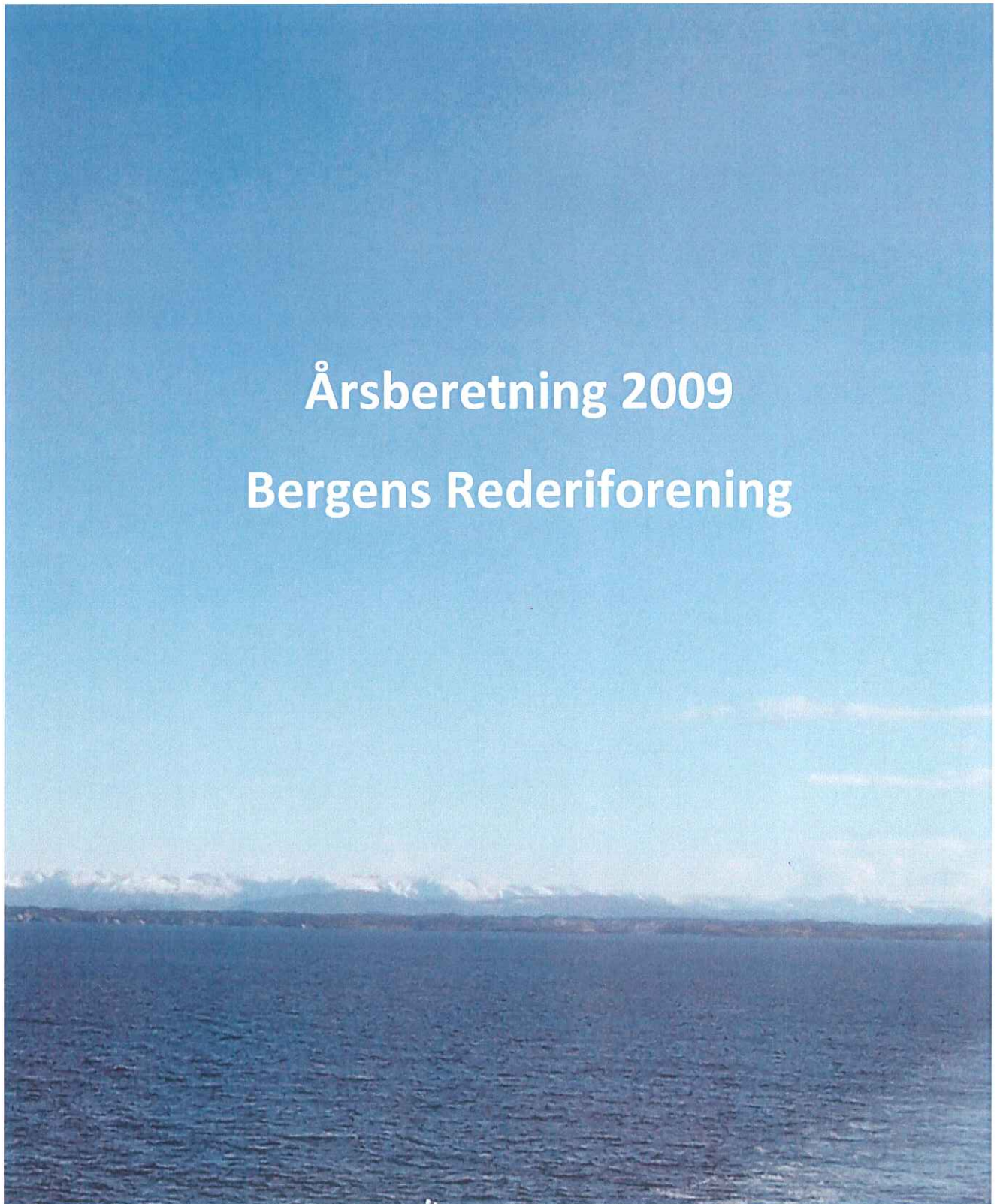




Bergens Rederiforening

Årsberetning 2009

Bergens Rederiforening



ÅRSBERETNING FOR 2009 FORENINGENS 110. VIRKEÅR

INNLEDNING

Bergens Rederiforening er Norges eldste rederiforening, stiftet i 1899, og i tillegg til å være en selvstendig forening fungerer Bergens Rederiforening også som Bergens krets av [Norges Rederiforbund](#). Foreningens formål er å virke aktivt til fremme av medlemsbedriftenes felles næringsinteresser både ved konkrete tiltak og gjennom forbedring av rammevilkår for derigjennom å bidra til verdiskapning og bærekraftig vekst og utvikling av rederinæringen i regionen.

Foreningen har omlag 68 innmeldte medlemsbedrifter med til sammen 246 representanter for disse, og som møtes regelmessig til faglige diskusjoner og sosiale sammenkomster.

Bergens Rederiforening startet i 2008 en prosess hvor det satses offensivt på å synliggjøre og styrke rederinæringen i regionen. Styret har lagt en strategi med fokus på åpenhet, kompetanse og miljø. Gjennom arbeidet til Bergens Rederiforening ønsker vi å overføre disse fokusområdene til våre medlemsbedrifter

Bergen fikk tilbake sin posisjon som den største skipsfartsby i Norge i 2008 (målt både i antall skip og tonnasje), og hadde ved utgangen av 2009 fortsatt den ledende posisjon i Norge med 517 skip registret i NIS/NOR med Bergen som hjemsted, og en samlet tonnasje på 5,5 millioner tdw. Til sammenligning var Oslo den nest største by med henholdsvis 204 skip og 4 millioner tdw.¹ I tillegg driver rederiene i Bergen mange skip under utenlandsk flagg. Det særpregete ved rederivirksomhet i Bergen er den langsiktige industrielle skipsfart med hovedvekt på drift og operasjon av skip.

2009 ble et krevende år for rederivirksomheten i Norge generelt, også for våre medlemsrederier i Bergen. Etter flere gode år traff finanskrisen de fleste markeder sent i 2008 og satte sitt preg også på 2009. I tillegg fikk mange rederier inndradd store deler av sin egenkapital som følge av de vedtatte overgangsregler for skipsfartsbeskatningsordningen. Til stor glede for næringen – og for Norge som rettsstat – traff Norges Høyesterett i februar 2010 avgjørelse om at disse bestemmelsene var i strid med Grunnlovens forbud mot å gi lover tilbakevirkende kraft.

¹ Kilde: Skipsregistrene

AKTIVITETER OG PROSJEKTER I 2009

Styret fortsatte i 2009 arbeidet med de tre overordnede strategiske mål som foreningens aktiviteter skal knyttes opp mot:

- Rekruttering og utdanning
- Synliggjøring og profilering
- Rammebetingelser generelt

1. Rekruttering og utdanning

Bergens Rederiforening var i 2009 110 år, samtidig som Norges Rederiforbund fylte 100 år. Bergens Rederiforening valgte som sin eneste "feiring" av jubileet å finansiere utstillingen "Ships and the Sea" som var en ny stor vandretstilling. Utstillingen hadde over 40 ulike installasjoner som omhandlet skip, havn og hav. Utstillingen åpnet 31. januar 2009 og stod frem til august samme år. Foreningen nestleder Sven Erik Thulin åpnet utstillingen, etter at Bergens Rederiforening hadde deltatt aktivt i planlegging og markedsføring av denne. Utstillingen har vært svært populær, blant både skoleklasser og fritidsgjester på VilVite, og bidro på en god måte til synliggjøringen av rederivirksomhet som sådan blant barn og unge som primært var målgruppen.

Rekruttering er på tross av midlertidige vanskelige markeder fortsatt en av næringens store utfordringer, det gjelder både på sjø og land. Rederiene er naturlig nok restriktive med nyansettelser i vanskelige tider, og mindre aktivitet bidrar også til nedbemanning og omstruktureringer. Norsk skipsfartsnæring er imidlertid en typisk kompetansenæring, og kan kun overleve dersom næringen får tak i de beste til å drive denne virksomheten i Norge i fremtiden. Bergens Rederiforening er derfor opptatt av at næringen tenker langsiktig når det gjelder rekruttering, samt oppbygging og videreutvikling av kompetansen.

Bergens Rederiforening fortsatte ikke foreningens program www.shippingtrainee.no i 2009 med et nytt kull traineer, grunnet manglende interesse og deltagelse fra rederiene i Bergen. Vi tar sikte på å holde programmet "varmt", og håper å starte dette på nytt så snart behov og interesse er til stede. De traineer som er tatt inn på tidligere års prosjekt gjennomførte sine samlinger som planlagt i 2009.

Traineeprogrammet drives gjennom et samarbeid med Maritimt Forum Bergensregionen (MFB), og er støttet av Stiftelsen Norsk Maritim Kompetanse og Bergen Børsfond.

Samarbeidsavtalen mellom Bergens Rederiforening og Bergens nye Vitensenter – VILVITE fortsatte i 2009, men grunnet usikkerhet om senterets finansielle stilling og det langsiktige grunnlaget for dets drift har foreningen besluttet at man først vil se en langsiktig finansiering før foreningen binder seg til ytterligere støtte. Hittil har Bergens Rederiforening bidratt med nesten NOK 6 millioner siden VilVite ble startet, og foreningen er grunnleggende positiv til senterets virksomhet og vil gjerne støtte dette fremover dersom de finansielle forhold bringes i orden. Foreningen vil beholde sin styreplass i senteret inntil videre.

I samarbeid med Maritimt Forum Bergensregionen, Bergen Maritime Videregående Skole og Maritimt Opplæringskontor har Bergens Rederiforening gjennom året vært engasjert på utdanningsmesser, karrieredager og skolebesøk i vår region. Det har vært avholdt orienteringsmøter for elever fra grunnskole og videregående skole.

Bergens Rederiforening har i 2009 arbeidet mye med en henvendelse om mulig støtte til gaveprofessorat i Bergen som ledd i arbeidet med "Global Maritime Knowledge Hub". Prosjektet er initiert av blant annet Norges Rederiforbund. Styret har tatt initiativ overfor både Norges Handelshøyskole og Høgskolen i Bergen om dette, og har avholdt flere møter i 2009 for å se på hvilken plattform man kan ha for et slikt professorat, samt finne aktuell tema og vurdere konkret hvilken virkning dette kan ha både på kort og lang sikt. Styret har foreløpig ikke konkludert, men er positiv til tanken, og vil fortsatt prøve å få etablert et slikt professorat i Bergen. Prosjektet er for stort til at foreningen kan gjøre dette alene, og man er derfor avhengig av å få flere støttespillere med på et slikt opplegg, som antas å ville koste ca NOK 6 millioner over en 3-4 års periode.

2. Synliggjøring og profilering

Bergens Rederiforening ga sammen med Maritimt Forum Bergensregionen ut en egen maritim profileringsavis i september 2009. Avisen omtalte næringens omfang og betydning i Bergensområdet, og avisen ble distribuert i 100.000 eksemplarer i Hordaland og Sogn og Fjordane.

Bergens Rederiforening etablerte sitt eget nettsted www.rederiforeningen.no på nytt gjennom et samarbeid med Maritime Colours. Nettstedet er sentralt i foreningens kommunikasjon med omverdenen og foreningens medlemmer, og synliggjør foreningen og dens aktivitet samt næringen i regionen. Siden er også knyttet opp mot en nyhetstjeneste der de viktigste maritime nyheter daglig presenteres. I 2009 er nettsidene videreutviklet og kommet i god bruk som kommunikasjonskanal. Siktemålet har vært å lage nettsider som er mer moderne og som på en bedre måte kan vise foreningen strategiske satsingsområder; kompetanse, miljø og omdømme. Designbyrået Maritime Colours bistod med å utvikle de nye sidene, og sidene var ferdige og tatt i bruk høsten 2009. Målsetningen er at de nye nettsidene skal være foreningens viktigste kommunikasjonskanal både for medlemmer og andre. Bergens Rederiforening er stolt av å være den eneste rederiforening i Norge med slike nettsider som faktisk blir brukt og oppdateres jevnlig.

Moderne kommunikasjon krever nye virkemidler, og styret i Bergens Rederiforening besluttet derfor også i 2009 å modernisere foreningens logo, slik at denne var mer tidsmessig og bedre egnet til bruk i elektronisk kommunikasjon. Den nye logo ble "offisielt" tatt i bruk og presentert på foreningens årlige julemøte. Meningene om den nye logoen var delte, fra stor begeistring til uttalt misnøye. Styret tror imidlertid at foreningens medlemmer over tid vil være tilfreds med den nye logo, og den profilering som denne vil gi av foreningen som en moderne fremtidsrettet organisasjon som bygger på lange og gode tradisjoner. Foreningens gamle vakre logo er en del av vår historie og skal også tas vare på og vil fortsatt i noen utstrekning bli brukt, blant annet finnes den fortsatt på våre websider.

Foreningen var nok en gang samarbeidspartner, og fikk profilert både seg som forening og Bergen som shippingsenter ved shippingkonferansen, Bergen Executive Shipping Conference som ble arrangert i Grieghallen mars 2009. Konferansen hadde ca 200 deltakere og bidro til å fremme Bergen som region. Konferansen tok opp aktuell tema som følge av finanskrisen og betydningen for shipping, ved å samle fremstående foredragsholdere fra inn og utland og "shipping executives" med fokus på næringens utfordringer. Arrangementskomiteen drøftet i etterkant av seminaret fremtidig opplegg for dette, og planer foreligger om utvidelse av seminaret til en mulig "Bergen Shipping Week" i 2011.

I tillegg til et tett og godt samarbeid med Maritim Forum Bergensregionen har Bergen Rederiforening også deltatt aktivt i Maritim Ressursgruppe i Bergen Næringsråd, som i tillegg har deltakelse med aktører fra skipsfart, leverandører, verft, Bergen kommune, Hordaland fylke og utdanningsinstitusjonene. Ressursgruppen ledes av Sven Rong, tidligere leder for BR.

3. Rammebetingelser mv

Foreningen hatt fortsatt fokus på langsiktige og konkurransedyktige rammevilkår for næringen. Den nye rederiskatteordningen og de nye overgangsregler er nå endelig vedtatt og vil - når støyen etter de "ulovlige" og urimelig overgangsregler har lagt seg - gjøre Norge til et attraktivt sted å drive rederivirksomhet fra. Regjeringen har også nå vist vilje til å satse på norsk maritim virksomhet og bygge videre på den erfaring og kunnskap som næringen har og står for.

Bergens Rederiforening har også tatt initiativ til å støtte, sammen med blant annet Norges Rederiforbund og BIMCO, en såkalt *amicus brief* for US Supreme Court høsten 2009. Saken ble avgjort med gledelig resultat for både de aktuelle rederier og for næringen ved at det ble fastslått at man i certepartivister som skal avgjøres ved voldgift i USA ikke kan risikere såkalt klassesøksmål.

4. Andre aktiviteter

Bergens Rederiforening gjennomførte i 2009 en ny lønnsundersøkelse for medlemsrederier i forhold til ulike typer landstillinger. Undersøkelsen ble gjennomført både vår og høst, og mange rederier deltok i hver av omgangene. I forkant av undersøkelsen ble det gjennomført et møte for å legge føringer for undersøkelsen. Det har blant annet vært full anonymitet, og resultatene er kun tilgjengelig for de rederier som deltar i undersøkelsen. Det er planlagt å gjennomføre tilsvarende undersøkelse i 2010.

Bergens Rederiforeningen støttet i 2009 forstudie til prosjektet "Flere kvinner i shipping" som MFB stod bak etter initiativ fra WISTA. Rapporten ble fremlagt i 2010, og MFB og BR vil i fellesskap se på hvordan rapportens konklusjoner kan følges opp med konkrete tiltak for å nå målsetningen om flere kvinner i shipping.

Det er flere organisasjoner som arbeider i Bergens-regionen for samme formål med hensyn til å bedre rammevilkårene for vår næring i vår region. Bergens Rederiforening tok i 2009 initiativ til å søke å samordne disse. Arbeidet vil ta noe tid og pågår fortsatt.

Høsten 2009 fikk Maritimt Forum Bergensregionen ansatt ny assistent for den daglige leder, og slik utvidet sin kapasitet. Susanne Rislå Andersen arbeider også for Bergens Rederiforening, herunder som webansvarlig, i tillegg til at Bergens Rederiforening gjennom avtale med Maritim Forum Bergensregionen får utført en del administrative tjenester og har utstrakt samarbeid om møtevirksomhet.

ØKONOMI

Foreningens økonomi er fortsatt god, og er bygget opp gjennom forsiktig forvaltning av foreningens midler gjennom mange år. Styret er seg meget bevisst at forvaltningsstrategien skal være konservativ, med relativ lav risiko. Som alle andre ble foreningen imidlertid truffet av den voldsomme nedgang i finansmarkedene i 2008, og foreningens regnskap for 2008 viste driftsmessig underskudd for første gang på mange år. Foreningen fikk imidlertid god uttelling på sin forvaltningsstrategi i 2009, og store deler av tapet fra 2008 ble gjenvunnet i 2009.

Styret har avtale med Holberg-fondene om forvaltning av foreningens finansaktiva, og styret må si seg tilfreds med forvaltning og avkastning gjennom året.

MØTER OG REPRESENTASJON

Styret har gjennomført syv styremøter i 2009. Foreningen har selv - og gjennom samarbeid med andre organisasjoner - arrangert og deltatt aktivt i planlegging og gjennomføring av møter for sine medlemmer. Foreningens populære arrangementer med "Statsraad Lehmkuhl" i juni og julebord/julemøte i desember er gjennomført på tradisjonelt vis og med godt oppmøte.

En kortfattet oversikt over foreningens aktivitet i 2009 er som følger:

13. januar	-	styremøte
31. januar	-	åpning av utstillingen "Skip & Sjø" på VilVite
11. februar	-	maritim yrkes- og rekrutteringsdag på VilVite
24. februar	-	styremøte
26. februar	-	medlemsmøte sammen med Youngship "Shippingkontrakter i en krisetid"
10. mars	-	støttekonsert Children & War Foundation
24-25. mars	-	Bergen Shipping Executive Conference
28. april	-	styremøte
28. mai	-	styremøte
4-5. juni	-	Bergen Shipping Dinner
18. juni	-	styremøte og generalforsamling, fjordtur med Statsraad Lehmkuhl
21. juni	-	familiedag for foreningen på VilVite som ledd i "Skip & Sjø"-utstillingen
8. september	-	styremøte
24. september	-	omdømmeseminar på VilVite
20. oktober	-	Bergen – Kina Summit
5. november	-	styremøte
18. desember	-	julemøte på Grand

Foreningen har ellers vært representert på tradisjonelle lokale arrangementer som Bergen Næringsråds tradisjonelle årskonferanse mv. Bergens Rederiforening har også i år deltatt i ulike uformelle møter med søsterorganisasjoner i Bergen. Daglig leder og foreningens styrerepresentanter har representert foreningen ved flere anledninger, også i forhold til BIMCO internasjonalt, Norges Rederiforbund og Maritimt Forum sentralt, Maritimt Forum Bergensregionen, samt i forberedelse til og ved ledelse av Bergen Shipping Executive Conference og Bergen – Kina Summit.

Seniorklubben har vært aktiv også i 2009 og har avholdt 10 møter. Bergens Rederiforening yter bidrag til Seniorklubbens virksomhet.

Bergens Rederiforening yter også bidrag til Bergen Inspektørforum, Bergen Maritime Personalforum. Gjennom disse komplementære fora kan foreningen bidra til å bedre den faglige og sosiale kontakt mellom de ansatte i rederiene i Bergen, og til en styrking av vårt totale maritime miljø. I tillegg er styret spesielt opptatt av å støtte virksomheten til Youngship som et egnet forum for nettverksbygging og sosiale sammenkomster for den yngre del av shippingnæringen. Youngship er også invitert på flere av møtene til BR.

* * *

BERGENS REDERIFORENING - REGNSKAP FOR 2009

Regnskapene for foreningen er for 2009 konsolidert med Kulturfondet, ettersom dette ikke er - eller har vært – å anse som en egen juridisk enhet, men kun et fond under foreningen. Resultatet for 2009 er et overskudd på NOK 3.375.794,-, som foreslås tillagt foreningens egenkapital. Denne utgjør da per 31.12.09 NOK 70.766.438,-. For detaljer vises til vedlagte regnskaper.

BERGENS SKOLESKIBS UTDANNELSESFOND FOR SJØFOLK

Skoleskipsfondet har sin kapital plassert kun i rentepapirer og inngår ikke i den aktivaallokeringen som foreningens øvrige midler forvaltes i henhold til. Fondets regnskap er gjort opp med et overskudd på NOK 145.345,-, og egenkapitalen utgjør NOK 6.012.609,-.

* * *

BERGENS REDERIFORENINGES MEDLEMMER I NORGES REDERIFORBUNDS STYRER OG UTVALG

Foreningen hadde per 31.12.09 følgende representasjon i styre og utvalg i Norges Rederiforbund:

Norges Rederiforbunds styre:	Bjørn Jebsen - medlem Ketil Lenning - medlem Hans Olav Lindal - varamedlem
Arbeidsgiverutvalg for Offshore Entreprenørvirksomhet:	Bengt A. Olsen - medlem
Assuranssutvalget:	Bjarte Thorsen - formann Ove Kristian Roll - medlem Anders Arve Waage – medlem
Utenriksfartens Forhandlingsutvalg:	Helge Olsen - medlem
Valgnemnden:	Geir Bruvik Mjelde - medlem
Driftsutvalg for Offshore Entreprenørvirksomhet:	Arve Grasdahl – medlem
Driftsutvalg for Skip:	Bård Nielsen - formann Svend Foyen-Bruun - medlem Willy A. Reinertsen - medlem
Kompetanse- og innovasjonsstyret:	Hans Olav Lindal - medlem
ASO provident Fund for Filipino Seafarerer:	Espen Bjelland - medlem
Redernes Trygdefond:	Vibeke Lund - medlem
Rettsutvalget:	Øystein Meland - medlem
Utvalg for internasjonal skipsfarts- og offshorepolitikk:	Bjørn Jebsen - formann
Utvalg for skatt- og kapitaltilgang:	Tor Gjørstein - medlem Hans Petter Amundsen Klohs - medlem

GRUPPESTYRER

Gruppe for offshore entreprenørvirksomhet:

Ketil Lenning - medlem
Bengt A. Olsen - varamedlem

Gruppe for Offshore Servicefartøyer:

Anders Arve Waage - medlem

Gruppe for Shortsea:

Ole Sævild - formann
Nils Magne Fjereide - medlem
Bjørn Jebsen - medlem

Tank- og Bulkskipsgruppen:

Henry Svendsen - formann
Sigmund Larsen - medlem

Gruppe for undervanns- entreprenørvirksomhet:

Eirik Tønnessen - medlem
Duncan MacPherson - varamedlem

* * *

STYRET

Generalforsamlingen valgte 18. juni 2009 slikt styre for perioden 2009-2010:

Styrets leder Erik Thulin	-	valgt for ett år
Styrets viseleder Hans Olav Lindal	-	valgt for ett år
Styremedlem Geir Mjelde	-	ikke på valg, valgt for 2 år i 2008
Styremedlem Bjørn Jebsen	-	ikke på valg, valgt for 2 år i 2008
Styremedlem Helge Olsen	-	valgt for 2 år
Varamedlem Arnstein Øvsthus	-	valgt for ett år (ny)
Varamedlem Eli Vassenden	-	valgt for 1 år (ny)

* * *

KONTINGENT FOR 2009

Styret foretok ved behandlingen av regnskapene for 2009 en grundig gjennomgang av foreningens inntektsside og kostnadsstruktur. Styret fremmet forslag om at man gradvis bør ta sikte på å øke inntektsandelen fra medlemmene, slik at den daglige drift og direkte medlemsrettede virksomhet i større grad enn i dag kan finansieres ved kontingentinnngang og egenandel ved arrangementer. Styret mente man derfor

burde ha en kontingent per medlemsbedrift og en avgift per representant, slik at kontingenten totalt reflekterte bedre medlemmets aktivitet i foreningen og derved også stod bedre i forhold til utgifter knyttet til medlemsaktiviteter. Finansinntektene kan derved i større grad benyttes til prosjekter til beste for næringen og foreningens medlemmer i tråd med styrets vedtatte strategiske mål. I tillegg benyttes finansinntektene til støtte til forskjellige aktiviteter som ligger innenfor foreningens formål. Styret fremmet derfor forslag om kontingent på NOK 5.000,- per medlemsbedrift, og NOK 1.000,- per representant.

Styrets forslag ble enstemmig vedtatt.

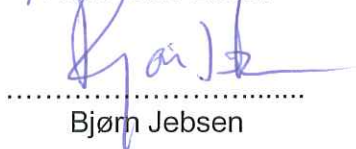
Bergen, 17. juni 2010



Erik Thulin
styrets leder



Hans Olav Lindal



Bjørn Jebsen



Geir Mjelde



Helge Olsen



Øystein Meland
Daglig leder