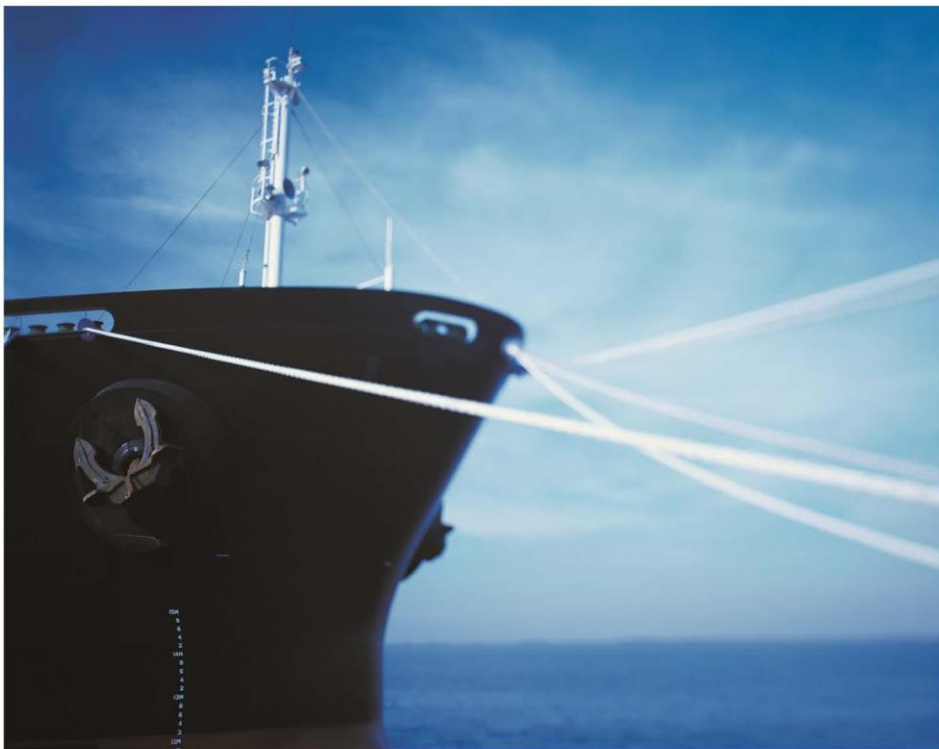




**Bergens
Rederiforening**



Årsberetning for 2014

Foreningens 115. virkeår

ÅRSBERETNING FOR 2014

FORENINGENS 115. VIRKEÅR

Bergens Rederforenings formål er å aktivt fremme medlemsbedriftenes felles næringsinteresser. Gjennom konkrete tiltak for bedring av nasjonale og regionale rammevilkår ønsker foreningen å bidra til verdiskaping og bærekraftig vekst av rederinæringen i regionen, og skape forståelse hos opinionen og beslutningstakerne for viktigheten av å beholde livskraftige rederier som kjernen i det totale maritime miljø.

Bergens Rederiforening er landets eldste rederiforening stiftet i 1899, men har sitt fokus på fornyelse og fremtiden for skipsfartsnæringen i Bergen og Norge. Bergens Rederiforening er også den største krets (lokalforening) i Norges Rederiforbund med sine omlag 70 medlemsbedrifter.

Aktiv skipsfartsby: Bergen har de siste årene befestet sin posisjon som Norges og Nordens største og mest aktive skipsfartsby. Menon-rapporten «Maritim verdiskaping i Bergensregionen» (Menon-publikasjon nr. 2/13) dokumenterer at mer enn 1000 skip eies, eller drives og kontrolleres, fra Bergen, og 500 av skipene er registrert med Bergen som hjemhavn i NIS/NOR. Til sammenligning har Ålesund, som by nummer to, registrert 240 skip i det samme registeret.

En komplett klynge: Verdiskapingsrapporten stadfester videre at det mangfoldige maritime miljøet i Bergen utgjør en av verdens mest komplette maritime klynger, hvor det drives dynamisk og fremoverlent industriell shipping med stadig ny, maritim knoppskyting. En omsetning på 80 milliarder kroner, 27 milliarder kroner i verdiskaping og 21 000 sysselsatte (inkludert Sjøforsvaret), gjør maritim næring i Bergen til den nest største næringen i regionen etter olje- og gassvirksomhet.

Motoren i det maritime miljøet: Rederiene i regionen omsatte for i underkant av 38 milliarder kroner i 2011, med en verdiskaping tilsvarende 10 milliarder kroner. Rederivirksomheten er altså motoren i hele det maritime miljøet, og Menon-rapporten påpeker Bergens strategiske styrke innen industriell shipping, og som en følge av dette bestemte DNV GL nylig å legge sitt hovedkontor for maritim virksomhet i Baltikum og Skandinavia til Bergen.

FOKUSOMRÅDER

Styret i Bergens Rederiforening har skissert opp tre hovedfokusområder:

Synliggjøring og profilering av skipsfarten i Bergen: Gjennom kunnskap om og forståelse for skipsfartens betydning – skapes et bedre omdømme for næringen.

Bedre rekruttering og kompetanseoppbygging i næringen: I dag er erfaring og kompetanse næringens fremste konkurransefortrinn. Herunder vil foreningen arbeide aktivt for å bedre rekrutteringen av kvinner til shipping

Rammebetingelser: Levedyktig rederinæring er den viktigste drivkraften i et totalt maritimt miljø. Derfor jobber vi for å sikre at det er like gode rammevilkår i Norge, nasjonalt og regionalt, som dem man konkurrerer med i utlandet.

MEDLEMMER OG AKTIVITET

Aktive medlemmer: Bergens Rederiforening hadde 69 medlemsbedrifter ved årsskiftet 2014/2015. Medlemmene har meldt inn 263 representanter, som inviteres regelmessig til faglige diskusjoner og sosiale sammenkomster, og som danner kjernen i det maritime miljøet i Bergen.

God økonomi: Bergens Rederiforening har i 2014 hatt god aktivitet og oppslutning fra sine medlemmer og deres representanter. Foreningens økonomi er god, og styret har valgt å bruke betydelige midler til å fremme maritim aktivitet til beste for hele den maritime klyngen.

Styret er optimistisk med hensyn til foreningens evne til fortsatt å virke til det beste for det totale maritime miljøet i Bergen. Gjennom arbeidet til Bergens Rederiforening ønsker styret også å medvirke til bevisstgjøring av disse fokusområdene til våre medlemsbedrifter.

BERGENS REDERIFORENINGENS AKTIVITETER 2014

MARITIME BERGEN

Bergens Rederiforening har vært en drivende kraft og motor i samarbeidsinitiativet «Maritime Bergen». Bergens Rederiforening ønsker at Maritime Bergen skal være en felles «paraply» for deltakende aktører, slik at vi får samlet disse på bred og felles basis. Denne plattformen inkluderer stadig flere aktører, og består nå av:

- Maritimt Forum
- Bergens Rederiforening
- Stiftelsen Neptun
- Bergen kommune
- Bergens Næringsråd
- Business Region Bergen
- Bergen Skibsmæglerforening
- YoungShip
- Sjøforsvaret
- Forsknings- og utdanningsinstitusjoner
- Enkeltbedrifter

Bergens Rederiforening har strategisk valgt å la mye av sin aktivitet gå gjennom Maritime Bergen for å bedre nå foreningens målsetting og formål. Samtidig holder vi foreningens identitet i behold og markerer rederienes rolle, viktighet og særlige behov.

Maritime Bergen har ikke et eget styre, men ledelsesfunksjonen ivaretas av Maritimt Forum ved Anne Øen, og styret i Maritimt Forum er utvidet for å ta høyde for dette bredere samarbeidet.

MYNDIGHETSKONTAKT



Møte med Europaministeren:

Foreningen deltok i april 2014 på et møte med EU-minister Vidar Helgesen og holdt innlegg om «Hvilke utfordringer norsk maritim virksomhet har i forhold til EU». Her påpekte vi behovet for felles internasjonale kjøreregler og viktigheten av at Norge beholder sin posisjon som ledende flaggstat for å kunne fortsatt påvirke i det internasjonale arbeidet for like rammevilkår.



Møte med Sjøfartsdirektoratet

Som ledd i forbedringen av servicegraden i Sjøfartsdirektoratet og skipsregistrene (spesielt NIS) ble det avholdt dialogmøte med Sjøfartsdirektoratet i mai 2015, hvor mange av rederiene i Bergen deltok sammen med foreningen. Initiativet ble svært godt mottatt og foreningen ga, sammen med flere av de fremmøtte rederiene, innspill med forslag om tiltak til forbedringer. Spesielt angående utstedelse av sertifikater for seilende, og behovet for en mer brukervennlig webside for skipsregistrene. Foreningen har siden holdt en tett og god dialog med direktoratet og setter stor pris på det arbeidet som gjennomføres for å øke attraktiviteten av NIS som flagg gjennom forbedret servicegrad.



Registrering av cruiseskip i NIS

Foreningen har arbeidet aktivt for å tilrettelegge for registrering av cruiseskip i NIS, og holdt i den forbindelse flere møter med både Sjøfartsdirektoratet og Næringsdepartementet. Resultatet av dette ble gledelig nok at Norge for første gang på 15 år har fått cruiseskip tilbake under norsk flagg, og ekstra gledelig med Bergen som hjemmehavn. Fartsområdeforskriften for passasjerskip i NIS ble som en konsekvens av dette arbeidet også endret med virkning fra mars 2015.



Høringsmøte med Næringsministeren

I forbindelse med regjeringens arbeid med ny maritim strategi (lanseres forsommeren 2015) holdt Nærings- og Fiskeridepartementet, ved Næringsminister Monica Mæland, høsten 2014 fem høeringsmøter langs Norges kyst. MFB arrangerte teknisk møtet i Bergen som fant sted på Havforskningsinstituttet 21. oktober. Bergens Rederiforening deltok sammen med andre inviterte

på møtet og ga konkrete innspill til Næringsministeren. Spesielt ga de innspill om behovet for nettolønn for å kunne beholde norske sjøfolk, og hvordan staten ved aktiv bruk av mer åpne tilbud kan stimulere bedre til nyskaping og derved bedre miljømessig skipsfart. «Blå vekst og Miljø» var hovedtema. Det ble satt av god tid til diskusjon mellom innleggene og representanter fra hele den maritime klyngen fikk mulighet til å fronte sine saker.



Møte med Hordalandsbenken

Sammen med MFB møtte Bergens Rederiforening Hordalandsbenken for kontaktmøte den 4. november 2014. Der tok vi opp at miljøvennlig maritim teknologi og operasjon bør favoriseres, samt nettolønnsordningen og viktigheten av å bevare maritim kompetanse i Norge. Våre innspill var en direkte fortsettelse av det vi hadde tidligere anført i møter med Næringsminister Monica

Mæland som innspill til Regjeringen i den kommende maritime Strategi som ventes forsommeren 2015.

MEDLEMSRELATERTE ARRANGEMENTER

Bergens Rederiforening arrangerte/deltok på følgende sammen med andre aktører i 2014:

28.01.14 – Medlemsmøte hos DNB

Presentasjon av DNB sitt nye bygg i Bergen kombinert med markeds møte med meget gode presentasjoner fra Petter Haugen og Torbjørn Kjus.

13.03.14 – Medlemsmøte med CEO

Henrik Madsen fra DNV GL og professor Roar Aadland fra NHH om «ECO Ships – the future of shipping».



Medlemsmøtet var svært vellykket med god deltagelse på Fløyen, som ga oss både interessante foredrag og god debatt.

02.04.14 – GMKH seminar



Bergens Rederiforening deltar aktivt i samarbeidet «Global Maritime Knowledge Hub» som ble etablert i 2009, og som etter hvert har fått finansiert nesten 20 professorater i Norge.

Bergens Rederiforening har bidratt med finansiering av et eget professorat i skipsfartsøkonomi ved NHH. Som ledd i dette arbeidet tok Bergens Rederiforening initiativ til å samle de relevante aktørene til seminar i Bergen, hvor man både fikk innblikk i GMKH-programmet og de enkeltes vitenskapelige arbeid, samt ga professorene anledning til å møtes og utveksle erfaringer. I tillegg ble det avholdt seminar med mer «populærvitenskapelige» foredrag som var meget vellykket.

03.06.14 – Marinade 2014



Marinade 2014 ble arrangert 3. juni. Samlingen lages i Maritime Bergen-regi og er en møteplass for hele den maritime klyngen. Hensikten er å øke klyngesamarbeid og identitetsbygging i det Maritime Bergen og å synliggjøre kompetansen i hele verdikjeden. Maritimt Forum Bergensregionen, Bergens Rederiforening og Bergen Næringsråd arrangerer dette klyngearrangementet.

Næringsbyråd for Bergen kommune, Helge Stormoen, presenterte Bergen kommunes egen Sjøtransportstrategi.

Bergensregionen har operasjonell og teknisk kompetanse i hele verdikjeden innen gassdrift av skip, og det ble informert om samarbeidet mellom aktørene. Også batteridrevne skip ble satt på agendaen når Urban Water Shuttle, en nullutslipps-ferge utviklet i Bergen, ble presentert. Marinade fungerte også som maritimt utstillingsvindu, hvor bergenske bedrifter fikk mulighet til å presentere sine selskaper på egne stands. Det hele ble avsluttet med en minglemiddag. Marinade 2014 ble et svært vellykket arrangement.

12.06.14 – Generalforsamling Bergens Rederiforening med påfølgende fjordtur med Statsraad Lehmkuhl



Foreningens generalforsamling ble avholdt, tradisjonen tro, om bord i seilskipet Statsraad Lehmkuhl, med påfølgende fjordtur sammen med Bergens Skipmæglerforening. Mer enn 200 gjester storkoste seg på fjorden.

24–27.07.14 – The Tall Ships Races (TTSR) Bergen 2014



Bergens Rederiforening var en av hovedsamarbeidspartnerne til arrangementet, og deltok aktivt i hovedkomiteen i tiden opp mot TTSR i juli 2014. Bergens Rederiforening sin støtte ble kanalisert også gjennom Stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhl, som feiret sitt 100-årsjubileum i 2014. Dermed fikk både arrangementet og skuten som Bergens stolthet nytte godt av vårt bidrag. TTSR sitt hovedmål er «å bidra til å utvikle ungdommer mellom 15–25 år gjennom seiltrening, uavhengig av nasjonalitet, kultur, religion, kjønn eller sosial bakgrunn».

20.08.14 – Bergen Shipping Invitational (BSI)

I samarbeid med Bergens Skipsmæglerforening gjennomførte foreningen BSI, som er et rent sosialt arrangement, men med meget god deltagelse og til tider godt spill på Meland Golfklubb.

17.09.14 – Medlemsmøte Galleri Nygaten med administrerende direktør Sturla Henriksen fra Norges Rederiforbund



Norges
Rederiforbund
Norwegian
Shipowners'
Association

Dette møtet er etter hvert blitt en tradisjon som våre medlemmer setter stor pris. Det var godt oppmøte og Sturla Henriksen samt Harald Solberg holdt (som vanlig) meget gode foredrag og redegjorde for aktuelle saker som NR arbeider med.



18.11.14 – Seminar på Norges Handelshøyskole i samarbeid med Senter for Internasjonal Økonomi og Skipsfart

«BIG DATA» og risikostyring

– Fra data til handling

Seminaret hadde god internasjonal deltagelse og spennende foredrag som spente fra Practical Challenges in Risk

Management til hvordan man kan bruke AIS Data til å kartlegge flåteaktivitet og håndtering av store datamengder. Videre ble fraktderivater og BIFFEX forklart grundig, samt en avsluttende oversikt over den forskning som foregår internasjonalt på dette området.

26.11.14 – Maritime Bergen frokostmøte – geopolitiske utfordringer for maritim næring



I regi av Maritime Bergen bidro Bergens Rederiforening 26. november 2014 til et frokostmøte på Grand som samlet 80 interesserte deltakere. Erik Giercksky fra Norges Rederiforbund tegnet opp bildet av vår globale næring og pekte på utfordringer knyttet til vekst og fordeling, bærekraft og storpolitiske utfordringer som forholdene i Russland og flyktnings situasjonen i Middelhavet. Ole-Johan Haahjem fra

Kristian Gerhard Jebsen Skipsrederi (KGJS) holdt et svært engasjerende innlegg som tok forsamlingen helt konkret inn i situasjonen med flyktninger om bord. Rederiet har det siste året deltatt i flere redningsoperasjoner utenfor Italias kyst, med de plikter og utfordringer dette medfører.

12.12.14 – Julemøte Bergens Rederiforening

Foreningens tradisjonelle julemøte ble avholdt på Grand med sedvanlig god deltagelse, både fra medlemmer og gjester. Årets underholdning ved Bjørn Eidsvåg fikk lovord som «possibly the best ever».

SAMARBEIDENDE ORGANISASJONER REGIONALT – NETTVERKSBYGGING

Foreningen var stifter av, og er fortsatt en viktig bidragsyter til, den maritime nettverksorganisasjonen Maritimt Forum Bergensregionen (MFB). Bergens Rederiforening er representert i styret ved Arnstein Øvsthus.

Bergens Rederiforening er samarbeidspartner og støtter økonomisk de maritime nettverkene Bergen Maritime Personalforum, YoungShip og Maritimt Forum Bergensregionen. Foreningen ga også støtte til WISTA – Women's International Shipping & Trading Association – for å bidra til den uttalte målsettingen om å arbeide for få flere kvinner inn i maritim næring.

I tillegg har Bergens Rederiforening et tett samarbeid med aktørene i Maritime Bergen, og spesielt Bergens Næringsråd.

SAMFUNNSENGASJEMENT

Foreningen har tildelt 100.000 kroner i julegave til Kirkens Bymisjon under julemøtet 13. desember, samt bidratt med støtte til internasjonale hjelpearbeid slik som i det forebyggende arbeidet mot piratvirksomhet i Somalia og ved tyfonens ødeleggelser på Filippinene.

BERGENS REDERIFORENING HADDE I 2014 STYREREPRESENTANTER I:

Stiftelsen Neptun	Geir Mjelde – medlem Erik Thulin – medlem
VilVite – Bergen Vitensenter	Erik Thulin- medlem Øystein Meland - varamedlem
Maritimt Forum Bergensregionen	Arnstein Øvsthus
Stiftelsen Bergens Sjøfartsmuseum	Bjørn Sjaastad – styrets leder
Global Maritim Knowledge Hub	Arnstein Øvsthus - medlem
Handelens og Sjøfartens Hus	Magne Øvreås – medlem Stein Olav Onarheim – varamedlem
Seilskipet Statsraad Lehmkuhl	Sigfinn Bartz-Johannessen Knut Skaar
Norges Rederiforbunds Fond for NHH	Eli Vassenden
Erik Waalers Stiftelse	Erik Thulin – leder Øystein Meland - medlem
Bergen Børsfond	Øystein Meland – styrets leder

BERGENS REDERIFORENING – REGNSKAP FOR 2014

Regnskapene for Bergens Rederiforening er satt opp under forutsetning av fortsatt drift. Regnskapene for Bergens Rederiforening viser et overskudd på NOK 1.856.681,- som tillegges foreningens egenkapital. Denne utgjør per 31.12.2014 NOK 68.999.669,- mot NOK 67.142.988,- i 2013.

Styret har fortsatt en konservativ og forsiktig forvaltningsstrategi for 2014 som i foregående år, - med en balansert fordeling mellom aksjefond og rentepapirer. Målsettingen er å oppnå en tilfredsstillende avkastning til å finansiere arbeidet i tråd med styrets strategi, jfr. ovenfor, og samtidig i ydmykhet konservere og sikre foreningens kapital heller enn å optimalisere avkastningen ved mer risikofylt forvaltning.

Bergens Rederiforening inngikk i 2012 en mandatavtale med Formuesforvaltning (FFV) om forvaltning av foreningens finansaktiva. Avtalen er i tråd med den risikoprofil og aktivaallokering som styret mener er forsvarlig. Styret i Bergens Rederiforening er tilfreds med FFVs forvaltning i 2014.

Bergen Skoleskibs Utdannelsesfond for Sjøfolk har sin kapital plassert kun i rentepapirer og inngår ikke i den aktivaallokeringen som foreningens øvrige midler forvaltes i henhold til. Skoleskibsfondet er en del av foreningens kapital og i prinsippet ikke et eget rettssubjekt, selv om foreningen tidligere har ført midlene i eget regnskap og ved en inkurie er registrert med eget organisasjonsnummer.

Foreningen klaget høsten 2012 på vedtak fra Stiftelsestilsynet om at Skoleskibsfondet skal anses som egen stiftelse, men denne klagen var fortsatt ikke avgjort per årsskiftet 2014/2015. For detaljer vises til vedlagte regnskaper. Det er gledelig å meddele at Næringsdepartementet i mars 2015 avgjorde klagen til foreningens fordel, og Skoleskibsfondet skal derfor nå strykes fra Stiftelsesregisteret, og aksepteres som en del av foreningens kapital i tråd med foreningens syn.

BERGENS REDERIFORENINGENS MEDLEMMER I NORGES REDERIFORBUNDS STYRER OG UTVALG

Foreningen hadde per 31.12.2014 følgende representasjon i styre og utvalg i Norges Rederiforbund:

Norges Rederiforbunds styre:

Hans Olav Lindal – visepresident
Camilla Grieg – medlem
Hans Peter Jebsen – medlem
Nils Magne Fjereide – varamedlem
Magne Øvreås - varamedlem

Offshoreentreprenørenes Forhandlingsutvalg (OFU):

Bengt A. Olsen – medlem

Utenriksfartens Forhandlingsutvalg (UFU):	Helge Olsen – medlem
Norges Rederiforbunds Valgnevnd:	Helge Olsen – medlem
Redernes Trygdefond:	Annicken G. Kildahl – formann Vibeke Lund – medlem
Assuranseutvalget:	Bjarte Thorsen – formann Elisabeth Alfheim – medlem Anders Arve Waage – medlem
Drifts- og miljøutvalg for offshore Entreprenørvirksomhet (DMU):	Lars Morten Tveit - medlem
Miljø-, sikkerhets- og driftsutvalg for skip (MSDUS):	Geirmund Drivenes – medlem Jarle Hillestad – medlem Leif Larsen – medlem Gisle Rong – medlem
Kompetanseutvalget:	Renate Hvidevoll Ek – medlem Erik W. Mohn – medlem Eli Vassenden – medlem
Rettsutvalget:	Øystein Meland – medlem
ASO Provident Fund for Filipino Seafarers:	Tom Johan Austrheim – medlem Tom Haugen – medlem
ASO Training and Education Project (ATEP):	Tore Henriksen – medlem
Utvalg for skatt og kapitaltilgang (USK):	Annicken G. Kildahl – formann Tom Atle Pedersen – medlem Einar Ytredal – medlem
GRUPPESTYRER:	
Gruppe for Offshore Entreprenørvirksomhet (GOE):	Bengt A. Olsen – viseformann Lars Morten Tveit - varamedlem
Gruppe for Undervannsentreprenør- virksomhet (GUE):	Jan Kristian Haukeland – viseformann
Gruppe for Short Sea (GSS):	Nils Magne Fjereide – formann Ole Sævild - medlem Magne Øvreås – medlem
Gruppe for Deep Sea (GDS):	Ole-Johan Haahjem – medlem Henry Svendsen – medlem Rolf Westfal-Larsen jr. – medlem

STYRET FOR BERGENS REDERIFORENING 2014–2015

Generalforsamlingen valgte 12. juni 2014 slikt styre for perioden 2014–2015:

Styrets leder Eli Vassenden	-	Valgt for ett år
Styrets nestleder Geir Mjelde	-	Valgt for ett år
Styremedlem Arnstein Øvsthus	-	Gjenvalgt for ett år
Styremedlem Einar Didriksen	-	Gjenvalgt for ett år
Styremedlem Magne Øvreås	-	Valgt for to år
Varamedlem Irene Waage Basili	-	Gjenvalgt for ett år
Varamedlem Karoline Møgster	-	Velges for ett år

Som revisor ble KPMG gjenvalgt ved statsautorisert revisor Knut Hagelien.

Einar Didriksen sluttet i sin stilling i Westfal-Larsen Shipping høsten 2014, og har arbeidssted i Tønsberg. Han trakk seg fra styret. Foreningen besluttet å ikke innkalle til ekstraordinær generalforsamling for suppleringsvalg, og styret har derfor fra november 2014 til dags dato bestått av 4 styremedlemmer og to varamedlemmer.

Det har vært avholdt ni styremøter i 2014, og styret har i tillegg deltatt på fellesmøte med styrene i de samarbeidende organisasjoner i Maritime Bergen.

KONTINGENT 2015

Generalforsamlingen vedtok som kontingent for 2015 NOK 5.000,- per medlemsbedrift og NOK 1.000,- per representant. Enmannsforetak (bedrifter med kun én ansatt) betaler halv kontingent.

Bergen, 21. mai 2015

Eli Vassenden
Styrets leder

Geir Mjelde
Styrets nestleder

Arnstein Øvsthus
Styremedlem

Magne Øvreås
Styremedlem

Øystein Meland
Daglig leder

VEDLEGG: Regnskaper
 Medlemsliste

Bergens Rederiforening

Resultatregnskap

Inntekter og -kostnader	Note	2014	2013
Renteinntekter		643 679	738 450
Avkastning finansinvestering	1, 2	4 119 344	5 828 120
Kontingenter		613 000	604 000
Andre inntekter		138 030	44 000
Sum inntekter		5 514 053	7 214 569
Sekretariat		1 104 695	831 031
Arbeidsgiveravgift		8 460	8 460
Revisjon og bistand	3	97 188	73 750
Bokføring		40 528	38 573
Andre honorarer/lønn	3	60 000	60 000
Bidrag, gaver og tilskudd	6	1 033 590	1 515 022
Møteutgifter og representasjon		926 084	1 082 477
Andre kostnader		386 828	357 637
Sum kostnader		3 657 372	3 966 950
Resultat		1 856 681	3 247 619
Oppskrivninger og overføringer			
Overf.til kapitalkonto		1 856 681	3 247 619
Sum disponert		-1 856 681	-3 247 619

Bergens Rederiforening

Balanse pr. 31.12.

EIENDELER	Note	2014	2013
ANLEGGSMIDLER			
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i tilknyttet selskap	4	6 628 562	6 628 562
Lån til tilknyttet selskap	4	12 250 000	12 250 000
Sum anleggsmidler		<u>18 878 562</u>	<u>18 878 562</u>
OMLØPSMIDLER			
Fordringer			
Andre kortsiktige fordringer		769 838	110 250
Investeringer			
Markedsbaserte verdipapirer	1, 2	49 999 080	47 637 904
Bankinnskudd, kontanter o.l.			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		428 890	1 131 533
Sum omløpsmidler		<u>51 197 808</u>	<u>48 879 687</u>
SUM EIENDELER		<u>70 076 370</u>	<u>67 758 249</u>

Bergens Rederiforening

Balanse pr. 31.12.

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2014	2013
Egenkapital			
Kapitalkonto	5	68 999 669	67 142 988
Sum egenkapital		68 999 669	67 142 988
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		658 373	207 893
Skyldige offentlige avgifter		25 380	16 920
Annen kortsiktig gjeld		392 949	390 449
Sum kortsiktig gjeld		1 076 702	615 262
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		70 076 370	67 758 249

Styret i Bergens Rederiforening

Eli Vassenden
Styrets leder

Geir Mjelde
Styrets nestleder

Arnstein Øvsthus
Styremedlem

Magne Øvreås
Styremedlem

Øystein Meland
Daglig leder

Bergens Rederiforening

Noter til regnskapet for 2014

Note 1 Regnskapsprinsipper og virkning av prinsippendringer

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

Kapitalinntekter inntektsføres etter inntjening for perioden og aksjeutbytte inntektsføres i vedtaksåret.

Markedsbaserte eiendeler er bokført til markedsverdi pr 31.12.

Note 2 Aksjer og verdipapir

	2014	2013
Pengemarkedsfond og obligasjoner	26 382 833	25 608 560
Aksjefond	23 616 247	22 029 344
	<hr/> 49 999 080	<hr/> 47 637 904

Note 3 Lønnskostnader, godtgjørelser

Foreningen har ingen ansatte og dermed ingen lønnsutbetaling, men blir fakturert fra Wikborg og Rein AS kostnader som vedrører driften av foreningen.

Revisor

Kostnadsført honorar i 2014 vedrørende lovpålagt revisjon er på kr 33 126,- inklusiv mva

I tillegg kommer honorarer for bistand tekniske utarbeidelse av regnskap og øvrige tjenester med kr 64 062 inkl. mva.

Note 4 Konsern, tilknyttet selskap m.v

	Aksje kapital	Eier andel	Selskapets EK *	Selskapets resultat *
Olav Kyrres gate 11 AS	2 521 750	33,4 %	23 745 813	1 605 784

* Egenkapital og resultat er tall pr 31.12.13

Andre fordringer

Handelen og Sjøfartens Hus AS 12 250 000

Selskapets fordring på AS Handelen og Sjøfartens Hus AS er sikret med pant i låntakers eiendom.

Handelen og Sjøfartens Hus AS er 100% eiet av Olav Kyrres gate 11 AS.

Note 5 Egenkapital

	Kapitalkonto
Pr. 01.01	67 142 988
Årets resultat	1 856 681
Pr. 31.12.	<hr/> 68 999 669

Bergens Rederiforening

Medlemsliste per 31.12.2014

Advokatfirmaet Simonsen Vogt Wiig AS

Erik Solheim
Jan Vablum
Thomas Dale
Gustav Wiig

Advokatfirmaet Thommessen AS

Jan Brudvik
Jan J. Greve
Ola Mæle
Bernt Jacob Pettersen

Alex Birger Grieg AS

Arnfinn J. Seim sr.
Helge T. Seim
Arnfinn Seim jr.

Aon Norway AS

Jostein Solberg
Ove Matthiesen
Geir Arne Heggland
Ola Skauge

ACE Capital (Artesia Corporate & Equities)

Thorstein Selvik

AS J. Ludwig Mowinckels Rederi

Geir Belsnes
Birger Tvedt
Georg Solvåg
Ove Berntzen

Assuranceforeningen Skuld (Gjensidig)

Bjørn Flåm

Atlas Chemical Tankers AS

Kenneth Audestad Wara
Carl Edward Jansen

Aquilon Shipbrokers AS

Christopher Reksten Mowinckel

Birger Gran AS

Torbjørn Wickman

CGG Services (Norway) AS

Helene Thornes Gundersen

CGGV Eidesvik Ship Management AS

Arnstein Øvsthus

Champion Tankers AS

Arne Viste
Karl L. Kvalheim
Svein Holmefjord
Harald Eikeland

CSL Norway AS

Helge Sandvik

Jeff Barnes

Codan Forsikring AS

Andreas Dalseide

Deloitte AS

Espen Hordvik

Tom Sagvaag

Bjarne Ryland

Eivind Ottesen

Tord Teige

DNV GL AS

Kåre Samnøy

Frode Eriksen

Olav Golten

Helge Kjeøy

Tom Erik Jensen

DNB Bank ASA

Knut Voraa

Siri Visthoff

Arnfinn Eilertsen

Kjell Erik Mjøs

DOF ASA v/DOF Management AS

Mons S. Aase

Tore R. Mohn

Anders Arve Waage

DVB Bank SE Nordic Branch

Øyvind Holte

Thomas S. Falck

Christian Ravnå

Frode Bjørklund

Pål Hauge

Ernst & Young AS

Espen Ommedal

Øyvind Nore

Fredrik Gabrielsen

Executive International AS

Øystein Wallace Løken

Britt I. Aastvedt

Fender Marine AS

Tore Høisæther

Forland Shipping AS

Frode B. Forland

Gard AS

Reidun Haahjem

Bjørnar Andresen

Leif Erik Abrahamsen

Terje Paulsen

GC Rieber Shipping AS

Irene W. Basili
Liv Hedda Leknessund
Johnny Ytreland
Einar Ytredal
Atle Sommer
Bjørn Valberg
Paul-Christian Rieber
Christoffer Knudsen
Vidar Smines
Mette Henriksen

Grieg Star

Avdeling Grieg Star Group AS

Camilla Grieg
Ole Steinar Mjell
Øystein Sivertsen
Per Grieg Senior
Terje Hj. Michelsen
Kirk Wedge

Avdeling Grieg Star AS

Eli K. Vassenden
Henry Svendsen
Olaf Peter Tronvold
Jan Øivind Svardal
Roar Misje
Stein Andersen
Terje Monslau
Odd Are Sletten

Avdeling Grieg Star Shipping AS

Jack Birkenes
Terje Winther
Arild Samland
Heine Berge
Ole P. Frafjord
Tom Rasmussen
Arild Samland
Heine Berge
Ole P. Frafjord

Handelsbanken

Erik Ramsdal

HPA Consult AS

Hans Petter Aas

Harald Sander AS

Harald Sander

Hav Shipping AS

Petter Kleppan

Henschien Insurance Services Ltd. AS

Hans-Petter Henschien
Petter Gustav Meyer
Per Rune Austgulen

Huisman Norge AS

Geir Bjørkeli
Jan Atle Andresen
Jan Thore Lygren
Lene Lekven
Ove Kvittingen

J. Gran & Co. AS

Birger Skår

Jebsen Management AS

Bjørn Jebsen
Kim T. Dalhaug

Jo Tankers AS

Johan Odvar Od fjell
Nils Aardal
Nils-Petter Siverstsen
Gustav Sannem
Elsebeth Cathrine Guttormsen
Sidsel Alice Vindenes
Henning Refvik

Joachim Grieg Star KS

Jørn Brunvall

Kongshavn Shipping AS

Harald Kongshavn

Kristian Gerhard Jebsen Skipsrederi AS

Petter Tronstad
Jan Pedersen
Sverre Jacob Mehn
Tom Johan Austrheim
Bjarte Thorsen
Ole Johan Haahjem
Kjell-Arne Danielsen
Geir Bruvik Mjelde

Lloyd's Register EMEA

Leif Gunnar Sandvik
Birger I. Strand

Maritimt Forum Bergensregionen

Anne Øen
Arne Bengt Riple
Line Andersen

Misje Rederi AS

Nils Magne Fjereide
Roald Misje
Kåre Misje

Nomadic Shipping AS

Erik Thulin

Nordea Bank Norge ASA

Eva-Lise Hunderi
Hans Kristian Ljøen

Norne Securities AS

Tor Haldorsen

Northedge Risk Services AS

Nils Rokne

Stein-Otto Hernes

Norwegian Hull Club

Arne Birkeland

Per Gustav Blom

David Bellamy

Sveinung Drivenes

Atle Fjeldstad

Hans Chr. Seim

Casper Magnus Meland

Odfjell SE

Jan A. Hammer

Bernt Daniel Odfjell

Terje Iversen

Tore Jakobsen

Geir Almestad

Svein Engum

Margrethe Gudbrandsen

Morten Nystad

Arne Harkestad

Tom Haugen

Knut Henrik Holsen

Svein Foyn-Bruun

Brit A. Bennett

Kjell Einar Revheim

Knut Erik Fredriksen

Bjarte Wetteland

Geirmund Drivenes

Toralf Sørenes

Helge Olsen

Klaus Walderhaug

Harald Fotland

Hans Christian Rabben

Morten Albriksen

Petrolia NUF

Berge Gerdt Larsen

PricewaterhouseCoopers (PwC)

Geir Inge Lunde

Jon Haugervåg

Torbjørn Torsvik

Sturle Døsen

Marius Kaland Olsen

Bjørn Gravdal

Wenche Høgenæs

Ivar Borge

Øistein Jensen

Leif Drillestad

Rasmus F. Olsens Rederi AS

Arne Mohn-Olsen

Rederiet Stenersen AS

Sigmund Stenersen
John Stenersen
Sigve Stenersen

Rolls-Royce Marine AS

Stein Ruben Larsen
Odd Magne Horgen
Morten Thuen Bjørke
Per Arne Graadal

Sea-Cargo AS

Ole Sævild
Erik A. Paulsen
Tor Gjøstein

Seascape Consulting

John Meling

Seatrans AS

Johan G. Hvide
Lars Helge Kyrkjebø
Tom Atle Pedersen
Karl Johan Kleppe
Erik W. Mohn
Gisle Rong
Leif Holst
Knut Havn

Seatrans Chemicals AS

Tom I. Skare
Gunnar Solberg
Frode Nordanger
Jan H. Johansen

Seven Seas Carriers AS

Arvid Abrahamsen
Christian Sundt
Bjørn Haugen
Eivind K. Lunde

Sigba AS

Sigfinn Bartz-Johannessen

Sigmund Larsen Consulting

Sigmund Larsen

Skips AS Navigare

Helge Schjøtt

Stiftelsen Seilskipet

Statsraad Lehmkuhl

Anders Lekven
Helge Dyrnes

StormGeo AS

Svenn Owe Haugland
Kent Zehetner
Mette Krohn-Hansen

Tailwind (Europe) AS

Stein H. Arnesen

Hansa Tankers Management AS

Magne Morken

Torfin Eide

Hans Solberg

Utkilen AS

Magne Øvreås

Espen Bjelland

Leif S. Larsen

Arnt Stensen

Ove Utkilen

Bjørn Sjaastad

Roy Håre

Viken Shipping AS

Tom C. Steckmest

Hans Olav Lindal

Vaage Ship Management

Håvard Våge

Gotfred I. Andenes

Per Gunnar Strømberg Rasmussen

W. Giertsen AS

Wilhelm Giertsen

Westfal-Larsen Management AS

Rolf Westfal-Larsen

Hans Peter Westfal-Larsen

Anders Nome Lepsøe

Per-Erik Schumann-Olsen

Stig Hilland

Karl Erik Gjesdal

Bente Voraa

Rolf Westfal-Larsen jr.

Tormod Skjeseth

Linda Herfindal

Brede Gislefoss

Westfal-Larsen Shipping AS

Einar Didriksen

Ann-Christin Eggum

Helene Westfal-Larsen

Wikborg, Rein & Co.

Geir Ove Røberg

Øyvind Axe

Lars Inge Ørstavik

Jon Heimset

Haakon Blaauw

Linn Hertwig Eidsheim

William Hansen ANS

Vibeke Lund

Agnar Johansen

Willis AS

Jon A. Staubo