaltilgang:	Annicken G. Kildahl – leder Tom Atle Pedersen – medlem Einar Ytredal – medlem

**Norges Rederiforbunds
Fond for NHH:** Eli Vassenden – leder

GRUPPESTYRER:

Gruppe for Subsea: Jan Kristian Haukeland – leder

Gruppe for Shortsea: Nils Magne Fjæreide – leder
Ole Sævild - medlem
Magne Øvreås – medlem

Gruppe for Deepsea: Ole-Johan Haahjem – medlem
Henry Svendsen – medlem

STYRET FOR BERGENS REDERIFORENING 2015–2016

Generalforsamlingen valgte 21. mai 2015 slikt styre for perioden 2015–2016 i tråd med valgkomiteens innstilling:

Styrets leder Eli Vassenden	-	Valgt for ett år
Styrets nestleder Geir Mjelde	-	Valgt for ett år
Styremedlem Arnstein Øvsthus	-	Gjenvalgt for to år
Styremedlem Magne Øvreås	-	ikke på valg, valgt for to år i 2014
Styremedlem Irene Waage Basili	-	Valgt for to år
Varamedlem Karoline Møgster	-	Gjenvalgt for ett år
Varamedlem Harald Fotland	-	Valgt for to år

Som revisor ble KPMG gjenvalgt ved statsautorisert revisor Knut Hagelien.

Magne Øvreås sluttet i sin stilling i Utkilen AS høsten 2015. Da hans nye arbeidsgiver ikke er medlem i Norges Rederiforbund, var han derved ikke lenger valgbar til styret iht foreningens lover § 3. Han ble imidlertid anmodet å fortsette i styret frem til ordinær generalforsamling, blant annet under hensyntagen til at han var foreningens oppnevnte styremedlem i Handelens og Sjøfartens hus. Styret besluttet derfor ikke å innkalle til ekstraordinær generalforsamling for suppleringsvalg for Øvreås.

Det har vært avholdt 8 styremøter i 2015. Styreverv i Bergens Rederiforening er ikke honorert.

KONTINGENT 2016

Generalforsamlingen vedtok som kontingent for 2016 NOK 5.000,- per medlemsbedrift og NOK 1.000,- per representant. Enmannsforetak (bedrifter med kun én ansatt) betaler halv kontingent.

Bergen, 26. mai 2016

Eli Vassenden
Styrets leder

Geir Mjelde
Styrets nestleder

Arnstein Øvsthus
Styremedlem

Magne Øvreås
Styremedlem

Irene Waage Basili
Styremedlem

Øystein Meland
Daglig leder

VEDLEGG: Regnskaper
Medlemsliste

Bergens Rederiforening

Resultatregnskap

Inntekter og -kostnader	Note	2015	2014
Renteinntekter	4	544 417	643 679
Avkastning finansinvestering	1, 2	1 667 567	4 119 344
Kontingenter		615 000	613 000
Andre inntekter		0	138 030
Sum inntekter		2 826 985	5 514 053
Bidrag, gaver og tilskudd		1 464 700	1 033 590
Møteutgifter og representasjon		674 746	926 084
Sekretariat		1 362 743	1 104 695
Andre kostnader	3	291 539	593 004
Sum kostnader		3 793 728	3 657 372
Resultat		-966 744	1 856 681
Oppskrivninger og overføringer			
Overf.til kapitalkonto		0	1 856 681
Overført fra kapitalkonto		966 744	0
Sum disponert		966 744	-1 856 681

Bergens Rederiforening

Balanse pr. 31.12.

EIENDELER	Note	2015	2014
ANLEGGSMIDLER			
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i tilknyttet selskap	4	6 628 562	6 628 562
Lån til tilknyttet selskap	4	12 250 000	12 250 000
Sum anleggsmidler		<u>18 878 562</u>	<u>18 878 562</u>
OMLØPSMIDLER			
Fordringer			
Andre kortsiktige fordringer		77 750	769 838
Investeringer			
Markedsbaserte verdipapirer	1, 2	55 434 055	49 999 081
Bankinnskudd, kontanter o.l.			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		1 055 080	428 890
Sum omløpsmidler		<u>56 566 886</u>	<u>51 197 808</u>
SUM EIENDELER		<u>75 445 448</u>	<u>70 076 370</u>

Bergens Rederiforening

Balanse pr. 31.12.

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2015	2014
Egenkapital			
Kapitalkonto	5	74 774 390	68 999 669
Sum egenkapital		74 774 390	68 999 669
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		459 678	658 373
Skyldige offentlige avgifter		25 380	25 380
Annen kortsiktig gjeld		186 000	392 949
Sum kortsiktig gjeld		671 058	1 076 702
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		75 445 448	70 076 370

Bergen, 26.05.2016
Styret i Bergens Rederiforening

Eli Karin Vassenden
styreleder

Geir Bruvik Mjelde
nestleder

Magne Øvreås
styremedlem

Arnstein Øvsthus
styremedlem

Irene Waage Basili
styremedlem

Øystein Meland
daglig leder

Bergens Rederiforening

Noter til regnskapet for 2015

Note 1 Regnskapsprinsipper og virkning av prinsippendringer

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak. Kapitalinntekter inntektsføres etter inntjening for perioden og aksjeutbytte inntektsføres i vedtaksåret. Markedsbaserte eiendeler er bokført til markedsverdi pr 31.12. Fra og med 01.01.2015 er Bergens Skoleskibs Utdannelsesfond en del av Bergens Rederiforening. Egenkapital pr. 31.12.14 er innarb. direkte mot egenkapital 01.01.15 i Bergens Rederiforening, jfr. note 5

Note 2 Aksjer og verdipapir

	2015	2014
Pengemarkedsfond og obligasjoner	32 605 404	26 382 833
Aksjefond	22 828 649	23 616 248
	55 434 053	49 999 081

Note 3 Lønnskostnader, godtgjørelser

Foreningen har ingen ansatte og dermed ingen lønnsutbetaling, men blir fakturert fra Wikborg og Rein AS kostnader som vedrører driften av foreningen.

Revisor

Kostnadsført honorar i 2015 vedrørende lovpålagt revisjon er på kr 23 500,- ekskl mva
I tillegg kommer honorarer for bistand tekniske utarbeidelse av regnskap og øvrige tjenester med kr 46 940 ekskl. mva.

Note 4 Konsern, tilknyttet selskap m.v

	Aksje kapital	Eier andel	Selskapets EK	Selskapets resultat
Olav Kyrres gate 11 AS	2 521 750	33,4 %	31 926 584	3 929 274

Andre fordringer

Handelen og Sjøfartens Hus AS	12 250 000
Renter fra tilknyttet selskap	537 322

Selskapets fordring på AS Handelen og Sjøfartens Hus AS er sikret med pant i låntakers eiendom. Handelen og Sjøfartens Hus AS er 100% eiet av Olav Kyrres gate 11 AS.

Note 5 Egenkapital

	Kapitalkonto
Pr. 01.01	68 999 669
Innarbeidet kapital fra Bergens Skoleskibs Utdannelsesfond	6 741 465
Årets resultat	-966 744
Pr. 31.12.	74 774 390

**Bergens Rederiforening
Medlemsliste per 31.12.2015**

Advokatfirmaet Thommessen AS

Eirik W. Raanes
Jan Brudvik
Jan J. Greve
Bernt Jacob Pettersen

Alex Birger Grieg AS

Helge T. Seim
Arnfinn Seim jr.

Aon Norway AS

Ove Matthiesen
Jostein Solberg
Geir Arne Heggland
Ola Skauge

ACE Capital (Artesia Corporate & Equities)

Thorstein Selvik

Joachim Grieg Star KS

Jørn Brunvall

AS J. Ludwig Mowinckels Rederi

Geir Belsnes
Birger Tvedt
Georg Solvåg
Ove Berntzen

Assuranceforeningen Skuld (Gjensidig)

Ove Kristian Roll

Atlas Chemical Tankers AS

Kenneth Audestad Wara
Carl Edward Jansen

Aquilon Shipbrokers AS

Christopher Reksten Mowinckel

Bergen Tankers AS

Kjell Ove Haugland
Ingemar Tønser Presthus
Yngve Rein
Henning Enehaug

Birger Gran AS

Torbjørn Wickman

CGGV Eidesvik Ship Management AS

Arnstein Øvsthus

CGG Services (Norway) AS

Marianne Lefdal

Champion Tankers AS

Arne Viste

Karl L. Kvalheim

Svein Holmefjord

Harald Eikeland

CSL Norway AS

Helge Sandvik

Jakob Hansen

Codan Forsikring AS

Andreas Dalseide

Deloitte AS

Espen Hordvik

Tom Sagvaag

Bjarne Ryland

Tord Teige

Dag Nesfossen

DNV GL AS

Jon Rysst

Frode Eriksen

Olav Golten

Tom Erik Jensen

Ole Jacob Nordahl

Øyvind Sølberg

DNB Bank ASA

Knut Vora

Siri Visthoff

Arnfinn Eilertsen

Kjell Erik Mjøs

DOF ASA v/DOF Management AS

Mons S. Aase

Arnstein Kløvrud

Anders Arve Waage

DVB Bank SE Nordic Branch

Øyvind Holte
Thomas S. Falck
Cato Tveit
Tom Elvøy
Pål Hauge

EGD Shipholding AS

Audun Hasti
Einar Galtung Døsvig
Nils Jørgen Selvik
Magne Øvreås

Ernst & Young AS

Espen Ommedal
Øyvind Nore
Eirik Moe

Executive International AS

Øystein Wallace Løken
Britt I. Aastvedt

Fender Marine AS

Tore Høisæther

Forland Shipping AS

Frode B. Forland

Gard AS

Reidun Haahjem
Bjørnar Andresen
Leif Erik Abrahamsen
Terje Paulsen

GC Rieber Shipping AS

Irene W. Basili
Einar Ytredal
Atle Sommer
Bjørn Valberg
Paul-Christian Rieber
Christoffer Knudsen
Vidar Smines
Mette Henriksen
Jan René Myran
Eilert Nøttingnes
Cathrine Myrmehl
Benedict Breistein

Ann Helen Foss

Grieg Star Group AS

Camilla Grieg
Ole Steinar Mjell
Terje Hj. Michelsen
Øystein Sivertsen
Kirk Wedge
Eli K. Vassenden
Henry Svendsen
Olaf Peter Tronvold
Jan Øivind Svardal
Roar Misje
Stein Andersen
Terje Monslau
Odd Are Sletten
Tom Rasmussen
Jack Birkenes
Terje Winther
Arild Samland
Heine Berge
Annette Thuen Hansen
Atle Pedersen
Petter Mowinckel

Handelsbanken

Erik Ramsdal

HPA Consult AS

Hans Petter Aas

Harald Sander AS

Harald Sander

HAV Ship Management NorRus AS

Petter Kleppan
Jan Lyder Nilsen

Henschien Insurance Services Ltd. AS

Hans-Petter Henschien
Petter Gustav Meyer
Per Rune Austgulen

Huisman Norge AS

Geir Bjørkeli
Jan Atle Andresen
Jan Thore Lygren

Lene Lekven
Ove Kvittingen

J. Gran & Co. AS

Truls J. Strandheim

Jebsen Management AS

Bjørn Jebsen
Kim T. Dalhaug
Brede Gislefoss

Jo Tankers AS

Johan Odvar Odfjell
Nils Aardal
Nils-Petter Sivertsen
Gustav Sannem
Elsebeth Cathrine Guttormsen
Sidsel Alice Vindenes
Henning Refvik
Stig Hilland

KPMG

Knut Hagelien

Kristian Gerhard Jebsen Skipsrederi AS

Petter Tronstad
Jan Pedersen
Sverre Jacob Mehn
Tom Johan Austrheim
Ole Johan Haahjem
Kjell-Arne Danielsen
Geir Bruvik Mjelde

Lloyd's Register EMEA

Leif Gunnar Sandvik
Birger I. Strand

Maritimt Forum Bergensregionen

Anne-Kristine Øen
Line Andersen

Misje Rederi AS

Nils Magne Fjereide
Roald Misje
Kåre Misje

Marine Benefits AS

Casper M. Meland
Stefan Andreasson
Ivar Hanestad

Nomadic Shipping AS

Erik Thulin
Peter Austnes

Norne Securities AS

Tor Haldorsen

Northedge Risk Services AS

Nils Rokne
Stein-Otto Hernes

Norwegian Hull Club

Arne Birkeland
Per Gustav Blom
David Bellamy
Sveinung Drivenes
Atle Fjeldstad
Hans Chr. Seim
Casper Magnus Meland
Faz Peermohamed

Odfjell SE

Harald Fotland
Terje Iversen
Tore Jakobsen
Geir Almestad
Margrethe Gudbrandsen
Arne Harkestad
Tom Haugen
Knut Henrik Holsen
Knut Erik Fredriksen
Bjarte Wetteland
Geirmund Drivenes
Helge Olsen
Klaus Walderhaug
Harald Fotland
Hans Christian Rabben
Morten Albrigtsen
Arild Viste

Petrolia NUF

Berge Gerdt Larsen
Brede Bjøvd Larsen

PricewaterhouseCoopers (PwC)

Jon Haugervåg
Torbjørn Torsvik
Sturle Døsen
Marius Kaland Olsen
Bjørn Gravdal
Ivar Borge
Øistein Jensen
Robert Lambach
Magne Hop
Elin Sarai

Rasmus F. Olsens Rederi AS

Arne Mohn-Olsen

Rederiet Stenersen AS

Sigmund Stenersen
John Stenersen
Sigve Stenersen
Morten Thuen Bjørke
Per Arne Graadal

Sea-Cargo AS

Ole Sævild
Erik A. Paulsen
Tor Gjøstein

Seascope Consulting

John Meling

Seatrans AS

Johan G. Hvide
Lars Helge Kyrkjebø
Tom Atle Pedersen
Karl Johan Kleppe
Erik W. Mohn
Gisle Rong
Leif Holst
Knut Havn
Helge Steinsund

Seatrans Chemicals AS

Tom I. Skare
Gunnar Solberg
Frode Nordanger
Jan H. Johansen
Christian Sundt
Eivind K. Lunde
Andreas Sundt

Sigba AS

Sigfinn Bartz-Johannessen

Sigmund Larsen Consulting

Sigmund Larsen

Skips AS Navigare

Helge Schjøtt

Stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhl

Helge Dyrnes
Haakon Steinar Vatle

StormGeo AS

Svenn Owe Haugland
Kent Zehetner
Mette Krohn-Hansen

Tailwind (Europe) AS

Frank-Petter Kval

Hansa Tankers Management AS

Magne Morken
Torfin Eide
Hans Solberg

Utkilen AS

Espen Bjelland
Leif S. Larsen
Arnt Stensen
Ove Utkilen
Bjørn Sjaastad
Roy Håre

Viken Shipping AS

Tom C. Steckmest
Hans Olav Lindal

Advokatfirmaet Simonsen Vogt Wiig AS

Erik Solheim
Jan Vablum
Gustav Wiig

Vaage Ship Management

Håvard Våge
Gotfred I. Andenes
Per Gunnar Strømberg Rasmussen

W. Giertsen AS

Wilhelm Giertsen

Westfal-Larsen Management AS

Rolf Westfal-Larsen
Anders Nome Lepsøe
Bente Voraas
Rolf Westfal-Larsen jr.
Tormod Skjeseth
Linda Herfindal

Westfal-Larsen Shipping AS

Einar Didriksen
Ann-Christin Eggum
Sandra Talce
Kai Kuhrts
Helene Westfal-Larsen

Wikborg, Rein & Co.

Geir Ove Røberg
Øyvind Axe
Christian James-Olsen
Jon Heimset
Valen, Morten Valen
Haakon Blaauw

Willis AS

Jon A. Staubo